

2018 ஜூலை 3] [பேரவைத் தலைவர்]

சொல்ல வேண்டுமென்றால், அவர் பேசுகின்ற அளவிற்கு, சாதாரணமாகக் கேட்கின்ற கேள்விக்கு, மேற்கொண்டும் அவர் பேசுவதற்கு, குடிநீர்ப் பிரச்சினை என்பதால்தான் முழுமையாக நான் அனுமதித்தேன். அதற்குப் பிறகும் அவர் அதிக நேரம் எடுத்துக் கொண்டதால் வேறு வழியில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சாதாரணமாக ஓர் அறிக்கையைப் படிக்கின்றபோது, அவர்களுடைய தலைவர்களை வாழ்த்திப் பேசுவதை என்னால் தடுக்க முடியாது. மேலும், பேரவைத் தலைவரை கட்டுப்படுத்துவது போன்று மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்வது சரியாக இருக்காது. (குறுக்கீடு) இல்லை, நீங்கள் என்னைப் பாராட்டினீர்கள். ஆனால், அவரைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும் என்று நீங்கள் என்னைக் குறை கூறுவது மாதிரிதான் சொன்னீர்கள். ஆகவே, அதுமாதிரி பேரவைத் தலைவரை தாங்கள் விமர்சனம் செய்ய மாட்டீர்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன். அவ்வளவுதான். மேற்கொண்டு இந்த மாதிரியான நடவடிக்கைகளில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கவனமாக இருக்கும்படி அனைவரையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2018-2019, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-
நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத் துறை

— — —

(அ) கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-
நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2018-2019 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தங்கத் தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்களையும், மாண்புமிகு தமிழக துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்களையும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 25, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 79, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 133, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன்.

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 187, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 240, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்.

திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 279, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி.

[2018 ஜூலை 3]

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 959, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1695, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1946, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்.

திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2018 ஜூலை 3] [திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2412, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2684, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரியண்ணன் அரசு.

திரு. பெரியண்ணன் அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2762, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. ராசேந்திரன்.

திரு. சபா. ராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம்

[திரு. சபா. ராசேந்திரன்] [2018 ஜூலை 3]

எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3214, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3249, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3317, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3400, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3581, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3973, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 454, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எச். வசந்தகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1113, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து.

திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து] [2018 ஜூலை 3]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1165, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பாண்டி.

திரு. ச. பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1217, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2715, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம்

2018 ஜூலை 3] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2807, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3752, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபுபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 380, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டன்சத்திரம் தொகுதி, ஒட்டன்சத்திரம் நகராட்சியில் உள்ள மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம்

[திரு. அர. சக்கரபாணி] [2018 ஜூலை 3]

எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 667, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு இயக்கூர்திகள் துறைக்குத் தேவையான தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களை நியமித்து அனைத்து மாவட்டங்களிலும் உள்ள அரசு வாகனங்களை பழுது நீக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2575, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதி, திருப்பத்தூர் நகரில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,025,00,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 48, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்.

முனைவர் பழனிவேல் தியாக ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 102, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. சேகர்பாபு.

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 156, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. ரங்கநாதன்.

[2018 ஜூலை 3]

திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 210, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன்.

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 264, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்.

திரு. கே.எஸ். இரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 993, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்.

திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2018 ஜூலை 3] [திரு. சி.வி.எம்.பி. எழிலரசன்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1718, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ரகுபதி.

திரு. எஸ். ரகுபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1947, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்.

திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2279, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்.

திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. எஸ். அரவிந்த் ரமேஷ்] [2018 ஜூலை 3]

ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2671, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரியண்ணன் அரசு.

திரு. பெரியண்ணன் அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2782, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. ராசேந்திரன்.

திரு. சபா. ராசேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3173, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இ. கருணாநிதி.

திரு. இ. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3316, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா.மோ. அன்பரசன்.

திரு. தா.மோ. அன்பரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3401, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. கார்த்திக்.

திரு. நா. கார்த்திக்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4173, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். சுதர்சனம்.

திரு. எஸ். சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 477, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எச். வசந்தகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்] [2018 ஜூலை 3]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1136, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து.

திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1187, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. பாண்டி.

திரு. ச. பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1239, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ்.

திரு. ஆர். கணேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2735, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

2018 ஜூலை 3]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2827, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 374, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அர. சக்கரபாணி.

திரு. அர. சக்கரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டன்சத்திரம் தொகுதியில் பழனி, நரிக்கல்பட்டி வழியாக பெரிய மொட்டனூத்து, போதுபட்டி, தாளையூத்து, மடத்துக்குளம் வரை இயக்கப்பட்ட அரசுப் பேருந்தை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 664, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

[2018 ஜூலை 3]

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தரமான பேருந்துகளை நகர, புறநகர் பேருந்துகளாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 917, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. கார்த்திகேயன்.

திரு. ப. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் தொகுதி, சத்துவாச்சாரியில் பேஸ் 3-ல் உள்ள தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான திருமண மண்டபத்தை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1297, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. மூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1525, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி தொகுதியிலுள்ள அனைத்து பள்ளி மாணவர்களுக்கும் உரிய காலத்தில் இலவச பேருந்து பயண அட்டை வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2018 ஜூலை 3] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2179, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு.

டாக்டர் ஆர்.டி. அரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “செய்யூர் தொகுதியில் கூடுதல் வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2262, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி.பி. சாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2573, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி.

திரு. அ. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தொகுதி, திருப்பத்தூர் பணிமனையில் இயக்கப்படும் பழைய பேருந்துகளுக்கு மாற்றாக புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2643, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பெ. சீத்தாபதி.

[2018 ஜூலை 3]

திருமதி பெ. சீத்தாபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதி, திண்டிவனத்திலிருந்து கடவம்பாக்கம் கிராமத்திற்கு ஒலக்கூர், ஒங்கூர், கம்பூர், அன்னப்பாக்கம் வழியாக புதிய வழித்தடம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2889, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ. ராமர்.

திரு. எ. ராமர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளித்தலை தொகுதியில் திருச்சி—தோகைமலை—பாணையம் வழியாக பழனிக்கு புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2942, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்.

திரு. ஏ.எல்.எஸ். லெட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி தொகுதி, கங்கைகொண்டானிலிருந்து மானூர் வரை புதிய வழித்தடம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3023, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன்.

திரு. வெ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திட்டக்குடி தொகுதி, திட்டக்குடியிலிருந்து திருப்பதிக்கு பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3043, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா.

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தாம்பரம் தொகுதி, தாம்பரம் நகராட்சிக்குட்பட்ட பல இடங்களில் ஏற்கெனவே இயக்கப்பட்ட சிறுந்துகளை (Small Bus) மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3248, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி.

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மயிலம் தொகுதியில் திண்டிவனம்-கூட்டேரிப்பட்டு, பேரணி வழியாக கொத்தமங்கலம் செல்லும் நகர பேருந்து எண் T28-ஐ மாலையிலும் ஒரு முறை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி] [2018 ஜூலை 3
ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற
ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3618, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.ஜி. ராஜேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3745, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபூபக்கர்.

திரு. கே.ஏ.எம். முஹம்மது அபூபக்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை விமான நிலையத்திலிருந்து தென் மாவட்டங்களுக்கு பேருந்து வசதி ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,025,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்த மாமன்றத்தில்

@ 595 முதல் 751 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-15

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்றாவது முறையாக இந்த மானியக் கோரிக்கைகள்மீதான விவாதத்தில் பேசுகின்ற வாய்ப்பு எனக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. வாய்ப்பு என்று சொல்லும்பொழுது, முதல் இரண்டு முறை மானியக் கோரிக்கைமீதான விவாதத்தில் தொடர்ந்து பேசுகின்றவர்களுடைய பட்டியலில் இருந்த என்னை, இன்றைக்கு இந்த விவாதத்தைத் தொடங்கி வைக்கின்ற நிலையை எனக்கு உருவாக்கித் தந்திருக்கின்ற, தந்தை பெரியார் அவர்கள் வாழ்ந்த 94 ஆண்டுகளையும் கடந்து வாழ்ந்து கொண்டிருப்பதன்மூலம் இந்த ஆண்டு முதல் ஐயா கலைஞராக எங்களை வழி நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற எங்கள் முத்தமிழ் அறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தடத்தில் நடப்பவரல்ல; தடம் பதித்து நடப்பவர், ஜனநாயகப் பாதுகாவலர், எங்களுடைய தலைவர், சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களுடைய மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் அண்ணன் திரு. நேரு அவர்களையும், வெவ்வேறு இயக்கங்களைச் சார்ந்தவர்களாக இருந்தாலும் நாம் அனைவரும் திராவிட இனத்தின் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்ற உணர்வோடு இந்த அவையில் அமர்ந்திருக்கின்ற அனைவரையும் வணங்குகிறேன். அதேபோன்று, எனக்கு இப்படிப்பட்ட நல்வாய்ப்பினை வழங்கியிருக்கின்ற மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும் வணங்கி, என்னுடைய உரையைத் தொடங்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி] [2018 ஜூலை 3]

கடந்த ஆண்டு மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தில் பேசியபொழுது, ஆளும் கட்சியைச் சார்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒருவர், 'பூனை, தன்னுடைய குட்டியை கவ்வுவதற்கும், தனக்கு இரையாக இருக்கின்ற எலியைப் பிடிப்பதற்கும் தனது பல்லை வெவ்வேறு விதமாகப் பயன்படுத்தும்' என்று சொன்னார்கள். திராவிட கழகத்திலிருந்து திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் வந்திருந்தாலும், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திலிருந்து வந்துதான் பிற இயக்கங்கள் எல்லாம் என்ற வகையிலே, இந்த விவாதத்திலே நான் பயன்படுத்துகின்ற சொல் ஒவ்வொன்றும் 'தாய்ப் பூனையின் பல்லாகத்தான் இருக்கும்' என்பதை நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். ஆகவே, இந்த மன்றத்திலே இருக்கின்ற அனைவரையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளும் கட்சியைச் சார்ந்த முதல் இரண்டு வரிசையில் இருக்கின்றவர்களை நீங்கள் நன்றாகவே பாருங்கள். தனிப்பட்ட முறையில் எனக்குப் பிடித்த இரண்டு அமைச்சர்கள் இருக்கிறார்கள். பெரிய பழக்கமில்லை என்று சொன்னாலும், ஒருவர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. பாலகிருஷ்ணா ரெட்டி அவர்கள். மற்றொருவர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. க. பாஸ்கரன் அவர்கள். (சிரிப்பு) ஏனென்றால், ஒருவர் சிரித்த முகத்துடனே இருப்பார்; மற்றொருவர் அமைதியாகவே இருப்பார். இதேபோன்ற நிலையை அனைத்து அமைச்சர்களும் நான் விவாதம் முடிக்கும் வரை கடைப்பிடித்தால் உள்ளபடியே என்னுடைய கருத்துகளை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் பதிவு செய்வதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் நான் பேசுவதற்கு முன்பாக என்னுடைய தொகுதியைச் சார்ந்த பல பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன என்று சொன்னாலும், அதை இந்த மன்றத்திலே நான் படித்ததாக ஏற்று நீங்கள் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறை என்பது மக்களுக்கான ஒரு தேவையாக, serviceminded ஆகச் செயல்படும் Department ஆகும். 1967-ல் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராக திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை வழிநடத்தியபோது, அவருடைய சிந்தனைக்குச் செயல் வடிவம் கொடுத்து, 1969-லே தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான் போக்குவரத்துத் துறையை அரசுடைமையாக்கினார் என்று சொன்னால், அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2018 ஜூலை 3] [திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி]

1967-லிருந்து பல ஜாம்பவான்கள் கையாண்ட ஒரு துறைதான் இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை. அந்த வகையிலே ஒரு பொன்னான துறையாக இருக்க வேண்டுமென்று அண்ணன் முனைவர் பொன்முடி அவர்களும், சீரான, நேரான துறையாக. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள் இங்கே எதிர்வரிசையில் ஆளும் கட்சியின் தரப்பில் அமர்ந்திருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர்களைப் பற்றி மிக அழகாகச் சொன்னார். அதைப்போலவே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் இருக்கின்ற மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் ஆகியோர்களுக்கெல்லாம் நான் ஒரு வேண்டுகோளை வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள் மிகப் பெரிய அரசியல் பாரம்பரியத்தில் வழி வழியாக வந்த நல்ல உறுப்பினர். அவர் எப்படி அமைதியாக, வருவதும் தெரியாமல், போவதும் தெரியாமல் இந்த சபையில் (சிரிப்பு) நடந்துகொள்கிறாரோ, எப்படிப் பேசுகிறாரோ அவரைப் பின்பற்றி அனைத்து உறுப்பினர்களும், அதிகம் பேசாத அளவிற்கு அவரைப் பின்பற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (சிரிப்பு)

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: ஒரு பொன்னான துறையாக இருக்க வேண்டுமென்று எங்களுடைய அண்ணன் முனைவர் பொன்முடி அவர்களுக்கும், சீரான, நேரான துறையாக இருக்க வேண்டுமென்பதற்காக எங்களுடைய அண்ணன் திரு. நேரு அவர்களுக்கும், எங்களுடைய செயல் தலைவர் அவர்களுடைய பரிந்துரையின்படி அந்தப் பொறுப்புகள் எல்லாம் தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் வழங்கப்பட்டன. உள்ளபடியே சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தக் காலத்தான் போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஒரு பொற்காலமாக விளங்கியது. அதை யாராலும் மறுக்க முடியாது. யாருடைய ஆட்சிக் காலத்திலே போக்குவரத்துத் துறை பொற்காலத் துறையாக இருந்தது என்று பட்டிமன்றம் வைத்தால், விவாதமே இல்லாமல் எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான்

[திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி][2018 ஜூலை 3
போக்குவரத்துத் துறை பொற்காலத் துறையாக இருந்தது என்று
சொல்லலாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

பிற்பகல் 12-20

இதை நான் சொல்வதற்குக் காரணம், இங்கே பல உறுப்பினர்கள் பேசும்போது, எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் வெறும் ஆர்ப்பாட்டம், போராட்டம் மட்டும்தான் செய்வார்கள் என்று சொல்வார்கள். எல்லாவற்றுக்கும் அரசியல் சாயம் பூசிக்கொண்டிருக்கின்ற அந்தப் பேச்சையெல்லாம் நாங்கள் கேட்டிருக்கின்றோம். ஆனால், எங்களுடைய செயல் தலைவர் அவர்கள் ஆக்கபூர்வமான ஆய்வு அறிக்கையையும் எங்களால் தர முடியும் என்பதை நிரூபிக்கின்ற வகையில்தான் இந்த administration எப்படி செயல்பட வேண்டும் என்பதற்காக ஓர் ஆய்வு அறிக்கையை நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் சென்று கொடுத்தார்கள். ஆக, அந்த 2006-2011-ல், இது ஒரு பொற்காலத் துறையாக விளங்கியது என்று நான் சொல்வதற்குக் காரணம், அன்றைக்கு ஒரு win-win situation இருந்தது. Transport Corporation-ம் நல்ல முறையில் இருந்தது. அதனுடைய பயனாளிகளாகவும், நமக்கெல்லாம் உண்மையான எஜமானர்களாகவும் இருக்கின்ற பொதுமக்களுக்கும் பயன்படுகின்ற வகையில்தான் அது இருந்தது. அந்தக் காலக்கட்டத்தில்தான் 13,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன. அந்த 13,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டதன் காரணமாக ஏறத்தாழ 43 ஆயிரம் பேருக்கு வேலைவாய்ப்பைப் பெற்றுத் தந்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல் இன்றைக்கு ஊதிய உயர்வைப் பற்றியெல்லாம் நாம் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றோம். இந்த ஊதிய ஒப்பந்தத்தை every 5 years once தான் போடுவார்கள். 2006-2011-ல் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில்தான் அதைத் தளர்த்தினார்கள். மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை என்று இந்த ஊதிய ஒப்பந்தத்தை அமைத்துத் தந்தவர் தாயுள்ளம் கொண்ட கலைஞர் அவர்கள் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, அந்த வகையில் 2007-ல், 12 சதவிகித உயர்வையும், 2010-ல், 21 சதவிகித ஊதிய உயர்வையும் தந்தது மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சி. அதேபோன்று, 2006-2011-ல் Dearness Allowance, புள்ளி காசு என்று சொல்வார்கள். மத்திய அரசாங்கம் என்ன தருகின்றதோ, அதையே மாநில அரசும் on par with Central Government

2018 ஜூலை 3] [திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி]

தர வேண்டும் என்று அதனைப் பெற்றுத் தந்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் பதிய வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். நான் இவ்வளவையும் ஏன் சொல்கிறேன் என்று சொன்னால், அந்தக் காலக்கட்டத்தில் டீசல் விலை ஏறாமல் இல்லை, அதிகப்படியாகத்தான் இருந்தது. அதையெல்லாம் கருத்தில்கொண்டாலும் ஒரு சல்லிக் காசு கூட கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் துறையை சிறப்பாக வழி நடத்தியவர் எங்களுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

பொதுவாக, போக்குவரத்துத் துறையில், ஒரு நாளைக்கு பேருந்துகள் மொத்தமாக 90 இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்குமேல் இயக்கப்பட்டு, ஏறக்குறைய இரண்டரை கோடி மக்கள் அவற்றைப் பயன்படுத்தி வந்தார்கள். ஆனால், 2011-ல் உங்களுடைய ஆட்சி வந்ததற்குப் பிறகு, 54 சதவிகிதம் அளவிற்குப் பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்திய காரணத்தால் சுமார் இரண்டு கோடி மக்கள் பயன்படுத்தி வந்த அந்தப் பேருந்துகளில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை 1 கோடியே 80 இலட்சமாகக் குறைந்தது. மீண்டும் 2018-ல், வரலாறு காணாத ஒரு கட்டண உயர்வு. 67 சதவிகிதத்திலிருந்து 110 சதவிகிதமாக பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தியபோது, அந்த 1 கோடியே 80 இலட்சம் என்றிருந்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை 1 கோடியே 50 இலட்சமாக இன்றைக்குக் குறைந்திருக்கின்றது. இதன் மூலமாக ஒட்டுமொத்தமாக மக்கள் தலையில் இந்த பாரத்தை வைத்த ஆட்சியாகத்தான் இந்த ஆட்சியை நாங்கள் பார்க்கிறோம். அதேபோல் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி, ஒரு நிமிடம் இருங்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர் திரு. மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறையானது அவருடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் அரசுடமையாக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள்; அது உண்மைதான். 24-3-1947-ல் 239 பேருந்துகள் தேசியமயமாக்கப்பட்டு 'அரசு பேருந்து சேவை' என அதற்கு

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

முன்னரே அரசுடமையாக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், ஒரு சல்லிக் காசுகூட கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் போக்குவரத்துத் துறையை நிருவகித்ததாகக் குறிப்பிட்டார்கள். அவர் ஒரு புள்ளிவிவரத்தை மறந்துவிட்டு பேசுகின்றார் என்று நினைக்கின்றேன்; அதனை அவர் பார்க்கவில்லை என்று நினைக்கின்றேன். 1997 ஆம் ஆண்டு உங்களுடைய தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் 14 பைசாவாக இருந்த சாதாரண புறநகர் பேருந்துக் கட்டணம் 57 சதவிகிதம் அதிகரிக்கப்பட்டு 22 பைசாவாக உயர்த்தப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோன்று 14.5 பைசாவாக இருந்த விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பேருந்துக் கட்டணம் 72.41 சதவிகிதம் அதிகரிக்கப்பட்டு, 25 பைசாவாக உயர்த்தப்பட்டதும் உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல், அதி சொகுசு பேருந்துக் கட்டணம் 17 பைசாவில் இருந்தது. அதனை 30 பைசா, அதாவது 76.47 சதவிகிதம் அளவிற்கு உயர்த்தி, அடுத்த நாளே, மறுநாளே 2 பைசா குறைக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு, 1998 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட தோல்விக்குப் பிறகு, மீண்டும் 2 பைசா குறைக்கப்பட்டது. குறைக்கப்பட்ட 4 பைசாவை 25-10-1999 அன்று மீண்டும் உயர்த்திய அரசு அவர்களுடைய அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் புள்ளிவிவரங்களைப் பார்க்காமல் கூறுகிறார். அதற்குண்டான புள்ளிவிவரங்கள் என்னிடத்தில் இருக்கின்றன. பேருந்துக் கட்டண உயர்வு என்பது எல்லா ஆட்சிக் காலத்திலும் இருந்திருக்கின்றது. காரணம், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கான சம்பள உயர்வு, டீசல் விலை உயர்வு மற்றும் உதிரிப் பாகங்களுடைய விலை உயர்வு ஆகியவற்றைக் கருத்தில்கொண்டு, பேருந்துக் கட்டண உயர்வு என்பது தவிர்க்க முடியாத ஒன்றாக இருக்கிறது. நம்முடைய மாநிலத்திலேதான் 2000 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இன்று வரை 3 முறை மட்டுமே பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தியிருக்கிறோம். இவ்வளவு கடுமையான டீசல் விலை உயர்வு இருந்தபோதிலும், டீசலுக்கான மானியத்தைக் கொடுத்து, கடந்த 7 ஆண்டுகளாக

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல், போக்குவரத்துக் கழகத்தை வழிநடத்தியவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதே அவையில் இதுகுறித்து பலமுறை நான் சொல்லியிருக்கின்றேன். பக்கத்து மாநிலங்களான ஆந்திராவில் 2000 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு 8 முறை பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. கேரளாவில் 9 முறை பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. கர்நாடகாவில் 16 முறை பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பேருந்துக் கட்டண உயர்வு பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்கும் நன்றாகவே தெரியும். டீசல் விலை உயர்வு என்பது இன்றைய, . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொல்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் விளக்கம் சொல்லலாம். சற்று பொறுங்கள். நான் வாய்ப்புத் தருகிறேன். அவர் விளக்கம் சொல்லி முடிக்கட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: 2011 ஆம் ஆண்டில் அவர்கள் ஆட்சியைவிட்டுச் செல்லும்போது, டீசல் விலை ரூ.43.10 என்றிருந்தது. இன்று ரூ.69.96 என்ற அளவில் டீசல் விலை இருக்கிறது. அதாவது டீசல் விலை 62.32 சதவிகிதம் உயர்ந்திருக்கிறது. போக்குவரத்துத் துறையில் அதிகமான கொள்முதல் இருப்பதால் அதற்குண்டான தள்ளுபடிகளைக் கழித்து வழங்கக்கூடிய சிறப்பு விலை இது. டீசல் விலை 62.32 சதவிகிதம் உயர்ந்திருக்கிறது. ஒரு பணியாளருடைய average-சராசரி சம்பளம் அவர்கள் ஆட்சியை விட்டுச் செல்லும்போது ரூ.21,000/- என்ற அளவில் இருந்தது. ஆனால் இப்போது ரூ.46,242/- என்ற அளவில் இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 90.18 சதவிகிதம் தொழிலாளர்களுடைய சம்பளம் உயர்ந்திருக்கிறது. அதுபோல், அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் சுங்கச் சாவடிகளுக்கு ரூ.37.76 கோடி மட்டுமே கட்டணமாகச் செலுத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இப்போது ரூ.150.56 கோடி அதாவது, கிட்டத்தட்ட 400 சதவிகிதம் சுங்கச் சாவடிக் கட்டணம் உயர்ந்திருக்கிறது. அதுபோல் விபத்துக்கான இழப்பீடு அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் ரூ.198 கோடி என்ற அளவில் இருந்தது. இப்பொழுது ரூ.550 கோடி ஆகியிருக்கிறது. 277 சதவிகிதம் உயர்ந்திருக்கிறது. இவ்வளவு உயர்வுகளுக்குப் பிறகும் 7 ஆண்டுகளாக நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் இயக்கியதால், போக்குவரத்துக்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

கழகத்திற்கு மிகப் பெரிய பொருளாதார நெருக்கடி ஏற்பட்டது; தவிர்க்க முடியாத காரணத்தினால்தான் தமிழகத்தின் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பல கட்டங்களில் அதுகுறித்து ஆய்வு செய்து, யோசித்துத்தான், ஏழையெளிய மக்கள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதற்காகத்தான், பேருந்துக் கட்டணத்தை தற்போது உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, அன்றைய உயர்வுக்குப் பிறகு, இன்று வரை கிட்டத்தட்ட ஒரு லிட்டர் டீசல் விலை ரூ.8/- வரை மீண்டும் உயர்ந்திருக்கிறது. எனவே, எல்லா ஆட்சிக் காலத்திலும் பேருந்துக் கட்டண உயர்வு என்பது நடைமுறையில் இருக்கக்கூடிய ஒரு நிகழ்வுதான் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி, சற்று பொறுங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள் பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்படவில்லை என்று சொன்னது, 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையிலே, ஐந்து ஆண்டுக் காலம் ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருந்த நேரத்தில் ஒரு சல்லிக் காசுகூட உயர்த்தப்படவில்லை என்பதைத்தான் சொன்னார்கள். அவர் அதுபற்றி முழுமையாகச் சொல்லியிருந்தால் இவ்வளவு நீண்ட விளக்கத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்ல வேண்டிய அவசியமே வந்திருக்காது. எனவே, சொல்கிற கருத்துகளை முழுமையாக உள்வாங்கிக்கொண்டு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் தந்தால் சிறப்பாக இருக்கும். அந்த அடிப்படையில்தான், எங்கள் உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த வாதத்தை எடுத்து வைத்திருக்கிறார்களே தவிர, வேறு அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முழுமையாக உள்வாங்கிக்கொண்டுதான் பேசுகிறேன். ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு பேருந்துக் கட்டணத்தை

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

உயர்த்தவில்லை என்பது உண்மை. நாங்களும் 6 ஆண்டுகள் பேருந்துக் கட்டணத்தை ஒரு சல்லிப் பைசாகூட உயர்த்தாமல் ஆட்சி நடத்தியிருக்கிறோம் என்பதையும் இந்த மாமன்றத்தில் நான் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 6 ஆண்டுகள் உயர்த்தவில்லை, அதை ஏற்றுக்கொள்கிறேன். ஆனால், மொத்தமாக இப்போது உயர்த்திவிட்டீர்கள். 4 மடங்கு 5 மடங்காக உயர்த்தி பெரிய சாதனையைப் படைத்திருக்கிறீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைத்தான் சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்றைய பொருளாதார சூழ்நிலையில் நான் சொன்னதுபோல், 57 சதவிகிதம் உயர்வு என்பது மிகப் பெரிய உயர்வு. 14½ பைசாவாக இருந்த கட்டணத்தை 25 பைசாவாக உயர்த்தியது யார்? 72½ சதவிகிதம் உயர்த்தியது யார்? சொகுசுப் பேருந்துகளுக்கு 76½ சதவிகிதம் உயர்த்தியது யார்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 5 ஆண்டுகளுக்குப் பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் ஆட்சி செய்ததை சாதனையாக நீங்கள் சொன்னால், 6 ஆண்டுகள் பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் தமிழகத்தில் பொற்கால ஆட்சியை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இருங்கள். இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நேரு, இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்கிறேன். நான் பேசுவதைக் கேளுங்கள். உட்காருங்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். அவர் பேசியதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னார். உறுப்பினர்கள் கேட்ட கேள்விகளுக்கு விளக்கம் சொன்னார். அவற்றில் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சில

[பேரவைத் தலைவர்] [2018 ஜூலை 3]

கருத்துகளைச் சொல்ல வேண்டும் என்று வாய்ப்பு கேட்டார். அவருக்கு வாய்ப்பு கொடுத்தேன். அவரும் அந்த வாய்ப்பில் பேசியிருக்கிறார். இப்போது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நேரு அவர்களும் (குறுக்கீடு) இருங்கள், திரு. நேரு. (குறுக்கீடுகள்) முனைவர் பொன்முடி அவர்களும் (குறுக்கீடுகள்) சொல்வதைக் கேளுங்கள். இருங்கள். திரு. நேரு மற்றும் முனைவர் பொன்முடி ஆகிய இருவரும் ஏற்கெனவே திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்களாக இருந்தவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) சொல்வதைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) பேரவைத் தலைவரையே பேச விடாமல் நீங்கள் பேசுவது என்ன முறை? (குறுக்கீடுகள்) ஜனநாயக முறைப்படி நாட்டிற்கு தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் கொண்டுபோய்ச் சேர்ப்பதற்கு, இந்த மன்றத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் என் விருப்பம். ஆகவே, நான் வாய்ப்பு தருகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி கேட்ட கேள்விகளுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விவரமாகப் பதில் சொல்லிவிட்டார். அதற்கு மேற்கொண்டும் யாராவது ஒருவர்—எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கேட்டார், வாய்ப்பு கொடுத்தேன். மேலும், இதேபோன்று ஒவ்வோர் உறுப்பினரும் இவ்வாறு பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கேட்டால், (குறுக்கீடு) இப்படி ஒவ்வோர் உறுப்பினரும் வாய்ப்பு கேட்டால் எப்படி? ஏனென்றால், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் 89 உறுப்பினர்கள் வந்திருக்கிறீர்கள். இவற்றில் பல உறுப்பினர்கள் அமைச்சர்களாக இருந்திருக்கிறீர்கள். ஆகவே, ஓர் உறுப்பினர் பேசும்போது, 'நான் அமைச்சராக இருந்தேன், எனக்கு பதில் சொல்வதற்கு வாய்ப்பு கொடுங்கள்' என்று கேட்டால், நான் தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) பிரச்சினை இல்லையென்றால், நேரத்தின் அருமை கருதி, பேச அனுமதிப்பது எனக்கு வழக்கம்தான். வாய்ப்பு கொடுத்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறேன். ஆனால், பிரச்சினை என்னவென்றால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் serious ஆக பேசி, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நீண்ட பதில் சொல்லி, அதற்குப் பின்னர், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் வாய்ப்பு கேட்டு, கொடுத்த பிறகும் தொடர்ந்து இப்படி அனைவரும் வாய்ப்பு கேட்டுக்கொண்டே இருந்தால் எப்படி? (குறுக்கீடுகள்) பாருங்கள் எவ்வளவு நேரம் ஆகிவிட்டது? பிறகு கடைசியாக திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள் பேசுவதற்கு அவருக்கு நேரமில்லை என்று சொன்னால், அதற்கும் நீங்கள் அனைவரும் சேர்ந்து குரல் கொடுக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான்

2018 ஜூலை 3] [பேரவைத் தலைவர்]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழியை உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள் என்று சொல்கிறபோது, நீங்கள் யாரும் என்னை வற்புறுத்தமாட்டீர்கள் என்று சொன்னால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நேரு அவர்களுக்குப் பேச வாய்ப்பு தருவதில் எனக்கு ஆட்சேபணை இல்லை. மாண்புமிகு திரு. நேரு, நீங்கள் என்ன சொல்ல வருகிறீர்களோ அதனைச் சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

***திரு. கே.என். நேரு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் எந்தக் குற்றச்சாட்டையும் சொல்லவில்லை. அவர் சொன்னது, 2006-2011 ஆம் ஆண்டில் 18 முறை டீசல் விலை உயர்ந்தபோதுகூட, 5 ஆண்டு காலமும் பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்றாமல், எங்களுடைய தலைவர் அவர்கள் ஆட்சி செய்தார் என்றுதான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னார். அன்றைக்கு Finance Secretary ஆக இருந்த திரு. சண்முகம் அவர்கள்தான் இன்றைக்கும் இருக்கிறார். 18 முறையும் டீசல் விலைக்கான மானியத்தை அவர்தான் எங்களுக்குக் கொடுத்தார். 'டீசல் விலை ஏறும்போதெல்லாம் கட்டணத்தை ஏற்றாதீர்கள், டீசலுக்கான மானியத்தை நான் உங்களுக்குத் தருகிறேன்' என்று சொன்னார். அதனால், 2006-2011 ஆம் ஆண்டில் முழுவதுமாக நாங்கள் கட்டணத்தை ஏற்றவில்லை. ஆனால், நீங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்தபோதெல்லாம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. 3 முறையும் கட்டண உயர்வு செய்தது இந்த ஆட்சியில்தான். நாங்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பில் இருந்தபோது, பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்றவில்லை என்று சொல்வதற்காகத்தான் இதை நான் குறிப்பிடுகிறேன். மேலும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். நீங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சரையும், Finance Secretary-யையும் கெட்டியாக பிடித்துக்கொள்ள வேண்டும். **

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நேரு, சிறிது நேரம் இருங்கள். ** குறித்து குற்றஞ்சாட்டுவதுபோல் சொல்லாதீர்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, அது முறையில்லை. அது தேவையில்லை. எனவே, அது அவைக்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2018 ஜூலை 3]

குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. நீங்கள் இந்தத் துறை சம்பந்தமாக என்ன சொல்ல வேண்டுமோ அதைச் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நேரு அவர்கள் சில விளக்கங்களை இங்கே தந்தார்கள். 2006 முதல் 2011 வரை போக்குவரத்துத் துறை எந்த அளவிற்கு கடுமையான நிதி நெருக்கடிக்கு தள்ளப்பட்டு, ஆட்சி மாற்றத்தின்போது எந்த நிலையில் இருந்தது என்பதற்கு சில பல உதாரணங்களை மட்டும் நான் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

டீசல் பாக்கி 3,000 கோடி ரூபாய், உதிரிப் பாகங்கள் வாங்கிய வகையில் 1,800 கோடி ரூபாய் பாக்கி, insurance கட்ட வேண்டியதில் பாக்கி, accident நடந்ததற்குக் கொடுக்க வேண்டிய இழப்பீட்டுத் தொகை பாக்கி என இவையெல்லாம் இருந்தன. இதெல்லாம் போக, அரசுத் துறையாக இருக்கின்ற போக்குவரத்துத் துறை பணிமனைகளின் சொத்துகளையெல்லாம் அடமானம் வைத்து அதிலும் வேறு கடன் வாங்கியிருந்தீர்கள். இவ்வளவு கடனையும் வைத்துவிட்டுத்தான் நீங்கள் சென்றீர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2011 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றபோது, போக்குவரத்துத் துறையை நடத்த முடியுமா, நடத்த முடியாதா என்று விவாதங்கள் வந்தபோதுகூட, அரசே நடத்த வேண்டுமென்று சட்டமன்றத்தில் சொன்னீர்கள். நீங்கள் விட்டுச் சென்ற கடன் சுமையை நாங்கள் ஏற்றுக்கொண்டு, போக்குவரத்துத் துறையை மக்கள் சேவையாகக் கருதி, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு நடத்தும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உறுதியாகச் சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை இன்றைக்கு நிறைவேற்றிக் காட்டி, நீங்கள் வைத்துவிட்டுச் சென்ற கடன்களையெல்லாம் அடைத்தோம். (குறுக்கீடு) ஓய்வூதிய நிலுவை வைத்து விட்டுச் சென்றீர்கள். இவற்றையெல்லாம் சரி செய்து, இன்றைக்கு அந்த boat அமைதியாகப் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. நீங்கள் இந்த அரசைப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறீர்கள். ஆகவே, இந்த அரசைப் பாராட்ட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.என். நேரு, என்னவென்று சொல்லி, சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதெல்லாம் வேண்டாம். இந்தத் துறையைப் பற்றிச் சொல்லுங்கள்.

திரு. கே.என். நேரு: தமிழ்நாடு அரசிலே, அதிகமான அளவு நுகர்வோர் இருக்கின்ற ஒரே துறை போக்குவரத்துத் துறைதான். 26,000 ரேஷன் கடைகள் உள்ளதில் ஒரு நாளைக்கு 10 இலட்சம் பேர்தான் ரேஷன் பொருட்களை வாங்குகிறார்கள். ஆனால், போக்குவரத்துத் துறையில் நாள்தோறும் 2¼ கோடி பேர் பயணம் செய்கிறார்கள். நான் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள சொத்துகளை வைத்து கடன் வாங்கினோம் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இதுபோன்ற கடன் உங்கள் ஆட்சியிலும் வாங்கப்பட்டுள்ளது. நீங்களும் ஆட்சியை விட்டுச் சென்றபோது பாக்கி வைத்துவிட்டுத்தான் சென்றீர்கள். நீங்கள் கடனை முழுவதுமாக அடைத்துவிட்டுச் செல்லவில்லை. எனவே, உங்கள் ஆட்சியிலும் கடன் பாக்கி இருந்தது. எங்கள் ஆட்சியிலும் கடன் பாக்கி இருந்தது. அதுதான் நடைமுறை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறைக்கு அதிகமாக நிதியை வாங்கி பேருந்துக் கட்டணத்தைக் குறைக்க வேண்டும் என்றுதான் எங்கள் உறுப்பினர் அவரது உரையில் சொன்னார்கள். நீங்கள் பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்றினீர்கள். நாங்கள் ஐந்து வருடத்தில் பேருந்துக் கட்டணத்தை ஏற்றவில்லை. அதுதான் உண்மை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி. ஒரு நிமிடம் இருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நேரு அவர்கள் முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தவர்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

போக்குவரத்துத் துறைக்கு எவ்வாறு நிதி பெறப்படுகிறது என்று சொன்னார். கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளிலே, அதாவது உங்களின் ஆட்சிக் காலத்திலே 3,685 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துத் துறைக்காக வழங்கப்பட்டது. ஆனால், இந்த ஏழு ஆண்டுகளிலே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோதும் சரி, மாண்புமிகு முதல்வர் அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்கள் ஆட்சியிலும் சரி, 12,482 கோடி ரூபாய் நிதியைப் பெற்றதால்தான் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த நவம்பர் மாதம் இறுதி வரை ஓய்வு பெற்ற 60,000 தொழிலாளர்களுக்கு — நிலுவைத் தொகையை — முழுமையாக வழங்கியிருக்கிறோம்.

அதேபோல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள் பேசும்போது, போக்குவரத்துத் துறைக்கு எங்கள் ஆட்சிக் காலம்தான் பொற்காலம் என்று சொன்னார்கள். நான் ஆணித்தரமாகச் சொல்கிறேன். அவர் debate-க்கு அழைத்திருக்கிறார். அவர் வருவதாக இருந்தால், நானும் debate-க்கு தயார். யாருடைய ஆட்சிக் காலம், போக்குவரத்துத் துறைக்குப் பொற்காலம் என்பதை நாங்கள் பட்டியலிடுவதற்குத் தயார். இங்கேயே வேண்டுமானாலும் பட்டியலிடுவதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, பணிமனைகளை அடகு வைப்பது பற்றி மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அண்ணன் அவர்கள் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஓர் அறிக்கை கொடுத்திருந்தார்கள். கடந்த ஆறு மாதங்களுக்கு முன்னர், 'பணிமனைகளை அடகு வைப்பதைக் கேட்டு அதிர்ச்சி அடைந்தேன். மத்திய அரசு ஏமாந்தால், இந்த அரசு தலைமைச் செயலகத்தையே அடகு வைத்துவிடும்' என்று முரசொலியிலே ஒரு செய்தி வெளிவந்தது. மற்ற பத்திரிகைகளிலே 'அடமானம்' என கௌரவமான வார்த்தை இருந்தது. ஆனால், உங்களுடைய பத்திரிகையிலே 'அடகு' என்ற வார்த்தையைப் பயன்படுத்தி இருந்தீர்கள். (குறுக்கீடு) நான் சொல்லிவிடுகிறேன், இருங்கள்.

பிற்பகல் 12-40

போக்குவரத்துத் துறை என்பது ஒரு பொதுத் துறை நிறுவனம். அரசு சம்பந்தமாக பொதுத் துறை நிறுவனங்கள் தமிழகத்தில் நிறைய இருக்கின்றன. மாண்புமிகு அண்ணன் எங்களுடைய

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், கடந்தமுறை தொழில் துறை அமைச்சராக இருந்தார். எங்களுடைய மாவட்டத்திலே புரட்சித் தலைவரால் உருவாக்கப்பட்டு, இயங்கிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய காகிதபுரம் TNPL தொழிற்சாலைகூட ஒரு பொதுத் துறை நிறுவனம். அந்த நிறுவனம் தொடங்கும்போதுகூட வங்கியில் கடன் பெற்றிருப்பார்கள். ஒரு பொதுத் துறை நிறுவனத்திற்கு வங்கியிலே கடன் வாங்கும்போது, ஒரு சொத்தை ஈடாக, அதாவது, collateral security ஆக கொடுத்தால்தான் கடன் கொடுப்பார்கள். இங்கே இருப்பவர்கள் நிறையபேர் தொழில் செய்யலாம், தொழிலதிபர்களாக இருக்கலாம். அந்த நிறுவனம் இலாபத்தில் இயங்கும்போது, அந்தக் கடன் திருப்பி அடைக்கப்படுகிறது. ஆனால், போக்குவரத்துத் துறை, மின்சாரத் துறை போன்ற பொதுத் துறை நிறுவனங்கள் எல்லாம் மக்களுடைய சேவைக்காக இயங்கக்கூடிய நிறுவனங்கள். அவை தொடர்ந்து நஷ்டத்திலேதான் இயங்கி வருகின்றன. அந்த நஷ்டத்தை அரசுதான் ஈடு செய்து கொண்டிருக்கிறது. அப்படி இருக்கும்பொழுது நிருவாக செலவிற்காகக் கடன் வாங்குவது என்பது இயற்கையான ஒன்று. அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் அடகு வைப்பது என்பது ஆரம்பிக்கப்பட்டது. போக்குவரத்துத் துறையினுடைய 8 பணிமனைகளை அடகு வைத்தது அவர்கள் ஆட்சியில்தான் என்பதை மறந்துவிட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஓர் அறிக்கையைக் கொடுத்திருந்தார். நான் அப்போதே அதற்கு பதில் அறிக்கை கொடுத்திருந்தேன். நீங்கள் அடகு வைத்தது இன்றைய சூழ்நிலையில் மீண்டும் அதிகமாகியிருக்கிறது. நான் இல்லையென்று மறுக்கவில்லை. அதனால் நஷ்டத்தில் இயங்கக்கூடிய பொதுத் துறை நிறுவனங்களின் நஷ்டத்தை ஆளுகின்ற அரசுதான் ஈடு செய்ய முடியும். உணவுத் துறைக்கும், மின்சாரத் துறைக்கும் எப்படி நீங்கள் மானியம் வழங்குகிறீர்களோ அதைப்போல போக்குவரத்துத் துறைக்கும் மானியம் வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலும், மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலும், நிதித் துறை செயலாளரிடத்திலும் மாறி, மாறி கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்கதான் 12 ஆயிரத்து 482 கோடி ரூபாய் நிதியை கொடுத்திருக்கிறார்கள். இன்னும், நிதி வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அளவிலே 'அடகு' என்ற சொல்லைப் பயன்படுத்தி நீங்கள் ஓர் அறிக்கையைக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். முன்பே யார் 'அடகு வைத்து' என்பதைத்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

தெரிந்து அறிக்கை கொடுக்க வேண்டுமென்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரங்கநாதன் நேரமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) நேரமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) நேரமில்லை, உட்காருங்கள்.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இப்படி மாறி, மாறி உங்களுக்குள்ளேயே வாய்ப்புக் கொடுத்துக்கொண்டிருந்தால் மேற்கொண்டு அவர் பேச முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, உங்களுக்கு வாய்ப்புக் கொடுத்தால், அவர் பேச முடியாது. முழுமையாக அவர் பேச வேண்டுமென்பதை நீங்கள்தான் முடிவு செய்ய வேண்டும். நான் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஒரு நிமிடமெல்லாம் கிடையாது, உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி, நீங்கள் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் விவரம் கேட்டுள்ளீர்கள், நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டண உயர்வைப் பற்றிப் பேசும்போது, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மற்ற மாநிலங்களோடு compare செய்து, ஆந்திராவில் இந்த அளவிற்கு ஏற்றியிருக்கிறார்கள்; கர்நாடகாவில் இந்த அளவிற்கு ஏற்றியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். நம்முடைய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுடைய மொழியிலே சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், அவரவர் பசிக்கு அவரவர்தான் சாப்பிட வேண்டும். மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்கூட, நீங்கள் பல கடன்களை வைத்துவிட்டு சென்றுவிட்டீர்கள், ஒவ்வொரு கடனாக இவ்வளவு வைத்திருக்கிறீர்கள், இவ்வளவு வைத்திருக்கிறீர்கள் என்று

2018 ஜூலை 3] [திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி]

சொன்னார்கள். ஆக எவ்வளவு கடன் வைத்தாலும் நாங்கள் மக்கள் தலைமீது கை வைக்கவில்லை என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொதுவாக போக்குவரத்துத் துறையில் பேருந்தின் தரம் இன்றைக்கு எப்படி இருக்கிறது என்பதற்கு பல நிகழ்வுகளை நாம் பார்க்கிறோம்; பல செய்திகளை செய்தித்தாள்களில் படிக்கிறோம். உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், நான் கடந்த மாதம் ஒரு செய்தித்தாளிலே படித்தேன். வில்லிவாக்கத்திலிருந்து பெசன்ட் நகர் செல்கின்ற ஒரு பேருந்து கோயம்பேடு bridge-ல் இறங்கி வரும்போது brake பிடிக்கவில்லை. வண்டியை நிறுத்துவதற்காக சுவரில் மோதி கஷ்டப்பட்டு நிறுத்தியிருக்கிறார் அந்த driver. அப்படி சமாளித்து நிறுத்திய அந்த ஓட்டுநரை உண்மையிலேயே நாங்கள் பாராட்டுவதா அல்லது இந்தத் துறையினுடைய பேருந்து இப்படி தரம் கெட்டுப்போய் இருக்கிறதே என்பதை நினைத்து வருத்தப்படுவதா என்பதைத்தான் இந்த நேரத்திலே நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேமாதிரி, புதுக்கோட்டையில் ஜூலை 1 ஆம் தேதியன்று அதிகமாக மழை பெய்தபோது, பேருந்துக்குள்ளேயே குடையை பிடித்துக்கொண்டு நின்ற காட்சியெல்லாம் புதிய தலைமுறை தொலைக்காட்சியின் செய்தியில் வந்தது.

பிற்பகல் 12-45

10 வருடங்கள் கடந்து இருக்கின்ற பேருந்துகள் அதிகளவில் இருக்கின்றன. பொதுவாக, 6 வருடங்கள் ஓடிய பேருந்துகள் அல்லது 7 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரம் ஓடிய பேருந்துகள், இதில் ஏது முன்னர் வருகிறதோ, அப்பேருந்துகளை மாற்றி புது bus procure செய்வதை ஒரு procedure ஆக வைத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், இன்றைக்கு managers, “10 வருடங்கள் பேருந்துகளை இழுத்து ஓட்டுங்கள்” என்று oral ஆகவே சொல்கிறார்கள். 10 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரமாவது ஓட்டுங்கள் என்று சொல்கின்ற நிலை இருக்கின்றது. பத்திரிகையில் நிறைய செய்திகளைப் பார்க்கிறோம். சில drivers எல்லாம் கஷ்டப்பட்டு பேருந்தை ஓட்டுவதற்குப் பதிலாக, நேரடியாக R.T.O.-விடம் சென்று, இந்தப் bus-ஐ unfit என்று சொல்லி, certificates எல்லாம் வாங்கி வைத்திருப்பதாகச் செய்தித்தாளில் செய்திகள் வருகின்றன. ஆகவே, நீங்கள் அதனை மனதில் கொள்ள வேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி] [2018 ஜூலை 3]

இன்றுகூட வழியில் நிறைய பேருந்துகளைப் பார்த்தேன். கரூரில் ஒரு Private Body Building Industry-க்குதான் எல்லாப் பேருந்துகளையும் கூண்டு கட்டுவதற்காகக் கொடுக்கிறீர்கள். ஆனால், அந்த Private Body Building Industry-க்கு B.S.O. certificate இருக்கிறதா என்ற சந்தேகத்தை அதிகம் பேர் எழுப்புகிறார்கள். அந்த certificate இல்லாத காரணத்தினால், திருச்சிராப்பள்ளி R.T.O. Office-ல் பேருந்துகளை register செய்ய முடியாத ஒரு நிலை இருக்கின்றது என்று செய்தியும் வந்து கொண்டிருக்கிறது. அதையும் இந்த நேரத்தில் உங்களிடம் தெரிவிப்பதற்குக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர் அவர்கள் பேருந்துகளுக்கு கரூரில் கூண்டு கட்டுவதாக இங்கே சொன்னார். தமிழகத்தில், கரூர் மாவட்டத்தில்தான் பேருந்துகளுக்குக் கூண்டு கட்டுகின்ற தொழில்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. கரூர் மாவட்டத்தில் மட்டும் நாங்கள் கட்டவில்லை. செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய ஒரு நிறுவனத்திற்கும் பேருந்துகளுக்குக் கூண்டு கட்டும் பணி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் கொடி அசைத்து துவக்கி வைக்கப்பட்ட பேருந்துகளை நீங்கள் பார்த்திருக்க மாட்டீர்கள். நாளையதினம் தொலைக்காட்சியிலும், பத்திரிகைகளிலும் அது செய்தியாக வரும். அப்போது பாருங்கள். மத்திய அரசினுடைய bus body code-ன்படி approval செய்து கூண்டு கட்டப்பட்டதால்தான் 515 பேருந்துகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, இன்று சட்டமன்றத்திற்கு வருவதற்கு முன்னர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் தொடங்கி வைக்கும் நிகழ்ச்சி மிகச் சிறப்பாக நடைபெற்று முடிந்தது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எப்படிப்பட்ட தரமான பேருந்துகளை நாங்கள் சாலையில் ஓடவிட்டிருக்கிறோம் என்பதை நீங்கள் தெரிந்துகொண்டு சொல்ல வேண்டும்.

அதேபோல, இரண்டு bus body codes இருக்கின்றன. கூண்டு கட்டுகிற பிரிவுகளுக்கு எல்லாம் இரண்டிலுமே license பெறப்பட்டுள்ளன. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இருக்கக்கூடிய

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

கூண்டு கட்டுகின்ற பணிமனைகளுக்கு, அதாவது in-house-ல் பேருந்து கூண்டு கட்டுவதற்கும் நாங்கள் தரச் சான்றிதழ்களை பெற்றிருக்கிறோம். மிக விரைவில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இருக்கக்கூடிய அந்தப் பணிமனைகளிலும் கூண்டு கட்டுகின்ற பணிகள் நடைபெறும்.

கரூரில் கூண்டு கட்டும் நிறுவனம் இருப்பதால், நாங்கள் அங்கு வழங்குகிறோம். உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அண்ணன் திரு. நேரு அவர்கள், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபொழுதும் கரூரில்தான் கூண்டு கட்டப்பட்டது. எங்களுடைய அண்ணன் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் அவர்கள் அமைச்சராக இருந்தபோதும் கரூரில்தான் கூண்டு கட்டப்பட்டது. எங்கு இந்தப் பணிகள் நடைபெறுகிறதோ, அங்குதான் இந்தப் பணிகளைச் செய்ய முடியும். உரிய license-களையும், தரச் சான்றுகளையும் பெற்ற ஒருவர் செங்கல்பட்டிலும் இருக்கிறார். அவரும் அந்தப் பணிகளைச் செய்து வருகிறார்.

இதை நான் கடைசியில் சொல்ல இருந்தேன். போக்குவரத்துத் துறையில், ஒரு புதிய திருப்பமாக தனியார் பேருந்துகளைவிட, தரமான படுக்கை வசதிகளுடன்கூடிய பேருந்துகளை நாங்கள் இன்று அறிமுகம் செய்திருக்கிறோம். கழிவறையுடன்கூடிய பேருந்துகள், சாய்வு இருக்கை அமைப்புகளுடன்கூடிய பேருந்துகள், குளிர்ப்பாதை வசதிகளுடன்கூடிய பேருந்துகளை எல்லாம், இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கி வைத்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல், seat-ம், berth-ம் இருக்கின்றன. 5 விதமான பேருந்துகளை இன்று நாங்கள் இயக்கி இருக்கிறோம். குறும்படமாக இருக்கிறது; மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு வேண்டுமானால் அதைக் கொடுக்கிறேன். அதனைப் பார்த்து தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அனைத்து வசதிகளையும் கொண்ட, தரமான பேருந்துகளை இயக்கி இருக்கிறோம்.

வயதான பேருந்துகள் மற்றும் பேருந்துகள் break down ஆவது பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். 22,000 பேருந்துகள் இருக்கின்றபோது, ஏதாவது சில இடங்களில் பழுது வருவது என்பது உண்மை. ஐந்து ஆண்டுக்கால புள்ளி விவரங்களின்படி உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் எவ்வளவு break down ஏற்பட்டது என்ற விவரங்கள் எல்லாம் என்னிடத்தில் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

ஆட்சிக்காலத்தில்தான், பேருந்துகளை நாங்கள் நன்கு பராமரித்து வருகிறோம். நான் ஏற்கெனவே பலமுறை சொல்லியிருக்கிறேன்; மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் விதி 110-ன்கீழ் 74 புதிய பணிமனைகளைத் திறப்பதற்கான அறிவிப்பை இதே சட்டமன்றத்தில் வெளியிட்டார்கள். அதன்படி 36 புதிய பணிமனைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இருக்கும்போது திறந்து வைத்தார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்கள் 6 பணிமனைகளைத் திறந்து வைத்திருக்கிறார். இதுவரை 42 பணிமனைகளைத் திறந்திருக்கிறோம். 6 பணிமனைகள் திறக்கப்படக்கூடிய நிலையில் உள்ளன. மேலும் 8 பணிமனைகளுக்கான வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. 18 பணிமனைகளுக்கு இடம் தேர்வு செய்வதில் சில பிரச்சினைகள் உள்ளன. ஆனால், உங்களுடைய 5 ஆண்டுக் கால ஆட்சியில் 10 பணிமனைகளை மட்டுமே திறந்துள்ளீர்கள். ஆகவே, புதிய பணிமனைகளைத் திறந்து, பேருந்துகளை நன்கு பராமரித்ததன் காரணமாகத்தான் அதனுடைய இயக்க தூரம் அதிகமாகி இருக்கிறது.

பிற்பகல் 12-50

இருந்தபோதிலும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு உத்தரவிட்டார்கள். இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார். ஆக மொத்தம், போக்குவரத்துத் துறையில் நவீன வசதிகளுடன்கூடிய 5,000 புதிய பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு முழு ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள்.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே 2,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கும், இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் 3,000 பேருந்துகள் வாங்குவதற்கும் என மொத்தம் 5,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு ஆணையிடப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே தெரிவித்தார்கள். 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு

2018 ஜூலை 3] [திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி]

வரையிலான எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தின்போது 13,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன என்பதை நான் இங்கே பதிவு செய்திருக்கிறேன் என்பதை அவர்கள் மறந்துவிடக் கூடாது. Bus Body Building செய்வது பற்றிக்கூட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே தெரிவித்தார். In-house-லும் செய்யப் போவதாக அவர் தெரிவித்தார். எங்களுடைய அறிக்கையிலும் அதுபற்றிக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒருவேளை அதைப் பார்த்துவிட்டுத்தான் உங்களுக்கு அந்த எண்ணம் தோன்றியது என்றுகூட எனக்கு எண்ணத் தோன்றுகிறது.

எங்களுடைய செயல் தலைவர் அவர்கள், பேருந்துக்குக் கூண்டு கட்டும் பணியினை (Bus Body Building) அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகமே மேற்கொள்ள வேண்டும்; பேருந்துகளுக்குத் தேவையான உதிரிப் பாகங்கள், டயர் போன்றவை தேவையான அளவுக்கு கொள்முதல் செய்து இருப்பில் இருத்தல் வேண்டும்; தரமான அசல் உதிரிப் பாகங்களை வாங்குவதற்கு நிபுணர் குழு அமைத்து, நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரப் பரிசோதனைகளுக்குப் பிறகே கொள்முதல் தொடர்பாக ஒவ்வொரு கழகமும் உரிய ஏற்பாடுகளைச் செய்திட வேண்டும்; மேலும், தகுதிவாய்ந்த அலுவலர்களைக் கொண்ட குழு அமைத்து, வெளிப்படையான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படும் முறையினைச் செயல்படுத்த வேண்டும்; அதேபோன்று, தனியார் ஆம்னி பேருந்துகளுக்கு இணையாக கூண்டு கட்டவும், நீண்ட தூரப் பயணத்திற்கு ஏற்றவாறு அதிக சொகுசுப் பேருந்துகளை வாங்கி இயக்கிட வேண்டும் என்றும் அந்த அறிக்கையில் சுட்டிக்காட்டியிருந்தார். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்த அந்த கருத்தையும் நான் உள்ளபடியே வரவேற்கிறேன்.

அதைப்போல, அசல் உதிரிப் பாகங்கள் வாங்குவதில் கண்ணும் கருத்துமாக-vigilant ஆக இருக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், இன்றைக்குக் கலப்படங்கள் அதிகளவில் இருக்கின்றன. விளையாட்டாகக்கூடச் சொல்லலாம்; மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள், தனது பதிலுரையின்போது, முறுக்கு சாப்பிடும் பழக்கமுள்ள பெண், முறுக்குக்குப் பதிலாக கொசுவர்த்தி சுருள் என்றுகூட தெரியாமல் அதைச் சாப்பிட்டுவிட்டதாக இங்கே தெரிவித்தார். அதை நான் வேறுவிதமாகச் சிந்தித்துப் பார்த்தேன். அதாவது, சாதாரணமான முறுக்குப் பாக்கெட்டுகளிலேயே இவ்வளவு கலப்படம் இருக்கும் என்று சொன்னால், இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை என்பது

[திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி] [2018 ஜூலை 3]
மக்களுக்கு மிகவும் பயன்படுகிற துறையாக இருப்பதால்தான்
இந்த வாதத்தை நான் சொல்கிறேன்.

அதேபோன்று, 300 கிலோ மீட்டர் radius-ல் இருக்கிற
almost 600 பேருந்துகளை நிறுத்திவிட்டு, அதை SETC replace
செய்ய வேண்டுமென்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அப்படி
replace செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டவை replace
செய்யப்பட்டுவிட்டனவா? அவ்வாறு replace செய்யப்படாமல்
இருந்தால் தனியார் பேருந்துகள் அந்த இலாபத்தினை ஈட்டுவதாக
இருக்கும் என்பதற்காகத்தான் அதைப்பற்றி குறிப்பிடுகிறேன். இரு
சக்கர வாகனங்கள் வாங்கினாலும், நான்கு சக்கர வாகனங்கள்
வாங்கினாலும் insurance is a must. போக்குவரத்துத் துறையில்
பார்க்கின்றபோது எந்தப் பேருந்துகளுக்கும் insurance இல்லை.
அதற்கு என்ன காரணம் சொல்கிறார்கள் என்றால், நாம்
செலுத்துகிற premium-ஐவிட accident claim மிகக் குறைவான அளவே
இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆய்வறிக்கையில் எங்களுடைய
தளபதி அவர்கள், பேருந்துகளுக்கு மோட்டார் வாகன காப்பீடு-
Motor Vehicle insurance-ஐக் கட்டாயமாக்கி, அதற்குரிய premium
தொகையையும், நெடுஞ்சாலை சுங்கக் கட்டணத்தையும் அரசே
ஏற்க வேண்டுமென்று சுட்டிக்காட்டியிருந்தார். இன்றைக்கு
கிட்டத்தட்ட 652 பேருந்துகள் police custody-யிலும், court
custody-யிலும் இருக்கின்றன என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர்
அவர்களுக்குத் தெரியாதது அல்ல.

தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய தொகுதியான
திருவாரூரில் பேருந்து நிலையம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டது.
எங்களுடைய செயல் தலைவர் ஒவ்வொரு முறையும் அங்கே
செல்லும்போதும் அதை பார்வையிட்டுவிட்டுத்தான் வருகிறார்.
இதுவரை அந்தப் பேருந்து நிலையம் திறக்கப்படாமல் இருப்பதற்கு
காரணம் என்ன என்று தெரியவில்லை. அந்தப் பேருந்து
நிலையத்தினை மிக விரைவில் திறந்து, மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக்
கொண்டுவர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ளக்
கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதைப்போல, Bus shelters. ஒன்று
திருப்பூரிலும், மற்றொன்று நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திலும்
மேற்கூரை இடிந்து விழுந்து, அதனால் உயிர்ச் சேதங்கள்
ஏற்பட்டன. இரண்டு incidents நடைபெற்றன. மாண்புமிகு
அமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்கு மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக்

2018 ஜூலை 3] [திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி]

கொண்டு வரப்பட்ட பேருந்துகளை பார்வையிட்டால் தெரியும் என்று குறிப்பிட்டார். அவர்கள் இன்றைக்கு release செய்த படத்தைப் பற்றிப் பேசுகிறார்கள். நான் பழைய படத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகிறேன். பேருந்துகளில் ஏறும்போது ஓட்டையில் விழுந்து நிறைய பேருக்கு fatal accident நடந்திருக்கிறது. ஆக, பேருந்து நம் மேல் ஏறினாலும் ஆபத்து. பேருந்திற்குள் நாம் ஏறினாலும் ஆபத்து. பேருந்துகளுக்காகக் காத்திருந்தாலும் நமக்கு ஆபத்து என்கின்ற ஒரு பீதியான நிலையில்தான் இன்றைக்கு மக்கள் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதையும் நீங்கள் சரி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பழைய bus shelters-ஐப் பார்வையிட்டு மேற்கூரை இடிகிற நிலையில் இருந்தால் அதை demolish செய்துவிட்டு, புதிதாக tender கோரி, அதைக் கட்டுகின்ற வேலைகளையும் செய்ய வேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தை இங்கே சொல்வதற்கு நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

Labour issue பற்றி இங்கே நான் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் தொழிலாளர்கள் பற்றி “முழு வயிறும் உண்ணாதவர், அதேபோன்று வாழ்க்கையின் சுவையை அறியாதவர், வலியோரின் பகடைக் காயாய் உழல்பவர்கள் தந்த வரிப் பணமே, கோட்டையாய், கொடி மரமாய், பாதையாய், பகட்டுகளாய், அறிவு பெறாமையின் கூடங்களாய் திகழ்கின்றன” என்று சொல்வார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு தொழிலாளர்களுடைய நிலை என்ன? அதுவும், குறிப்பாக போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுடைய நிலை என்ன? அவர்களுக்காக அவர்கள் தோளோடு தோள் கொடுத்து அவர்களுடைய போராட்டங்களில் நாங்கள் கலந்துகொள்ளும்போதெல்லாம், அரசு சொல்லும் ஒரே காரணம் என்னவென்று பார்த்தீர்கள் என்றால், ‘அரசியல் சாயம் பூசுகிறார்கள்’ என்று சொல்கிறது. ஆகவே, எங்களுடைய உண்மையான போராட்டத்திற்குக்கூட உங்களுடைய வார்த்தைகளால் எங்களைத் தண்டிக்கிறீர்கள். ஆனால், தொழிலாளர்களுடைய வாழ்க்கையையே நீங்கள் தண்டித்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்பதுதான் இன்றைக்கு உண்மையான கருத்தாக ஒலித்துக் கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்றால், 2.57 சதவிகித ஊதிய உயர்வை எல்லாத் துறைகளுக்கும் நீங்கள் தருகிறீர்கள். E.B.-க்கு தருகிறீர்கள். கடந்த வாரம் ஓர் அமைச்சர் பேசும்போது சொன்னார், இப்பொழுதுதான் என்னுடைய துறையைச் சார்ந்த தொழிலாளர்கள். . . (குறுக்கீடு)

[2018 ஜூலை 3]

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் insurance, சுங்கக் கட்டணத்தைப் பற்றிச் சொன்னார். நீங்கள் இந்தப் பேருந்துக் கட்டண உயர்விலே சதவிகிதத்தைச் சொல்கிறீர்களே, அதிலே அதுவும் அடங்கியிருக்கிறது. இதுவரை போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றிலே இல்லாத வகையிலே தீர்வை வசூலாக பேருந்துக் கட்டணத்தில் ஒரு பயணிக்கு நகரப் பேருந்துகளுக்கு ரூ.1 முதல் ரூ.25 வரை 1 ரூபாயும், புறநகர் பேருந்துகளுக்கு ரூ.1 முதல் ரூ.25 வரை 1 ரூபாயும், ரூ.26 முதல் ரூ.50 வரை 2 ரூபாயும் என நிர்ணயித்து ஒரு tariff வைத்திருக்கிறோம். அதை cess ஆக வசூல் செய்து, தனி நிதியமாக உருவாக்கி, insurance திட்டத்தின் மூலமாக விபத்தில் பாதிக்கப்படுபவர்களுக்கு உடனடி நிவாரணம் வழங்க வேண்டுமென்ற திட்டத்தை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும்போதே செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கூறியிருந்தார்கள். அதன் அடிப்படையில் மாண்புமிகு தமிழகத்தின் முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்கள் அதனையும் செயல்படுத்தி, இந்தப் போக்குவரத்துக் கட்டண உயர்வின்போது அதையும் நாங்கள் செய்திருக்கிறோம்.

ஊட்டியிலே நடைபெற்ற பேருந்து விபத்து என்பது ஒரு துயரமான சம்பவம். அந்த விபத்தில் மரணமடைந்தவர்களுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்களுடைய நிவாரண நிதியிலிருந்து 2 இலட்சம் ரூபாயும், போக்குவரத்து நிதியிலிருக்கக்கூடிய காப்பீடு மூலமாக 5 இலட்சம் ரூபாயும், ஆக மொத்தம் 7 இலட்சம் ரூபாயை இழப்பீடாக முதன்முதலில் வழங்கிய அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு. இதற்கு முன்பு, உங்களுடைய ஆட்சியிலும் சரி, எங்களுடைய ஆட்சியிலும் சரி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கக்கூடிய பேருந்துகளுக்கு insurance கிடையாது. இழப்பீட்டை போக்குவரத்துக் கழகங்கள்தான் வழங்க வேண்டும். ஒரு விபத்து நடந்துவிட்டால் அதில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று 2 அல்லது 3 ஆண்டுகள் கழித்து நீதிமன்றத்தில் அந்த வழக்கு முடிந்து, மீண்டும் அதிகத் தொகை வழங்க வேண்டுமென்று நீதிமன்றத்தில்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

உத்தரவிட்டால் அதை எதிர்த்து மீண்டும் appeal செய்து, கிட்டத்தட்ட 5, 6 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, அந்தத் தொகையை வழங்க இறுதி செய்யப்பட்டது.

அதன் பிறகு, பணம் இல்லாத சூழ்நிலையில் பேருந்துகள் * நீதிமன்ற வழக்கில் இருப்பது என்பது வழக்கமாகவே இருந்தது. கிட்டத்தட்ட 650 பேருந்துகள், நீதிமன்றத்தின் நடவடிக்கைகளில் உள்ளன. இப்பொழுது பேருந்து கட்டண உயர்விற்குப் பிறகு, *நீதிமன்ற வழக்கில் உள்ள அனைத்துப் பேருந்துகளும் விடுவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெறும் 26 பேருந்துகளுக்கு மட்டுமே income tax clearance-க்கு வழங்கப்பட வேண்டிய வட்டிகளுக்கு income tax பிடிக்க வேண்டும் என்று போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் கூறுகிறார்கள். ஒரு சில நீதிமன்றங்கள் அதைப் பிடிக்கக் கூடாது என்று சொல்கின்ற சட்ட சிக்கலால்தான் 26 பேருந்துகள் மட்டும் * நீதிமன்றத்தினுடைய வழக்கில் இருக்கின்றன. மற்ற அனைத்துப் பேருந்துகளும் விடுவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல, அந்தச் சம்பவத்தில் இறந்தவர்களில் ஒருவர் பெங்களூருவைச் சேர்ந்தவர் என்பதால் அவர் குடும்பத்தினர் யாரும் நிவாரணம் கோரவில்லை. மற்ற 8 நபர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு 35 இலட்சம் ரூபாயை உடனடியாக வழங்கிய அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு.

அதேபோல மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், நானும் கோவையில் அரசு மருத்துவமனையில் சிகிச்சைப் பெறக் கூடியவர்களை, நேரில் சந்தித்து, காயமடைந்தவர்களுக்கு 15 இலட்சத்து 75 ஆயிரம் ரூபாய் நிதியை வழங்கியிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர், நீங்கள் பேசும்போது ** என்ற வார்த்தையைச் சொன்னீர்கள். அதெல்லாம் நீதிமன்றத்தில் வழக்கில் இருக்கிறது. நீதிமன்ற வழக்கு என்று மாற்றிக்கொண்டு பேசவும்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: இனி வருங்காலங்களில் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யக்கூடிய பயணிகளுக்கும் சரி, சாலையில் இருக்கக்கூடிய பொதுமக்களுக்கும்

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

சரி ஏற்படுகின்ற விபத்துகளுக்கு 0 முதல் 15 வயது வரை 2 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாயும், 16 முதல் 60 வயது வரை 5 இலட்சம் ரூபாயும், 60 வயதுக்கு மேல் 2 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாயும் என்ற விகிதாச்சார அடிப்படையில் உயிரிழப்பிற்கான நிவாரணங்கள் உடனடியாக வழங்கப்படும். அந்த நிவாரணம் போதவில்லை என்று நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றால், நீதிமன்றத்தில் என்ன தொகை வழங்க வேண்டுமென்று ஆணையிடப்படுகிறதோ, அந்தத் தொகை போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இருக்கக்கூடிய நிதியத்தின் மூலமாக வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே... (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு நிமிடம் இருங்கள். திருவாரூர் பஸ் ஸ்டாண்டு குறித்து சொன்னீர்களே, அதற்கு மாண்புமிகு உணவு மற்றும் நுகர்பொருட்கள் வழங்கல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிறார்.

***மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திருவாரூர் பேருந்து நிலையம் திறக்கப்படாததற்கு என்ன காரணமோ தெரியவில்லை என இங்கே வினா எழுப்பியிருக்கிறார்கள். அதற்கென்று தனியான காரணம் எதுவும் கிடையாது. இப்பொழுது இருக்கின்ற பேருந்து நிலையம் நல்ல நிலையில்தான் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. புது பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தவரை, approach road எடுக்கின்ற இடத்தில் எல்லாம் சின்னச்சின்ன பிரச்சினைகள் இருந்தன. அவையெல்லாம் சரிசெய்யப்பட்டு நல்ல முறையில் சாலைகள் போடப்பட்டதற்குப் பின்னர் திறக்கப்படும். தற்போது பணிகள் முழுமையாக நடைபெறுகின்ற சூழ்நிலை இருக்கிறது. விரைவில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பேருந்து நிலையத்தைத் திறந்து வைக்கவிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள்.

2018 ஜூலை 3]

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊதிய உயர்வு பேச்சுவார்த்தைப் பற்றி நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். எல்லோரும் சொன்னதுபோல் இன்றைக்கு 22,000 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. இந்தத் துறையில் ஏறத்தாழ 1½ இலட்சம் தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள். 2.57 சதவிகிதம் என்பதுதான் அவர்கள் எதிர்பார்த்த ஊதிய உயர்வு. ஆனால், வழங்கப்பட்டதோ 2.44 சதவிகிதம்தான். அந்த வகையில் பார்க்கும்போது மற்ற துறைகளுக்கெல்லாம் 2.57 சதவிகிதம் ஊதிய உயர்வு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. உதாரணத்திற்கு, மின்சார வாரியத்தை எடுத்துக்கொண்டால் 15 சதவிகிதம்தான் தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள்; 85 சதவிகிதம் அதிகாரிகள்தான் இருக்கிறார்கள். ஆனால், போக்குவரத்துத் துறையில் பார்த்தோம் என்றால், 80 சதவிகிதம் தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள்; 20 சதவிகிதம்தான் அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். 15 சதவிகிதம் தொழிலாளர்கள் இருக்கும் துறைக்கு 2.57 சதவிகிதம் ஊதிய உயர்வு கொடுத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால், 80 சதவிகிதம் தொழிலாளர்களுக்கு 2.44 சதவிகிதம்தான் ஊதிய உயர்வு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த வாரத்தில்கூட ஓர் அமைச்சர் இந்த அவையில் பேசும்போது, 'இந்தத் துறையில் இருக்கின்ற ஊழியர்களை அழைத்து திருப்திகரமாக நாங்கள் பேச்சுவார்த்தையை நடத்தி முடித்திருக்கிறோம்' என்று சொன்னார்கள். அந்த அமைச்சர் அவருடைய துறையை விட்டுக்கொடுக்காமல் போராடுகின்றபொழுது, 'அழுகின்ற பிள்ளைக்குத்தான் பால் கிடைக்கும் என்பார்கள்'. அதுபோன்று நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் போதிய அழுத்தம் கொடுத்து, அவர்களுடைய துறையைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்களுக்கும் அந்த 2.57 சதவிகிதம் ஊதிய உயர்வுத் தொகையைப் பெற்றுத் தருவதற்கான முயற்சிகளில் ஈடுபட வேண்டும். ஏனென்றால், டீசல் மானியம் தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. பேருந்துக் கட்டண உயர்வுதான் அதற்குக் காரணம் என்று சொல்கிறீர்கள். அந்தக் கட்டண உயர்வினால் என்ன நடந்தது? இலாபம் ஒன்றும் வரவில்லையே! 30 இலட்சம் பேர் தனியார் பேருந்துகளுக்கு transfer ஆகிச் செல்கின்ற நிலைதானே வந்திருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதேபோன்று, strike நேரத்தில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டீசல் மானியத்தைப் பற்றி உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். டீசல் விலை அடிக்கடி உயர்ந்தபோதெல்லாம் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்ற உயர்ந்த எண்ணத்தில், இதுவரை ரூ.2,990 கோடி டீசல் மானியம் வழங்கிய அரசு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டதால் டீசல் மானியம் நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது என்று இங்கு கூறியிருக்கிறீர்கள். இருந்தபோதிலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையின்மூலம் 900 கோடி ரூபாயை வழிவகை முன்பணமாக வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் கோடிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, ஊதிய உயர்வு பேச்சுவார்த்தை பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். ஆறாவது ஊதியக் குழு பரிந்துரையைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அரசு ஊழியர்களுக்கு ஊதிய உயர்வுக்கான பேச்சுவார்த்தை என்பது 10 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை நடைபெறுகிறது. ஆனால், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ஊதிய உயர்வுக்கான பேச்சுவார்த்தை நடைபெறுகிறது. என்னுடைய தலைமையில் 11 முறை அந்தப் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது. அதிகாரிகளின் தலைமையில் 12 முறை பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது. ஆக மொத்தம், 23 முறை பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றது. பேச்சுவார்த்தையில் கலந்து கொண்ட தொழிற்சங்கங்கள் முதலிலே ஊதிய உயர்வைப் பற்றிப் பேசவே இல்லை. 6 முறை நடந்த பேச்சுவார்த்தையில் ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகையை வழங்க வேண்டும் என்றுதான் பேசினார்கள். அந்தப் பேச்சுவார்த்தையின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கடந்த ஆண்டு நவம்பர் மாதம் வரை இருக்கக்கூடிய நிலுவைத் தொகையான கிட்டத்தட்ட ரூ.500 கோடியை உடனடியாக முழுமையாக வழங்கிவிட்டார்கள். அதன் பிறகுதான் ஊதிய உயர்வைப் பற்றிப் பேசினார்கள். 2013 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற ஊதிய உயர்வு பேச்சுவார்த்தையின்படி 5.5 சதவிகித ஊதிய உயர்வு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்போது வழங்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய 2.44 மடங்கையும், மூன்று ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வழங்கப்பட்ட 5.5 சதவிகித ஊதிய உயர்வையும் சேர்த்துக் கணக்கிட்டால்,

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

அவர்கள் கேட்கின்ற 2.57 சதவிகிதம் என்பது பூர்த்தியாகிவிடுகிறது. ஆனால், தொழிற்சங்கங்கள் அவற்றையெல்லாம் மனதில் கொள்ளவில்லை. முதலில் அவர்கள் பேசும்போது, 2.33 சதவிகித ஊதிய உயர்வு வழங்கினாலே போதும் என்று சொல்லக்கூடிய சூழ்நிலையில்தான் பேச்சுவார்த்தை தொடங்கப்பட்டது. அதன் பிறகு, மின்சார வாரியத்தைப்போல 2.44 சதவிகிதம் ஊதிய உயர்வு வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டபோது, 4 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ஊதிய உயர்வு பேச்சுவார்த்தையை வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று ஒப்புக்கொண்டால் 2.44 சதவிகிதம் ஊதிய உயர்வு வழங்குவதாக அரசுத் தரப்பில் உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்டது. கடைசியில் அந்த ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகக்கூடிய சூழ்நிலையில், மீண்டும் அவர்கள் 2.57 சதவிகிதம் ஊதிய உயர்வுதான் வழங்க வேண்டும் என்று சொல்லி, அந்த ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட மறுத்து வெளிநடப்புச் செய்தார்கள். மற்ற சங்கங்களெல்லாம் அந்த ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டன. அதன் பிறகு, 8 நாட்கள் வேலை நிறுத்தம் நடைபெற்றது. அது பற்றி உங்களுக்குக்கூட தெரிந்திருக்கும். நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், இரவு 8-00 மணிக்கு ஊதிய உயர்வு பேச்சுவார்த்தை ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்படுகிறது; ஆனால், 2-00 மணிக்கு தி.மு.க. மற்றும் சி.ஐ.டி.யு. தொழிற்சங்கங்களைச் சார்ந்த ஓட்டுநர்களும், நடத்துநர்களும் பயணிகளை நடுவழியிலேயே இறக்கிவிட்டுவிட்டு, பேருந்துகளைக் கொண்டு வந்த காட்சிகளையெல்லாம் நாம் தொலைக்காட்சிகளிலும், பத்திரிகைகளிலும் பார்த்தோம். இது எந்த வகையில் நியாயம் என்பதை நீங்களெல்லாம் உணர்ந்துகொள்ள வேண்டும். பேச்சுவார்த்தை முடிவுறவில்லை, நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் 2 மணிக்கு அவர்கள் வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டுவிட்டார்கள். ஆனால் எப்படியும் 2.57 சதவிகிதம் ஊதிய உயர்வு கொடுத்திருந்தாலும் அவர்கள் ஓய்வூதியப் பிரச்சினையை கையிலே வைத்துக்கொண்டு வேலைநிறுத்தம் செய்ய வேண்டுமென்ற ஒரே எண்ணத்திலேதான் வருகை தந்திருந்தார்கள்.

பிற்பகல் 1-05

ஓய்வூதியத்தைப் பற்றிச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், ஓய்வூதியப் பிரச்சினை என்பது போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு மட்டுமல்ல. திரு. நரசிம்மராவ் அவர்கள் பாரதத்தின் பிரதமராக இருக்கும்பொழுதே இந்திய அளவில் 2003 ஆம் ஆண்டு C.P.S. என்கிற ஓய்வூதியத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இன்றும்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

வழக்கு நிலுவையில் இருக்கிறது. ஆனால், அவர்கள் வேலைநிறுத்தம் செய்ய வேண்டுமென்ற ஒரே காரணத்திற்காக அந்த ஓய்வூதியத் திட்டத்தைப் பற்றியே குறிப்பிடுகிறார்கள். நான் கேட்கிறேன், 2003 ஆம் ஆண்டு கொண்டுவரப்பட்டது C.P.S. ஓய்வூதியத் திட்டம். அதற்குப் பிறகு நீங்கள் 5 ஆண்டுகாலம் ஆட்சியில் இருந்தீர்கள். உங்களோடு கூட்டணியில் இருந்தது C.I.T.U. கம்யூனிஸ்டு கட்சி. அப்பொழுதெல்லாம் அதைப் பற்றிப் பேசவில்லை. ஊதிய உயர்வு பேச்சுவார்த்தை முடிவுக்கு வருகிற நேரம் வந்தால், அடுத்ததாக பழைய ஓய்வூதியத் திட்டம் வேண்டுமென்ற அந்த ஆயுதத்தைக் கையில் எடுத்துக்கொள்வார்கள். அந்த முடிவிற்கு வந்தபொழுதுதான் வேலைநிறுத்தம் நடைபெற்றது. போக்குவரத்துத் துறையின் வரலாற்றில் இல்லாத வகையில் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்களுடைய அரசு குறைந்தபட்சமாக 2,684/- ரூபாயும், அதிகப்பட்சமாக 11,361/- ரூபாயும் ஊதிய உயர்வு வழங்கியுள்ளது. எந்த ஆட்சியில் 11,361/- ரூபாய் அளவுக்கு ஊதிய உயர்வு பெற்றிருக்கிறார்கள் என்பதை போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களைக் கேட்டுத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். அந்த ஊதிய உயர்வைக் கொடுப்பதால், வருடத்திற்கு சுமார் 1,000 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு நிதிச் சுமை ஏற்பட்டபொழுதும், மாண்புமிகு தமிழகத்தின் முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்கள் அந்த ஊதிய உயர்வை வழங்கினார்கள். ஆனால், அதையெல்லாம் மறைத்து போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களைத் திசை திருப்பி, 8 நாட்கள் வேலைநிறுத்தத்தை நடத்தி தமிழக மக்களுக்கு மிகப் பெரிய ஒரு சிரமத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தது உங்களுடைய தொழிற்சங்கமும், C.I.T.U.-வும் என்பதை நான் ஆணித்தரமாக இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆனால், இன்று போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் இந்த ஊதிய உயர்விற்காக மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசையும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்களையும் மனமாரப் பாராட்டியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள். சொல்லுங்கள், சொல்லுங்கள்.

***திரு. துரைமுருகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் பேசும்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் குறுக்கிட்டுப்

2018 ஜூலை 3] [திரு. துரைமுருகன்]

பேசினால், தவறில்லை. இப்படி பிரசங்கமே பண்ணினால் எப்படி சார், இது நியாயமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது முக்கியமான பிரச்சினை, சாதாரண பிரச்சினை அல்ல. போக்குவரத்து ஊழியர்களுடைய பிரச்சினை. உறுப்பினர் கேட்கின்றபொழுது, தக்க விளக்கத்தை கொடுப்பதற்குத்தான் அமைச்சர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் கொடுக்கக் கூடாது என்று சொல்வது எந்தவிதத்திலும் நியாயம் கிடையாது. ஆகவே, முழு விளக்கத்தையும் அமைச்சர் அவர்கள் கொடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், நீங்கள் என்னென்ன செய்திருக்கிறீர்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். தொழிற்சங்கங்கள் மக்களுக்கு நன்மை செய்வதற்காக இருக்க வேண்டும். ஆனால் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும்பொழுதே இடையிலே போக்குவரத்தை நிறுத்தியதால் மக்கள் எவ்வளவு அவதியடைந்தார்கள் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினார்கள். இது மிக முக்கியமான பிரச்சினை. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் எதுவுமே பேசக் கூடாது என்றால், அது எப்படி முடியும்? உறுப்பினர் சில விளக்கங்களைக் கேட்கிறார், அதற்குத் தகுந்த பதிலை அமைச்சர் தருகின்றார். ஆகவே, பதில் சொல்ல வேண்டிய கடமை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு இருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் தந்திருக்கிறார்கள். நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன், முழுமையாக ஏற்றுக்கொள்கிறேன். கருத்துகளைச் சொல்கிறபோது, அந்தக் கருத்துகளைத் தெரிவித்த பிறகு பதிலுரையில் விளக்கமளிக்க மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. எவ்வளவு நேரம் வேண்டுமானாலும் பதிலுரை சொல்வதற்கு வாய்ப்பு

[திரு. மு.க. ஸ்டாலின்] [2018 ஜூலை 3]

இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர், குற்றச்சாட்டுகள் ஏதேனும் சொல்கிற நேரத்தில், மாண்புமிகு அமைச்சர் குறுக்கிட்டு அதற்கு விளக்கம் சொல்வது பொருத்தமாக இருக்கும். எனவே, கருத்துகள், சில அறிவுரைகள், சில ஆலோசனைகள் வழங்கும்போது அதற்காக நீண்ட விளக்கத்தை அமைச்சர் தெரிவிக்க வேண்டியதில்லை என்பதுதான் எங்களுடைய கருத்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருந்து பேசுகின்றபொழுது எத்தனைமுறை இவர்கள் குறுக்கிட்டார்கள் என்ற விவரம் இந்த அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது. அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து பார்த்துக்கொள்ளலாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, ஒரு பிரச்சினை வரும்போது அந்தப் பிரச்சினைக்குரிய பதிலை அமைச்சர்கள் தருகிறார்கள். அதில் எந்தத் தவறும் கிடையாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சில விளக்கங்களைக் கேட்டார், அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் தக்க விளக்கத்தைத் தெரிவித்தார். ஆகவே, விளக்கங்களைத் தருவதற்குத்தான் அமைச்சர் அவர்கள் குறுக்கிடுகிறார்களேயொழிய வேறல்ல. இது ஒரு மிக முக்கியமான பிரச்சினை என்ற காரணத்தினால், அது குறித்துத் தெளிவாக புள்ளிவிவரத்துடன் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முக்கியமானது போக்குவரத்துத் துறை. பதில் சொல்வதால் பிரச்சினை இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) விடுங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள், நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதாவது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் குறுக்கிடக் கூடாது என்று நான் சொல்லவில்லை. குறுக்கிடலாம்; அமைச்சர்கள் குறுக்கிடுவதற்கு அதிகாரம் இருக்கிறது. வேகமாக சொல்கின்றபோது, டக்கென்று பிரேக் கொடுத்து சொல்லிவிட்டு, அடுத்த சப்ஜெக்ட்டிற்கு போய்விட வேண்டும். ஆனால், அமைச்சர்

2018 ஜூலை 3] [திரு. துரைமுருகன்]

நீண்ட நேரம் பேசுவதால்தான் சொல்கிறேனே தவிர, வேறு ஒன்றும் இல்லை. இரண்டாவதாக, 'மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள் பேசும்போது நாங்கள் குறுக்கிட்டோம், குறுக்கிட்டோம்' என்று சொன்னால், அந்த அம்மா குற்றச்சாட்டு சொன்னார்கள். அதற்குப் பதில் சொன்னோம். இவர் குற்றச்சாட்டு சொல்லவில்லை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு தெரியாதது அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சம்பள உயர்வு பற்றி குற்றச்சாட்டு சொல்கிறார். ஆகவே, அப்படிச் சொல்கின்றபோது, இது ஊழியர்களுடைய பிரச்சினை; இது பத்திரிகைவாயிலாக வெளியே வரும்போது வேறு மாதிரி ஆகிவிடும். ஆகவே, அதற்குத் தகுந்த விளக்கத்தைக் கொடுத்தால்தான் சரியாக இருக்கும். அதன் அடிப்படையில்தான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்கின்ற கருத்துக்கு தேவையான பதிலை அளித்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன இது? நான் எப்படி சபையை நடத்துவது? (குறுக்கீடுகள்) முக்கியமாக முதல் வரிசையில் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும், துணைத் தலைவர் அவர்களும் பேச வாய்ப்பு கேட்டால், அனுமதிப்பதிலே எனக்கு ஒரு நியாயம் இருக்கிறது. இப்படி எல்லா உறுப்பினர்களும் கேட்டால் எப்படி? அதற்கு கொறடாவும், (குறுக்கீடு) பிரச்சினைக்காக அல்ல. அவர் தினந்தோறும் இப்படியேதான் செய்கின்றார். ஒரு நாள் செய்தால் அனுமதிக்கலாம். அவர் ஒரு நாள் எழுந்து இந்த மாதிரி பேசினால் என்ன என்று கேட்பேன். அவர் தினமும் வாடிக்கையாக தாமதமாக வருகின்றார். வந்தவுடனே கையை உயர்த்துகின்றார். சத்தம் போடுகின்றார். பின்னர் பாதியிலேயே எழுந்து போய்விடுகிறார். இதற்கு என்னை என்ன செய்யச் சொல்கிறீர்கள்? அவரை எல்லாம் வைத்துக்கொண்டு நான் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டுதான் இருக்கிறேன். என்னை வேறு என்ன செய்யச் சொல்கிறீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்) திரு. ஜே. அன்பழகன், ஒரு கண்டிஷனோடு உங்களை அனுமதிக்கின்றேன். Controversy இல்லாமல் இருந்தால் நீங்கள்

[பேரவைத் தலைவர்] [2018 ஜூலை 3]

பேசுவது பதிவு ஆகும். Controversy-ஆக பேசினால் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடுவேன். ஆகவே, நியாயமான கோரிக்கை ஏதாவது இருந்தால் சொல்லுங்கள். நான் பதிவு செய்துகொள்கிறேன்.

***திரு. ஜெ. அன்பழகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோரிக்கையல்ல. அவர் பேசுவதற்கு பதில்தான். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நேற்றைக்கும் இந்தப் பதிலைச் சொன்னார். இன்றைக்கும் இந்தப் பதிலைச் சொல்கிறார். திராவிட முன்னேற்றக் கழக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பேசுவதை விமர்சனம் செய்வது சரியல்ல. விமர்சனம் செய்ய முடியாது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தன்னுடைய கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார், அவ்வளவுதான். எதிர்க்கட்சித் தலைவரும், துணைத் தலைவரும் அதற்கு விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோருமே பேசினால் எப்படி? உட்காருங்கள், போதும். உங்களுக்குக் கொடுத்த வாய்ப்பை நீங்கள் முறையாகப் பயன்படுத்தாத காரணத்தால் மேற்கொண்டு பேச அனுமதிக்க முடியாது. திரு. மகேஷ், நீங்கள் பேசி முடியுங்கள். உங்களுக்கு ஐந்து நிமிடங்கள் தருகிறேன். சொல்வதைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் 12-15 மணிக்கு பேச ஆரம்பித்தீர்கள். இப்போது மணி என்ன என்று பார்த்துக்கொள்ளுங்கள். விவாதம் இரண்டு பக்கமும் இருந்ததால் உங்களுக்கு ஐந்து நிமிடங்கள் தருகிறேன். ஐந்து நிமிடங்களில் உரையை முடித்துக்கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். இனிமேல் நீங்கள் பேசி முடிக்கின்றவரை எந்த உறுப்பினருக்கும் வாய்ப்பு இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பேசினால் வேறு வழியில்லை. அமைச்சர்கள் பேசத்தான் செய்வார்கள். அமைச்சர்கள் விளக்கம்தான் சொல்வார்கள். ஆகவே, விளக்கம் சொல்ல முடியாத அளவிற்கு நீங்கள் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2017-2018 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் 'சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையம், என்ற ஒரு தலைப்பு இருந்தது. அதில் சில அறிவிப்புகள் இருந்தன. பூந்தமல்லியிலிருந்து கத்திப்பாரா வரைக்கும் 20.68 கிலோ மீட்டருக்கும் 3,267 கோடி ரூபாயிலும், அதன் பிறகு வண்டலூரிலிருந்து வேளச்சேரி வரைக்கும் 22.8 கிலோ மீட்டருக்கு 3,135 கோடி ரூபாயிலும், மோனோ இரயில் திட்டம்

2018 ஜூலை 3] [திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி]

செயல்படுத்தப்படும் என்று அதில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. 2011-2012 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலேயும் இதுபற்றி நீங்கள் சொல்லியிருந்தீர்கள். மோனோ இரயில் திட்டத்திற்கான investigation எல்லாம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுவிட்டது என்று சொல்லியிருந்தீர்கள். 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டு வரை மொத்தம் 6,402 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படுவதாக இருந்த மோனோ இரயில் திட்டம் இப்போது என்ன ஆனது என்று தெரியவில்லை. 2017-2018 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பின் முதல் பக்க Index-லே இருக்கிறது. ஆனால், இந்த 2018-2019 ஆம் ஆண்டு ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பின் Index-ல் காணோம். மோனோ இரயில் திட்டம் என்பது மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அம்மையார் அவர்களுடைய கனவாக இருந்தது. ஆனால், இன்றைக்கு அந்தத் திட்டம், இந்த அரசால் கைவிடப்பட்டுள்ளதா அல்லது எங்களுடைய செயல் தலைவருடைய சீரிய முயற்சியினால் கொண்டுவரப்பட்ட மெட்ரோ இரயில் திட்டம்தான் ஏற்றது என்று அதை விரிவாக்கம் செய்வதற்கான முயற்சியினால் இந்த அரசு ஈடுபட்டிருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-15

அதேபோன்று, 2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கான போக்குவரத்துத் துறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, பக்கம் 114-ல், 'Vision 2023'-ன்கீழ் Greenfield Airport பற்றிக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால், தற்போதைய 2018-2019 ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் அதுபற்றிய எந்தவொரு குறிப்பும் இல்லை.

2018-2019 ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, பக்கம் 34-ல், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் நிர்ப்பயா நிதியத்தின்கீழ் 200 கண்காணிப்புக் கேமராக்கள் ரூ.8,40,16,000/- செலவில் பொருத்துவது தொடர்பான கருத்துரு நடுவண் அரசின் பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகள் மேம்பாட்டு அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நான் குறிப்பிட விரும்புவது என்னவென்றால், இந்தியாவிலுள்ள 19 பெருநகரங்களில், சென்னையில்தான் அதிகளவில் குற்றங்கள் நடைபெறுகின்றன என்று 2016 ஆம் ஆண்டு தேசிய குற்ற ஆவணக் காப்பக அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதுகுறித்து, ஏற்கெனவே காவல் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தில் பேசுகின்றபோது, 19 நகரங்களில் அதிக குற்றங்கள்

[திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி] [2018 ஜூலை 3
நடைபெறுகின்ற இடமாக சென்னை இருப்பதாக NCRB-ன்
அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது என்று எங்களது செயல்
தலைவர் அவர்களும் பேசினார்கள்.

மாநகரங்களில், கல்லூரிகளில் படிக்கின்ற மாணவிகள்
பெரும்பாலும் மாநகரப் பேருந்துகளில்தான் பயணம்
செய்கிறார்கள். செயின் பறிப்பு உள்ளிட்ட குற்றச் சம்பவங்கள்
அதிகம் நடைபெறுகின்றன. நிர்யா நிதியம் 2013 ஆம்
ஆண்டிலேயே உருவாக்கப்பட்டுவிட்டபோதிலும், சென்னையின்
பாதுகாப்பு குறித்த பிரச்சினையில் இவ்வளவு தாமதமாக
மத்திய அரசிற்கு கருத்துரு அனுப்பியது ஏன் என்று இந்த
நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். எங்கள்
செயல் தலைவர் அவர்கள் இன்றைக்கு பல ஆய்வறிக்கைகளைக்
கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவற்றையெல்லாம் நீங்கள் சற்றே
கருத்தில்கொண்டு, இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையை ஒரு
பொன்னான துறையாக மாற்றுவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய
வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த நல்ல வாய்ப்பை
வழங்கிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி,
விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

திருவெறும்பூர் தொகுதியில், துவாக்குடி முதல் பால்பண்ணை
வரை சர்வீஸ் ரோடு அமைக்கவும், நவல்பட்டு ஊராட்சியில் உள்ள
டைடல் பார்க்கை மேம்படுத்தவும், ஜீ கார்னரில் பொன்மலை
பகுதிக்குச் செல்ல சப்வே அமைக்கவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவெறும்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கூத்தைப்பார்
பேரூராட்சியில் உள்ள பெரியகுளம் ஏரியை தூர்வாரினால்
இதனைச் சுற்றியுள்ள 2,000 ஏக்கர் விவசாய நிலங்கள் நீர் பெறும்.
துவாக்குடியில் இருந்து பழங்கனாங்குடி, சூரியூர் வழியாக
புதுக்கோட்டை நெடுஞ்சாலை செல்லும் ரிங் ரோடு பணி
நிறைவடைந்தால், வாழ்வந்தான்கோட்டை பகுதியில் உள்ள
இந்தியன் ஆயில் நிறுவனத்திற்கு வரும் புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை
மாவட்ட டேங்கர் லாரிகள் சென்று வர வசதியாக இருக்கும்.

திருவெறும்பூர் தொகுதி, குண்டூர் ஊராட்சியில் உள்ள
ஏரியைத் தூர்வாரி நீர் தேக்கினால் இதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகள்
விவசாயத்திற்கு நீர் பெறும். உய்யக்கொண்டான் வாய்க்கால்,

2018 ஜூலை 3] [திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி]

கட்டளை வாய்க்கால் மற்றும் கடைமடை வாய்க்காலைத் தூர்வாரினால் இப்பகுதி விவசாயிகளுக்கு பெரிதும் பயன்படும்.

திருவெறும்பூர் தொகுதி, மாநகராட்சி வார்டு எண் 29 பகுதியிலுள்ள குப்பைக் கிடங்கு தீ பற்றி எரிந்து, இப்பகுதி மக்களுக்கு சுகாதாரச் சீர்கேட்டினை உருவாக்குகின்றது. இதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். திருவெறும்பூர் தொகுதி, நவல்பட்டு ஊராட்சி, அண்ணா நகர், பகுதி-I, பகுதி-III மற்றும் கும்பக்குடி ஊராட்சிக்குட்பட்ட பகுதி-II, TNUDP பகுதிகளிலுள்ள பாதாளச் சாக்கடை கடந்த 10 வருடங்களாக செயல்படாமல் உள்ளது. இதனைச் சரிசெய்ய உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

திருவெறும்பூர் தொகுதி, துவாக்குடி நகராட்சியில் அரசு கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்கப்பட வேண்டும். திருவெறும்பூர் தொகுதி, துவாக்குடி நகராட்சியில் அரசு மருத்துவமனை வளாகத்தில் செயல்பட்டுவரும் சித்த மருத்துவமனைக்கு புதிய கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டும்.

திருவெறும்பூர் தொகுதி, கிளியூர், அரசங்குடி, கோட்டாரப்பட்டி போன்ற பகுதிகளில் உள்ள சுடுகாட்டிற்கு சாலை வசதி செய்து தர வேண்டும். திருவெறும்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட சூரியூர் ஊராட்சியில் உள்ள அண்ணா பல்கலைக்கழகத்தின் பகுதி நேர பொறியியல் கல்லூரி 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படாமல் உள்ளது. அதை மீண்டும் தொடங்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. வெங்கடாஜலம் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசியபோது, மோனோ இரயில் திட்டம் பற்றிப் பேசினார்கள். மோனோ இரயில் திட்டம் என்பது அம்மா அவர்களின் திட்டம். சென்னை மாநகரில் குறுகிய சந்துகள் இருப்பதால், மெட்ரோ இரயில் சரியாக வராது என்ற காரணத்தினால்தான் மோனோ இரயில் திட்டத்தை அம்மா அவர்கள் அறிவித்தார்கள். அப்போது நான் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தேன். அத்திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டபோது, tender எடுக்க யாரும் முன்வராத நிலை இருந்தது. அதற்குள் தேர்தல் வந்துவிட்டது. அதற்குப் பின்னர்,

[திரு. பி. தங்கமணி]

[2018 ஜூலை 3]

மெட்ரோ இரயில் திட்டத்தின் நீளம் அதிகரிக்கப்பட்டது. நீளம் அதிகரிக்கப்பட்டதன் காரணமாக, இரண்டையும் செயல்படுத்த முடியாது என்ற காரணத்தினால் கொள்கை அளவில் மோனோ இரயில் திட்டம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. நாங்கள் அந்தத் திட்டத்திலிருந்து எப்போதுமே மாறுபடவில்லை என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், 'ஆய்வு அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறோம், அதன்படி நீங்கள் செய்ய வேண்டுமென்று' பலமுறை சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. நேரு அவர்களும், மாண்புமிகு அண்ணன் முனைவர் பொன்முடி அவர்களும் அந்த ஆய்வு அறிக்கையைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் இருவருமே போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்களாக இருந்தவர்கள்தான். இப்போது எங்களுக்கு ஆய்வு அறிக்கையைக் கொடுப்பதற்குப் பதிலாக, உங்களுடைய ஆட்சியில் நீங்கள் அவற்றை implement செய்து, அதனால் ஏதாவது ஒருமுறையாவது போக்குவரத்துத் துறையில் இலாபம் ஈட்டப்பட்டிருக்கிறதா? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது எப்போதுமே முடியாது. ஏனெனில், மக்கள் சேவைக்கான துறை இது. மக்களுக்காக போக்குவரத்துத் துறை இருக்கிறதே தவிர, இலாப நோக்கோடு இருக்கின்ற துறை இது இல்லை என்பது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்களாக இருந்த அவர்கள் இருவருக்குமே தெரியும். ஆய்வு அறிக்கை கொடுத்திருப்பதாக பலமுறை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த ஆய்வறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவை உங்களுக்கும் பொருந்தாது, எங்களுக்கும் பொருந்தாது. ஏனெனில், மக்களினுடைய சேவைக்காகத்தான் இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை இருக்கிறது. மக்களுக்கு மாறுபட்ட கருத்து இருக்கின்ற அளவில் இவ்வளவு stock வைக்க வேண்டும்; இவ்வளவு seat வைக்க வேண்டும்; இவ்வளவு bolt வைக்க வேண்டும் என்று ஆய்வறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களது ஆட்சிக் காலத்தில் அதுபோல் இருந்ததா என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்றால், அதை நான் குறையாகச் சொல்லவில்லை. இது நடைமுறையில் சாத்தியப்படாது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. வெங்கடாஜலம் அவர்கள்.

திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் துயில்கொள்ளும் திசைநோக்கி முதலில் வணங்குகிறேன். அன்புக்கு ஏங்கியவரை அரவணைத்த அன்புத் தாய் எங்கள் அம்மா. பச்சை நிற உடையில் நாளும் பவனி வந்த மனிதப் புனிதர் எங்கள் அம்மா. ஏழைகளின் உச்சி முகர்ந்து உதவிய ஒப்பில்லாத் தலைவி எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உதவி கேட்ட திசை நோக்கி ஓடி வந்து உதவிய இறைதூதர் எங்கள் அம்மா. அதிகாரம் படைத்த கரங்களைவிட அன்பு படைத்த கரங்களே உயர்ந்தது என்று உலகிற்கு உணர்த்தியவர் எங்கள் அம்மா. அம்மா! நீங்கள் மற்றவர்களுக்கு மனிதர்; எங்களுக்கு நீங்கள் புனிதர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மாவின் புகழ் இமயத்திலும் உயர்ந்தது; வானிலும் விரிந்தது; கடலினும் பெரியது; மண் சிறக்க, விண் சிறக்க, கலைகள் ஓங்க, தொழில்கள் பெருக, சமதர்மம் நிலைக்க, சத்தியம் தழைக்க, தொலைநோக்குப் பார்வையால், ஆட்சியில், அரசியலில், புதிய விதி செய்த நிரந்தர வானம்பாடி எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மாதான். தொண்டனுக்கு விசுவாசத்தையும், கழகத்திற்கு விலாசத்தையும் தந்த எங்களின் நிரந்தர முகவரி புரட்சித் தலைவி அம்மாதான்.

கனத்த இதயத்தோடு பதிவு செய்கிறேன். எங்கே நான் இருந்தாலும், எப்படித்தான் வாழ்ந்தாலும், உண்ணும் உணவும், பருகும் நீரும் நீங்கள் தந்தது என்ற உணர்வோடு என் வாழ்வின் இறுதி மூச்சு உள்ள வரை நானும், என் குடும்பமும் என்றும் உங்கள் தொண்டர்களாய் அல்ல, பரம பக்தர்களாய் இருப்போம் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் பதிவு செய்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அமைதியாக உட்காருங்கள்.

திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே இந்த நேரத்தில், இந்தச் சபையில் மாண்புமிகு

[திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்] [2018 ஜூலை 3]

தமிழக முதல்வர், எங்கள் மண்ணின் மைந்தர், அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களைப் பற்றி சில வரிகளை நான் பதிவு செய்ய கடமைப்பட்டுள்ளேன். அம்மாவின் திருநாமத்தை அனுதினமும் போற்றி, தொண்டர்களை அரவணைத்து அழைத்துச் செல்லும் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் எங்களுக்கெல்லாம் இரண்டாவது அன்னை. அறிவுரை சொல்லுவதிலும், சிறப்புமிக்க பணிகளை மேற்கொள்ள வழிகாட்டுவதிலும் நீங்கள் எங்களுக்கு இன்னொரு தந்தை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கனவை நனவாக்க அகிலமும் சுற்றி, தமிழரின் நலன் காக்கும் அம்மாவின் அற்புத பிள்ளைகள் நீங்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

காலம் நமக்குத் தந்த படை, அம்மா தந்த கொடை, நேர்மையின் வடிவத்திற்குக் கிடைத்திட்ட அம்மாவின் பரிசு இது. எதிரிகள் அனுதினமும் அக்கினிச் சொற்களை அள்ளி வீசுகின்றனர். நம் இயக்கம் காக்கும் ஏந்தல்களை அவர்கள் பிரிக்க நினைக்கிறார்கள். அரைகுறை ஆட்சி செய்தவர்கள் எல்லாம் அமைதி ஆட்சியைப் பார்த்து அநாகரிகமாகப் பேசுகிறார்கள். நா-நயம் இல்லாதவர்கள் சொற்களை எல்லாம் நாகரிகமாய் புறந்தள்ளி, வலிகளையெல்லாம் தானே சுமந்து, விழிகள் எல்லாம் நீரே கலந்து, நாளும் நகர்ந்தாலும், நிதானம், பொறுமை, அடக்கம், எளிமை இவற்றைத் தன்னகத்தே கொண்டு தளராத உறுதியோடு தனிப் பெரும் சக்தியாய் தாயின் துணை கொண்டு தமிழகத்தை தலை நிமிர்த்துகின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணனே, உங்களை ஒரு வரியில் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 'கழகத்தின் பறவைகள் வந்து அமரும் வேடந்தாங்கல் நீங்கள்!' மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழியில் 'மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்' என 24 மணி நேரத்தில் 20 மணி நேரம் மக்களுக்காகவே உழைத்து நல்லாட்சி நடத்தி வரும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களை பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சோதனைகளின் வலிகள்தான் சாதனைகளுக்கான வழி என்று சரித்திரத்தில் புதிய சகாப்தம் படைத்தவர் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்கள். நிறைய யோசித்து, நிதானமாகச் செயல்பட்டு, கழகத்தின் கண்ணியம் காக்க, அடக்கத்தின் வடிவமாய்த் திகழும் மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏறும்பு தோற்கும் சுறுகறுப்பு, தேனி தோற்கும் பரபரப்பு, பாடும் வானம்பாடியாய், பறக்கும் பட்டாம்பூச்சியாய், நாள்தோறும் புதிய பூபாளம் பாடும் இந்தச் சபையின் நாயகரே, எங்களின் சபாநாயகரே உங்களுக்கும் என் அன்பு வணக்கத்தைச் செலுத்துகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், எனக்கு ஒன்றும் இல்லையா?

திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள், எங்கள் சேலம் மாவட்டத்திற்கு செய்துள்ள மலையளவு நன்மைகளை நான் கடுகளவாவது இங்கே பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடம் சேலம் மாவட்டத்தின் நீண்ட நாள் கோரிக்கைகளை எடுத்துக்கூறி, பல்வேறு வெற்றிகளைப் பெற்றுள்ள வெற்றி வீரர், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் போர்ப்படை தளபதி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கு கோடானு கோடி நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சேலம், திவாக்கவுண்டனூரில் ரவுண்டானாவில் ரூ.26.77 கோடி மதிப்பில் புதிய மேம்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, 2-12-2017 அன்று பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோல் சேலம், ஏ.வீ.ஆர். ரவுண்டானா முதல் குரங்குசாவடி வரை ரூ.82.27 கோடி மதிப்பில் புதிய மேம்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, 13-5-2018 அன்று பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இரும்பாலை சாலை சந்திப்பில் சேகோசர்வ் பகுதியில் ரூ.22 கோடி மதிப்பில் பூமி பூஜை செய்து மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி இரவு பகலாக நடைபெற்று வருகிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்] [2018 ஜூலை 3]

சேலம் மையப் பகுதியில் ரூ.320 கோடி மதிப்பில் 5 ரோடு முதல் சாரதா கல்லூரி வழியாக இராமகிருஷ்ணா சாலை வரையும், 5 ரோடு முதல் புதிய பேருந்து நிலையம் வழியாக 4 ரோடு வரையும், இரண்டு அடுக்கு மேம்பாலப் பணிகள் இரவு பகலாக விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பாலப் பணிகள் அனைத்தும் ஓராண்டுக்குள் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுடைய பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்படவுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதுமட்டுமல்லாமல் பழைய சூரமங்கலம் பகுதிக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், இரண்டு கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றி செல்ல வேண்டும். இதற்காக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் ரூ.20 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வந்த பெருமை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களையே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, போடிநாயக்கன்பட்டியில் 80 ஆண்டு காலமாக 3 அடி அகலம் கொண்ட நடைபாதையாகவும், சுமார் 10 கிராம மக்களின் போக்குவரத்திற்கு இடையூறாகவும் இருந்த இரயில்வே கீழ்ப்பாலத்தை அப்பகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையினை ஏற்று, ரூ.3 கோடி மதிப்பில் 15 அடி அகலம் கொண்ட இரயில்வே கீழ்ப்பாலமாக அமைக்க நிதியொதுக்கீடு செய்து, பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் பொற்கரங்களால் விரைவில் திறந்து வைக்கப்படவுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சேலம், லீ-பஜார் பகுதியில் ரூ.46.35 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் பொற்கரங்களால் விரைவில் திறந்து வைக்கப்படவுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முள்ளுவாடி கேட் பகுதியில் 2 மேம்பாலங்கள் ரூ.108 கோடி மதிப்பிலும், பொன்னம்மாபேட்டை மலர் மார்க்கெட்

2018 ஜூலை 3] [திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்]

அணைமேடு பகுதியில் ரூ.50 கோடி மதிப்பிலும் மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணி விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அரசு மோகன் குமாரமங்கலம் மருத்துவமனையில் ரூ.50 கோடி மதிப்பில் 500 படுக்கை வசதி கொண்ட மகப்பேறு பிரிவைக் கட்டி முடித்து பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வந்த பெருமை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களையே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 2016 ஆம் ஆண்டு சட்டமன்றத் தேர்தல் பிரச்சாரத்தின்போது எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் எல்லாம் இந்த மேம்பாலப் பணிகள் எல்லாம் நடைபெறுமா என்றும், மக்களை ஏமாற்றி ஓட்டு வாங்குவதற்காக உண்மைக்கு மாறாக பிரச்சாரம் செய்கின்றனர் என்றும் பேசினார்கள். இந்த மேம்பாலப் பணிகளில் சில பாலங்களை விரைவாகக் கட்டி முடித்து, பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வந்தவர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள். மீதுமுள்ள பாலங்களின் பணிகள் தொடர்ந்து இரவு பகலாக நடைபெற்று வருகின்றன.

தற்போது, சேலம் டால்மியா போர்டு, அரபிக் கல்லூரி அருகில் சுமார் 60 ஏக்கர் பரப்பளவில் உலகத் தரம் வாய்ந்த Bus Port அமைக்க மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் வழிவகை செய்துள்ளார்கள்.

இந்தியாவிலேயே இரண்டாவது பெரிய சாலையாக சேலம்-சென்னை 8 வழி பசுமைச் சாலையை 10 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் செலவில் அமைப்பதற்கு வழிவகுத்திட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சேலம் மாவட்ட மக்களின் சார்பாகவும், தமிழக மக்களின் சார்பாகவும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சேலம்-சென்னை 8 வழி பசுமைச் சாலை அமைவதால் சேலம் மாவட்ட மக்களுக்கு மட்டுமல்ல, கோயம்புத்தூர், திருப்பூர், ஈரோடு, நாமக்கல் போன்ற மாவட்ட மக்களும் மற்றும் அண்டை மாநிலமான கேரளா மக்களுக்கும், குறைந்த நேரத்தில் சென்று வர மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதைப் பெருமையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்] [2018 ஜூலை 3]

மேலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கனவை நனவாக்கி, இந்தியாவிலேயே உலகத் தரம் வாய்ந்த எய்ம்ஸ் மருத்துவமனையை மதுரைக்கு கொண்டு வந்த பெருமை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களையே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம், போக்குவரத்துத் துறை மீதான மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதல்வர், மாண்புமிகு துணை முதல்வர், மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் மற்றும் மாண்புமிகு அரசுக் கொறடா ஆகியோருக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய செய்திகளை பதிவு செய்வதற்கு முன்பு, போக்குவரத்து ஊழியர்கள் நம் உயிரை காக்கக்கூடிய பிரம்மாக்கள் என்பதை இந்த மண்ணிற்கு உணர்த்தி, இதுவரை, போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் இல்லாத வகையில், அவர்களுக்கான ஊதியம், பிற பணப் பயன்கள் ஆகியவற்றை கிள்ளிக் கொடுத்தவர்கள் மத்தியில் அள்ளிக் கொடுத்து, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் உற்ற நண்பனாக செயல்படக்கூடிய சேலத்தின் இரும்பு மனிதர், தமிழகத்தின் கரும்பு மனிதர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுக்கு நன்றியைப் பதிவு செய்து, எனது கருத்துகளைப் பதிய வைக்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறை பிற துறைகளிலிருந்து வேறுபட்டது, வித்தியாசமானது. ஒரு தேருக்கு எப்படி அச்சாணியோ, ஒரு மரத்திற்கு எப்படி வேரோ, ஓர் இல்லத்திற்கு எப்படி அஸ்திவாரமோ, அதுபோல ஒரு மாநிலத்தின் அச்சாணித் துறையாக செயல்படுவது போக்குவரத்துத் துறையாகும். சமூகத்தில் அடித்தட்டு மக்கள் தொடங்கி செல்வந்தர் வரை பாகுபாடு இல்லாமல், பரவலாக பயணம் செய்கின்ற துறை போக்குவரத்துத் துறையாகும்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் மாத ஊதியத்திற்கான ஒதுக்கீடு 2011-ல் ரூ.252.37 கோடியாகும். அதுவே 2017-ல் ரூ.492.96 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. தற்போது தொழிலாளர்களுடன்

2018 ஜூலை 3] [திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்]

ஏற்படுத்தப்பட்ட ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தத்தில் 2.44 சதவிகிதம் ஊதியத்தை உயர்த்தி வழங்கி, அம்மாவின் வழியில் வரலாற்றுச் சாதனை படைத்தவர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள். இந்த ஒப்பந்தத்தினால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.996 கோடி கூடுதல் செலவாகும். 2011-ல் சராசரியாக ஒரு போக்குவரத்து ஊழியரின் சம்பளம் 21,000/- ரூபாயாக இருந்தது. தற்போது சராசரியாக 44,000/- ரூபாயாக உயர்ந்துள்ளது.

ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகை தி.முக. ஆட்சியின் இறுதியில் 922.24 கோடி ரூபாயாக இருந்தது. 2017 நவம்பர் மாதம் வரை அது முழுவதுமாக வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது 2018-ல் ஓய்வூதியர்களுக்காக வழங்கப்பட்ட தொகை ரூ.2,247.39 கோடி ஆகும்.

கடந்த 2000 ஆம் ஆண்டு முதல் இன்றைய தேதிவரை கர்நாடகா 16 முறையும், ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் கேரளா தலா 8 முறையும் பேருந்துக் கட்டணங்களை மாற்றியமைத்துள்ளன. ஆந்திரப் பிரதேசத்தில் 24-10-2015 அன்று மாற்றியமைக்கப்பட்ட பேருந்துக் கட்டணமானது கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 63.7 பைசா ஆகும். கேரளா மாநிலத்தில் 1-3-2018 அன்று மாற்றியமைக்கப்பட்ட பேருந்துக் கட்டணமானது கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 75 பைசா ஆகும். கர்நாடகா மாநிலத்தில் 10-1-2015 அன்று மாற்றியமைக்கப்பட்ட பேருந்துக் கட்டணமானது கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு 59 பைசா ஆகும். மேலே குறிப்பிட்ட பேருந்துக் கட்டணமானது ஏறத்தாழ 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகவே மாற்றியமைக்கப்பட்டன. தற்போது மாற்றியமைக்கப்பட்ட தமிழ்நாட்டின் பேருந்துக் கட்டணத்தைவிட பல்வேறு காலகட்டங்களில் மற்ற மாநிலங்களில் பேருந்துக் கட்டணங்கள் அதிகமாகவே உள்ளன.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பிறகு போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் மொத்த ஊதியத்தை ரூ.4,566.31 கோடி அளவிற்கு உயர்த்தியுள்ளார். ஊதிய உயர்வு ஒப்பந்தம்மூலம் மாதா மாதம் கூடுதலாக சுமார் ரூ.43.32 கோடி உயர்த்தி வழங்கியுள்ளார்.

பணியில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு நிலுவைத் தொகை ரூ.371.11 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது 2,000 புதிய பேருந்துகள், 100 சிறிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன. இந்தப்

[திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்] [2018 ஜூலை 3]

பெருமையெல்லாம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களையே சாரும்.

இன்று மக்களின் அல்லலைத் தீர்த்து, துன்பத்தை நீக்கி, இன்பம் தரும் துறையாக போக்குவரத்துத் துறை மாறியுள்ளது என்பது நிதர்சனமான உண்மை. இந்தியாவின் பல்வேறு மாநிலங்களும் வியக்கும்வண்ணம், போக்குவரத்துத் துறையில் புதுமைகளைப் புகுத்தி, புரட்சிகளை செய்து, நித்தம் நித்தம், புதுப் புதுத் திட்டங்களை வகுத்து, புது எழுச்சியையும், மலர்ச்சியையும் அம்மாவின் வழியில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு ஏற்படுத்தியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் புதிதாக பல்வேறு பணிமனைகள் அமைக்கப்பட்டு, அவை செயல்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டு, சிறப்பாக இயங்கி வருகின்றன. பழுதில்லா பேருந்து, அதுவே தமிழக மக்களின் அரசு மகிழுந்து என்கிற அளவிற்கு, பழுதுகளைக் குறைத்து, தரத்தினைப் பெருக்கி, இன்றைக்குப் பேருந்துகள் தகுதியோடு பழுது இல்லாமல் சாலைகளில் இயங்கி வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்து ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் மற்றும் பல்வேறு நிலை பணியாளர்களுக்கு முறையான பயிற்சிகள் மிகுந்த தரத்தோடு வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

தமிழக மக்கள் உன்னதமான வாழ்வு பெற, சாமானியரும் பயணிக்க, சரித்திரப் புகழோடு சாதனைகளை நோக்கி இன்று பயணிப்பதுதான் சிறிய பேருந்துகள். அந்த வகையில், சிறிய பேருந்துகளால் பலதரப்பட்ட மக்கள் பயன்பெறுவதோடு, உரிய நேரத்திற்கு, உரிய இடத்திற்குச் சென்று சேர்ந்து பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு சிறிய பேருந்துகளும் பெரும் பணியாற்றுகின்றன.

தமிழக அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், டீசல் மானியம், மாணவ, மாணவிகளுக்கு பயண அட்டை, மூத்த குடிமக்கள், பார்வையற்றோர், மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் சுதந்திரப் போராட்ட தியாகிகளுக்கு கட்டணமில்லாத பயணம் இவையனைத்தும் மணிமகுடமாக அமைகின்றன.

2018 ஜூலை 3] [திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்து நிலையங்களில் தாய்ப்பால் கொடுக்க தனி அறை தந்து, தாய்மார்களின் மனம் மகிழ வழி வகுத்திட்ட தாயை, ஒட்டுமொத்த பெண்குலத்தின் மங்கையர்க்கரசி என்றும், ஆண்டாள் நாச்சியாரின் அடுத்த வடிவம் என்றும் அகிலம் சொல்கிறது. இன்று பேருந்து நிலையங்களுக்கு வரக்கூடிய தாய்மார்கள், கண்ணீர்ப் பெருக்கோடு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி சொல்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இருண்ட காலத்தை நீக்கி, ஒளி வெள்ளம் மிதக்கச் செய்து, அம்மா அவர்களின் வழி நின்று செயல்படும் இன்றைய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு, போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு விருதுகளைப் பெற்று, ஊடகங்களின் பாராட்டுகளையும் பெற்று, பயணிகளின் நண்பனாக செயல்படுகிறது.

தமிழர்களின் தாகத்தைத் தீர்த்த தங்க மங்கை அம்மா அவர்கள். அவர்களது மதிநுட்பத்தில் உருவான 'அம்மா குடிநீர்' திட்டத்தால் இன்று அனைவரின் கையிலும் கையடக்க குடிநீர் பாட்டில், குறைந்த விலை, தரமான குடிநீர். மாற்றுக் கட்சிக்காரர்கள்கூட மனதார வாழ்த்தும் திட்டம், 'அம்மா குடிநீர்த் திட்டம்' என்பது அகிலத்திற்கே தெரியும்.

தொழிலாளர் நலன் மேம்பாடு, பணியாளர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனை, ஓய்வு எடுக்கும் அறைகளை மேம்படுத்துதல், கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம், போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான தனி கல்வி நிறுவனங்கள், தொழிலாளர் குடும்ப நலன் என்று போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றும் அனைத்துப் பணியாளர்களும் மகிழ்ச்சியடையும்வகையில் திட்டங்களைத் தீட்டி, நிதியினை ஒதுக்கி, சிறப்பான செயல்களை அம்மா அவர்களின் வழியில் செயல்படும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் தலைமையிலான அரசு சிறப்பாக செயல்படுத்தி வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு மாற்றங்களைச் செய்து, சீரான இயக்க தூரம், புதிய பணிமனைகள், தக்க நேரத்தில் பயிற்சி,

[திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்] [2018 ஜூலை 3]

விபத்துத் தடுப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வு, சிறப்பு வாய்ந்த புதிய பேருந்துகள், பயண அட்டை, தரமான உணவு விடுதி, ஓய்வறைகள், சீர்மிகு வளர்ச்சி கொண்ட மண்டலங்கள், புகழ்வாய்ந்த அம்மா குடிநீர், வருமானம் ஈட்டித் தரக்கூடியவகையில் செயல்படும் விளம்பரங்கள் என்று மாற்றங்களின் தோற்றமாய் இன்றைய போக்குவரத்துத் துறை புதிய பாதைக்கு நம்மை அழைத்துச் செல்கிறது என்பதை இங்கே கம்பீரமாக பதிவு செய்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நேரத்தின் அருமை கருதி எங்களது. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எவ்வளவு நேரம் வேண்டும் சொல்லுங்கள்.

திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நேரத்தின் அருமை கருதி, எனது தொகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கைகளை பட்டியலிட்டு தங்களிடத்தில் வழங்குகிறேன். அதனை நான் இம்மாமன்றத்தில் பேசியதாகப் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு பணிவோடு வேண்டுகிறேன். சுருக்கமாக ஒரு சில கோரிக்கைகளை மட்டும் இம்மாமன்றத்தில் பதிவு செய்கிறேன்.

சேலம் மேற்கு சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலையில், கந்தம்பட்டி-சிவதாபுரம் பிரதான சாலை குறுக்கே செல்வதால், பொது மக்களுக்கும், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி செல்லும் மாணவ, மாணவிகளுக்கும், இப்பகுதியில் அதிகமாக விபத்து ஏற்படுகிறது. மேலும், இங்கிருந்து சிவதாபுரம் செல்வதற்கு 2 கி.மீ. தூரம் சுற்றி வரவேண்டியுள்ளதால், கந்தம்பட்டி பகுதிக்கு உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்து, பொதுமக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம் மாநகராட்சி, 18-வது கோட்டம், மெய்யனூர் பகுதியில் மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமான இடத்தைத் தேர்வு செய்து, மின் செயற்பொறியாளரும், மாநகராட்சி ஆணையாளர் அவர்களும் துணை மின் நிலையம் அமைக்க ஒப்புதல் அளித்து, மதிப்பீடு தயாரித்து அரசுக்கு அனுப்பிவைத்துள்ளனர். இதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து துணை மின் நிலையம் அமைக்க ஆவன செய்யுமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்]

ஓமலூர் ஒன்றியம், முத்துநாயக்கன்பட்டி கிராமத்தில் கங்காதரன்குட்டை, நைனாத்தான் ஏரி, செம்மண்குடல் சின்ன ஏரி வரத்துக் கால்வாய் 1.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் அகலப்படுத்தப்பட்டு தூர்வாரப்பட்டுள்ளது. மீதியுள்ள கால்வாயைத் தூர்வார பொதுப் பணி நீர்வள ஆதாரத் துறையின்மூலம் மதிப்பீடு தயார் செய்து அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து பணிகள் தொடங்க ஆவன செய்யுமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தாரமங்கலம் ஒன்றியம், கே.ஆர். தோப்பூர் பகுதியில் அமைந்துள்ள பழமை வாய்ந்த ஸ்ரீ காவேட்டி ரங்கநாதர் திருக்கோயிலுக்கு ஆயிரக்கணக்கான பக்தர்கள் வருகிறார்கள். கோயிலுக்குச் செல்லும் மண் பாதையைச் சீரமைத்து, தார்ச் சாலை அமைக்கவும், பக்தர்களுக்கு வசதியாக சமுதாயக்கூடம், கழிப்பிட வசதிகள் போன்றவற்றை சுற்றுலாத் துறையின்மூலம் ஏற்படுத்தித் தருமாறும் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லுங்கள். கடைசி பக்கத்திற்கு வாருங்கள்.

திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கல்வித் துறையில் புரட்சி, காவல் துறையில் மறுமலர்ச்சி, மின் துறையில் எழுச்சி, உள்ளாட்சியில் வளர்ச்சி, மருத்துவத்தில் மாற்றம், ஏற்றமிகு வருவாய்த் துறை, வேளாண்மை உற்பத்தியில் புரட்சி, தொழில் துறையில் வளர்ச்சி, சாதாரண மனிதருக்கும் பயன்படும் சமூக நலத் துறை இவற்றோடு தமிழகத்தில், ஒவ்வொரு துறையிலும் மாற்றங்களைக் கொண்டு வந்து, மக்கள் மனதில் ஏற்றத்தைத் தந்து, அம்மா அவர்களின் கனவை நனவாக்கும் அரசு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பேரறிஞர் அண்ணாவின் வழியில், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் மூன்று முறை தமிழக முதல்வராக மக்களுக்காகப் பணியாற்றியுள்ளார்கள். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் வழியில், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 6 முறை தமிழக முதல்வராக மக்களுக்காகப் பணியாற்றியுள்ளார்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழியில் நல்லாட்சி புரிந்துவரும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் தமிழகத்தின் முதல்வராக தொடர்ந்து மக்களுக்காகப் பணியாற்றுவார்.

[திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்] [2018 ஜூலை 3]

பிற்பகல் 1-40

ராமனும், லட்சுமணனும்போல, அண்ணனும், தம்பியும் ஒருங்கிணைந்து அகிலத்தை வெல்ல புறப்பட்டுள்ளீர்கள். புதுமை படைப்போம், புரட்சி செய்வோம். வெற்றியும் நமதே, நாளையும் நமதே என்று சொல்லி, அம்மாவின் நல்லாட்சி என்றென்றும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் தலைமையில் தொடர்ந்திட சபதம் ஏற்போம் என்று இந்த நல்ல நேரத்தில், எனது சார்பாகவும், என் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் கூறி, நன்றியினை பதிவு செய்து, இந்த அவையில் படமாக நின்று, நாளும் எங்களுக்குப் பாடம் சொல்லும் அம்மா அவர்களின் திருவடிபயை வணங்கி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

தாரமங்கலம் ஒன்றியம், கருக்கல்வாடி ஊராட்சி, நரசகாடு பகுதியில் சரபங்கா நதியின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைத்து, அப்பகுதியின் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயர்ந்திட ஆவன செய்யுமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஓமலூர் ஒன்றியம், பாகல்பட்டி ஊராட்சியில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் இயங்கி வருகிறது. அங்கு ஏழையெளிய மக்கள் அதிகமாக சிகிச்சை பெற வருகின்றனர். கர்ப்பிணித் தாய்மார்களும் அதிகமாக பிரசவத்திற்கு வருகிறார்கள். அங்கு போதிய இடவசதி உள்ளதால் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கைகள் வசதி கொண்டதாக தரம் உயர்த்தி அப்பகுதி மக்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம் ஒன்றியம், கொண்டப்பநாயக்கன்பட்டி, செட்டிச்சாவடி ஆகிய பகுதிகளில் சுமார் 60 ஆண்டுகாலமாக அரசு புறம்போக்கு நிலத்தில் 2,000 குடும்பங்கள் குடியிருந்து வருகின்றன. மின் இணைப்பு மற்றும் வீட்டு வரி இரசிதும் பெற்றுள்ளனர். ஆகவே, இவர்களுக்கு இலவசப் பட்டா வழங்குமாறு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம், சூரமங்கலம் தீயணைப்புத் துறை அலுவலகம் தற்பொழுது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவருகிறது. சூரமங்கலம் தீயணைப்புத் துறைக்கு சேலம் மேற்கு தாலுகா அலுவலகம் அருகில் சொந்தக் கட்டடம் அமைத்துத் தருமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. கோ. வெங்கடாஜலம்]

ஓமலூர் ஒன்றியம், முத்துநாயக்கன்பட்டி ஊராட்சி, பாலகுட்டப்பட்டி நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறு பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம், ஓமலூர், முத்துநாயக்கன்பட்டி, கே.ஆர். தோப்பூர் ஆகிய பகுதிகளில் கைத்தறி நெசவாளர்கள் இளம்பிள்ளைக்கு தொழில் ரீதியாக சென்று வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு ஓமலூரிலிருந்து கே.ஆர். தோப்பூர் வழியாக இளம்பிள்ளைக்கு பேருந்து இயக்க ஆவன செய்யுமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.ஆர்.ஜி. அருண்குமார் அவர்கள்.

திரு. பி.ஆர்.ஜி. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த உலகம் பல புரட்சியாளர்களைக் கண்டுள்ளது. இந்த உலகில் பல போராளிகள் வந்து சென்றுள்ளனர். இந்த உலகில் பல மனிதநேய பண்பாளர்கள் வந்துள்ளனர். அவர்களில் வெகு சிலர்தான் தலைவர்களாகப் போற்றப்பட்டுள்ளனர். அவ்வாறு தலைவர்களாக உருவானவர்களில் பலரை மக்கள் நிராகரித்துள்ளனர். பலரைக் காலம் நிராகரித்துள்ளது. உலக வரலாற்றில் காலமும், மக்களும் ஒருசேர ஏற்றுக்கொண்டு வாழ்ந்த தலைவர்கள் வெகு சிலர் மட்டும்தான். குறிப்பாக, தமிழக அரசியல் வரலாற்றில் காலத்தாலும், மக்களாலும் ஏற்றுக் கொண்டாடப்பட்டு வாழ்ந்த ஒரே ஒப்பற்ற தலைவர், தன் வாழ்வில் வெற்றி வாகைகளை மட்டுமே சூட்டிக் கொண்டவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாழும்போது மட்டுமல்ல, வாழ்ந்து மறைந்து 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாகியும் மக்களின் மனதில் நிலைத்து நின்று, வரலாறை படைக்கும் ஒரே ஒப்பற்ற தலைவர் ஒருவர் மட்டுமே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்தான் எங்கள் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் நிறுவனத் தலைவர், மனிதப் புனிதர், மக்கள் திலகம் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள், அவர்களை வணங்குகிறேன். அவருக்குப்பின் அவருடைய அரசியல் வாரிசாய் காலத்தாலும் மக்களாலும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஒரே ஒப்பற்ற தலைவி, அன்பின் திருவுருவாய், ஆற்றலின் பிறப்பிடமாய், கருணையின் ஊற்றாய், அறிவுக் களஞ்சியமாய், மாசற்ற பண்பு கொண்ட மனிதநேயமிக்க தலைவராய் வாழ்ந்து, என்னைப் போன்ற எளியோனையும் இந்த அவைக்கு அறிமுகப்படுத்திட்ட, நான் அனுதினமும் வணங்கும் தெய்வம், எங்கள் குல தெய்வம், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி

[திரு. பி.ஆர்.ஜி. அருண்குமார்] [2018 ஜூலை 3 அம்மா அவர்களின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திருநாமத்தைத் தொழுது வணங்குகிறேன்.

புரட்சித் தலைவர் எந்த நோக்கத்திற்காக இந்த இயக்கம் கண்டாரோ, எந்த இலட்சியத்திற்காக அரசியல் பயணம் மேற்கொண்டாரோ அதனை அவர் வாழும் காலம்வரை செய்திட்டார். அவருக்குப் பின் அவரின் வாரிசாக வந்த புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆணாதிக்கம் மிக்க அரசியலில் தனி ஒரு பெண்ணாக நின்று சாதித்துக் காட்டியவர்கள். பல சோதனைகளைக் கடந்து வந்தவர், வஞ்சகர் சிலர் செய்த சூழ்ச்சியினால், காலத்தின் கோலத்தினால் சிலந்திகள் பின்னிய வலையில் ஒரு சிங்கத்தை சிக்க வைத்தனர். அந்த வஞ்சகர்களின் சூழ்ச்சிகளை வென்று, சாம்பலிலிருந்து மீண்டும் உயிர்த்தெழும் பீனிக்ஸ் பறவைபோல் வந்து, தமிழக அரசியல் வரலாற்றில் தனக்கென ஒரு வரலாற்றுச் சகாப்தத்தை படைத்திட்டவர் எங்கள் அம்மா. உலக அரங்கில் யாரும் தந்திடாத பல மக்கள் நலத் திட்டங்களைத் தந்திட்டவர் எங்கள் அம்மா. சுயநலமிக்க தலைவர்களால் விட்டுக் கொடுக்கப்பட்ட தமிழர்களின் உரிமைகளை தனி ஒரு பெண்ணாக நின்று மீட்டெடுத்தவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாழும் காலம்வரை வரலாறு படைத்தவர் பலர், தன் வாழ்விற்குப் பிறகும் வரலாற்றுப் பக்கங்களில் தன் பெயரை முத்திரை பதித்துக் கொண்டவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காலத்தின் கோலத்தால் மறைந்தாலும், தன்னுடைய தன்னிகரில்லா மக்கள் நலத் திட்டங்களால் அனுதினமும் போற்றப்படுபவர் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இறந்தும் இறவாப் புகழ் கண்டுள்ள எங்கள் தாயின் நல்லாசியோடு என்னுடைய உரையினைத் துவக்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டின் தலைமைப் பதவியை அடைய தகப்பனை முடித்தவனும் உண்டு, சொந்த சகோதரனைக் கொன்றவனும் உண்டு. சகோதரியை சிறைக்கு அனுப்பியவனும் உண்டு என வரலாறு நமக்குச் சொல்லியிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவ்வளவு ஏன்? ஒரு தாயின் வயிற்றில் பிறந்த இரு பிள்ளைகள் அடித்துக்கொள்ளும் இவ்வுலகில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் விட்டுச்சென்ற பணியினை தொடர்ந்திடவும், அம்மா அவர்களின் மக்கள் நலத் திட்டங்களைத் தொடர்ந்து

2018 ஜூலை 3] [திரு. பி.ஆர்.ஜி. அருண்குமார்]

செயல்படுத்திடவும், அவரின் இலட்சியக் கனவுகளை நனவாக்கிடும் வகையிலும், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சொன்னதுபோல், ஒரு தாயின் வயிற்றில் பிறக்காத சகோதரர்களாகிய அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக குடும்பத்தினை தாயின் தனய மகன்களாக இருந்து, கழகத்தினைக் கட்டிக் காத்து, இயக்கத்தை மீட்டு, கோடானுகோடி தொண்டர்களைக் கொண்டுள்ள இந்த இயக்கத்திற்கு எள்ளளவும் பங்கம் வராமல் தடுத்து, அம்மா அவர்களின் அரசையும் வழிநடத்திச் செல்லும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களையும், மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அண்ணன் ஓ.பி.எஸ். அவர்களையும், கொங்கு மண்டலமாம் கோவையில் கழகத்தினைக் கட்டிக் காத்து, கோவையின் வளர்ச்சிக்கு எண்ணற்ற திட்டங்களைப் பெற்றுத்தரும் எங்கள் மாவட்டத்தின் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் வாழ்த்தி, எனக்கு இந்த அவையிலே பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மீதான மானியக் கோரிக்கையில் நான் பேசுவதற்கு செல்லும்முன்—கடந்த மார்ச் மாதம் இந்த அவையிலே வரவு-செலவுத் திட்டம் தாக்கல் செய்யப்பட்டது—இந்த பட்ஜெட் தாக்கல் செய்யப்பட்ட சூழ்நிலையை நாம் சற்று உற்று நோக்க வேண்டும். உலகப் பொருளாதாரத்தில் ஏற்பட்டுள்ள மந்த நிலை, நாட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள ரூபாய் மதிப்பிழப்பு நடவடிக்கையினால் ஏற்பட்ட தேக்க நிலை. சரக்கு மற்றும் சேவை வரி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சவாலான சூழ்நிலையில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள இந்த பட்ஜெட்டில் 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் மாநில பொருளாதார வளர்ச்சி விகிதம் 9 சதவிகிதமாக உயரும் என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதை இங்கே நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். மேலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இலட்சிய கனவான 'தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023'-ன் இலக்கினை வெகு இலகுவாக எட்டும் வகையில், இந்த பட்ஜெட் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதனையும் இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். அந்த வகையிலே, அனைத்துத் துறைகளிலும் ஒருங்கிணைந்த நீடித்த வளர்ச்சியை எட்டிட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு முனைப்புடன்

[திரு. பி.ஆர்.ஜி. அருண்குமார்] [2018 ஜூலை 3]

செயலாற்றி வருகிறது. குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், சேலம் முதல் சென்னை வரையிலான பசுமைவழிச் சாலை திட்டம். இந்தத் திட்டம் மிகச் சிறந்த திட்டம். இந்தத் திட்டத்தினால் ஏற்படும் நன்மைகளால் மாண்புமிகு முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள் புகழ்பெற்று விடுவார்; அவர் தலைமையிலான இந்த அரசு மக்களின் நன்மதிப்பை மென்மேலும் பெற்றுவரும் என்பதால், அதைத் தடுக்கும் நோக்கத்தோடு பல போலி போராளிகள் மக்களை திசை திருப்பி வருகின்றனர். இந்தத் திட்டத்தினால் ஏற்படும் நன்மைகளில் முக்கியமானவை பயண தூரம் குறைவு; நேரம் மிச்சம்; எரிபொருள் சேமிப்பு; வாகனங்களினால் வெளியிடப்படும் Carbon dioxide கணிசமாகக் குறையும். இதனால் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டு, நாட்டின் வளர்ச்சி மிக அதிகமாகும் என்பதனை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டில் வசிக்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத்தரம் அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் தரமான போக்குவரத்து வசதிகளைப் பொறுத்தே அமைகிறது. இதில் குறிப்பாக, பேருந்து போக்குவரத்து மிக முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. இந்தத் துறை மிகவும் வளர்ச்சியடைந்ததும், நவீனமயமாக்கப்பட்டதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில்தான். கடந்த 5 ஆண்டுகளில் வாங்கப்பட்ட புதிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை சுமார் 7,500. சிறுந்து சேவை அறிமுகம்; அம்மா குடிநீர் அறிமுகம்; அரசுப் பேருந்துகளின் சிப்பஞ்சல் மற்றும் துரித அஞ்சல் சேவை அறிமுகம்; மின்னணு பயணச் சீட்டு கருவி அறிமுகம்; 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டம்; போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் இரத்த தான கின்னஸ் சாதனை; 4 புதிய போக்குவரத்துக் கழக மண்டலங்கள் துவக்கம்; அதிக அளவில் பணி நியமனங்கள்; இவற்றுக்கெல்லாம் முத்தாய்ப்பாக, சென்னையில் மெட்ரோ இரயில் சேவை. இதுபோல எண்ணற்ற சாதனைகள். அம்மா அவர்கள் செய்திட்ட சாதனைகளின் தொடர்ச்சியாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசால் கடந்த ஓராண்டில் சுமார் 500 புதிய பேருந்துகள் இயக்கம்; 6 புதிய பணிமனைகள் துவக்கம்; ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு இதுவரையில் இல்லாதவகையில், ரூ.2,147.39 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு; பணியில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்குப் பஞ்சப்படி போன்றவற்றிற்கு ரூ.292 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு என

2018 ஜூலை 3] [திரு. பி.ஆர்.ஜி. அருண்குமார்]

பல அளப்பறிய சாதனைகளை செய்துள்ளதை பெருமிதத்தோடு இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், இவற்றிற்கெல்லாம் மகுடம் சேர்ப்பதுபோல, இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க ரூ.600 கோடி; பணியாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய நிலுவைத் தொகைக்காக ரூ.900 கோடி; பயணக் கட்டண சலுகை மானியமாக சுமார் ரூ.800 கோடி என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதை நான் மனதாரப் பாராட்டி, வரவேற்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இவற்றுக்கெல்லாம் மேலாக, நான் சார்ந்துள்ள கோவை மாவட்டம், தமிழகத்தில் தொழில் துறையில் முன்னணியில் உள்ள மாவட்டமாகும். தென்னிந்தியாவின் Manchester ஆன கோவை மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்களின் தொழில் துறை முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுக்கும் வகையில், கோவை விமான விரிவாக்கத் திட்டத்தினைத் துரிதப்படுத்தி அறிவித்தமைக்கு என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியையும், பாராட்டுதலையும் என் சார்பாகவும், நான் சார்ந்துள்ள கோவை வடக்கு சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், கோவை மாவட்ட மக்களின் சார்பாகவும் மாண்புமிகு முதல்வர் மற்றும் மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்களுக்கும் மற்றும் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்த அவையிலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். மேலும், கோவை மாநகருக்கு மெட்ரோ இரயில் திட்டத்திற்கு வித்திட்டமைக்கும், கோவை அவிநாசி சாலை முதல் விமான நிலையம் வரையிலான சாலைகளில் மேம்பாலம் கட்டிட உத்தரவிட்டமைக்கும், கோவையில் இராணுவத் தளவாட உதிரிப்பாகங்கள் உற்பத்தி செய்திட நடவடிக்கை மேற்கொண்டமைக்கும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தங்களின் வாயிலாக இந்த அவையிலே தெரிவித்துக்கொள்வதில் பெருமைப்படுகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை வடக்கு சட்டமன்றத் தொகுதி, மேட்டுப்பாளையம் சாலையில் மிக நெருக்கமான இடத்திலுள்ள எம்.ஜி.ஆர். மொத்த காய்கறி மார்க்கெட்டை மாநகராட்சி இடத்திற்கு மாற்றம் செய்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றும், கோவை தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகத்தில் 10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாகப் பணிபுரியும் தினக்கூலித் தொழிலாளர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்திட வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனது

[திரு. பி.ஆர்.ஜி. அருண்குமார்] [2018 ஜூலை 3]

தொகுதிக்குட்பட்ட அருள்மிகு மருதமலை முருகன் கோயில் தேவஸ்தானத்தில் பக்தர்களின் வசதிக்காக மின்தூக்கி அல்லது நகரும் படிக்கட்டுகள் Escalator அமைத்துத் தர வேண்டுமென்றும், எனது தொகுதிக்குட்பட்ட மருதமலை தேவஸ்தான மேல்நிலைப் பள்ளி வளாகத்தில் புதியதாக அரசு கல்வியியல் கல்லூரி தொடங்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்றும், கோவை மேட்டுப்பாளையம் சாலை முதல் கோவை சத்தி சாலை வரை நல்லாம்பாளையம் வழியாக இணைப்புத் திட்டச் சாலையினை விரிவுபடுத்தி சாலை அமைத்திடவும், மிகவும் போக்குவரத்து நெரிசல்மிக்க கோவை சத்தி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் கணபதி டெக்ஸ்டைல் பாலம் முதல் SRB மில் வரையிலான சாலையை விரிவாக்கம் செய்திட வேண்டுமென்றும், கோவை மாவட்டத்தில் குறுந்தொழில் கூடங்கள் அதிகமாகச் செயல்பட்டு வருவதால், பெரிய நிறுவனங்களிலிருந்து job order பெற்று இயங்குகின்ற குறுந்தொழில் கூடங்களுக்கு 18 சதவிகித G.S.T. வரிவிதிப்பிலிருந்து 5 சதவிகிதமாகக் குறைக்க, மத்திய அரசை வலியுறுத்த வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-50

ஜவுளித் துறைக்கு e-way bill-லிருந்து விலக்கு அளித்ததைப்போன்று குறுந்தொழில் கூடங்கள் வைத்திருப்பவர்களுக்கும் e-way bill-லிலிருந்து விலக்கு அளிக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தற்போது கோவை மாவட்டத்தில் 15 ஆயிரத்திற்கு மேற்பட்ட குறுந்தொழில் கூடங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 90 சதவிகிதம் குடியிருப்புப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ளன. ஆகவே, குறுந்தொழில் கூடங்கள் shift முறையில் இயங்க முடியாத நிலை உள்ளது. எனவே, கோவை மாநகரை ஒட்டிய இடங்களில் குறுந்தொழில் புரிவோருக்குத் தனியாக தொழிற்பேட்டை அமைத்திட அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறுந்தொழில் கூடங்களுக்கு பிரிவு 3(b)-ல் மின் இணைப்பு வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. குறுந்தொழில் செய்வோர் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு 20 HP வரை மின்சக்தியைப் பயன்படுத்திவரும் குறுந்தொழில் கூடங்களுக்கு பிரிவு 3(a)(1)-ன்படி மின் இணைப்பு வழங்கி குறுந்தொழில் வளர்ச்சிக்கு அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், தமிழகத்தின் இரண்டாவது பெரிய நகரமாகத் திகழும் கோவை மாவட்டத்தில் விளையாட்டுத் துறைக்கு

2018 ஜூலை 3] [திரு. பி.ஆர்.ஜி. அருண்குமார்]

சர்வதேச தரத்தில் Cricket Stadium ஒன்றை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் அறிவித்த கோவை மாநகரின் உள்விளையாட்டு அரங்கத்தை வெகுவிரைவில் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டு, இந்த அவையில் எனக்கு பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு மாண்புமிகு முதல்வர். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் எங்களுக்கெல்லாம் ஒன்றும் கேட்கவில்லை, உங்களுடைய பகுதிகளுக்கு மட்டும் கேட்டுள்ளீர்கள்.

திரு. பி.ஆர்.ஜி. அருண்குமார்: மற்றும் பேரவையின் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் மீண்டும் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள். இப்போது பேசிய உறுப்பினர் எப்படி 10 நிமிடங்களில் பேசி முடித்தாரோ, அதே முறையை நீங்களும் தயவுசெய்து பின்பற்ற வேண்டும்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் சார்ந்த மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேச வாய்ப்பு கிடைத்ததற்கு நான் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். முதலாவதாக அன்புக்குரிய, தேசத்தினுடைய எதிர்கால பிரதமர் எங்களுடைய அகில இந்திய காங்கிரஸ் கட்சியினுடைய தலைவர் திரு. ராகுல் காந்தி அவர்களுக்கும், அன்பு அன்னை திருமதி சோனியா காந்தி அவர்களுக்கும், தமிழ்நாடு காங்கிரஸ் கமிட்டியினுடைய அன்புக்குரிய தலைவர் திரு. திருநாவுக்கரசு அவர்களுக்கும், தங்களுக்கும், அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தினையும், நன்றியினையும் தெரிவித்து என்னுடைய உரையை ஆரம்பிக்கின்றேன்.

போக்குவரத்துத் துறையானது ஒரு பொது சேவைத் துறை. தொழிலாளர்களுக்கு ஏற்ப, சமூக நல்லிணக்கத்தோடு

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2018 ஜூலை 3]

மக்களுக்கு உதவி செய்ய வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடுதான் இந்தத் துறையை இயக்க முடியும். அன்புக்குரிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய செய்தியில் போக்குவரத்துத் துறையானது நஷ்டத்தில் இயங்கிக்கொண்டு வருகிறது என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். அப்படியென்றால் தனியார்கள் இயக்குகின்ற பேருந்துகளை இலாபத்தில்தானே இயக்குகின்றார்கள் என்பதை நான் உங்களது கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகின்றேன். மிகச் சிறப்பான பேருந்துகளை அவர்கள் இயக்குகின்றார்கள். அவர்களுக்கு நஷ்டம் இல்லை, இலாபத்திற்காகவே அவர்கள் வேலை செய்கின்றார்கள், அதில் மேன்மையும் அடைகின்றார்கள். ஒரு பேருந்தை வைத்து ஆரம்பித்தவர்கள், அடுத்த ஆண்டுகளில் 2, 3 என்று பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகமாக்கிக்கொண்டு வருகின்றார்கள். ஆகவே இதனைக் கண்காணிக்கின்ற, தலைமை ஏற்று நடத்துகின்ற அமைச்சர் அவர்கள் மனம் வைத்து அதிகாரிகளுடன் இணங்கி, எதிர்காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாக இருக்கவும், இலாபத்தில் இயங்கக்கூடிய வகையிலும், நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதை நான் பதிவு செய்கின்றேன்.

மத்திய அரசு உங்களோடு உறவாக இருப்பதனால், போக்குவரத்துத் துறைக்குத் தேவையான டீசலை நீங்கள் நேரடியாக கொள்முதல் செய்யலாம்; வரி இல்லாமல் பெற்றுக்கொள்ளலாம். அதிலும் நீங்கள் இலாபத்தை ஈட்டிக் கொள்ளலாம். மத்திய அரசானது புதிய சட்டத்தைக் கொண்டுவர இருக்கிறது. அந்தப் புதிய சட்டத்தை நீங்கள் ஒத்துக்கொள்ளாமல் இருந்தால், நிச்சயமாக Corporate company-க்கு ஆதரவு கொடுக்காமல், தனித்துவமாக இந்த அரசே பேருந்துகளை சிறப்பாக இயக்க முடியும். அதன்மூலம் நல்ல வருவாயை ஈட்ட முடியும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். Road Safety Bill என்ற ஒரு Bill-ஐ மத்திய அரசு introduce செய்ய இருக்கின்றது. இதை நீங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை என்று தெரியும். அதை நீங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளவே செய்யாதீர்கள். அதனால் நமக்கு மிகுந்த பாதிப்பு ஏற்படும் என்பதை நான் இங்கே பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 1-55

பள்ளி மாணவர்களுக்கு bus pass கொடுக்கின்றீர்கள். ஒரு புதிய திட்டத்தை நீங்கள் ஏற்படுத்த வேண்டும். கூலித் தொழிலாளர்கள்

2018 ஜூலை 3] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

சலுகைக் கட்டணத்தில் பயணிக்க ஒரு திட்டத்தை நீங்கள் கொண்டுவருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் பாரபட்சமில்லாமல் பஸ் கட்டணத்தை அரசு நிர்ணயிக்கவேண்டும். TSS, SLS, SS, SSS, FE, Point to Point என்று இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளிலெல்லாம் கட்டணங்கள் பலவிதமாக இருக்கின்றன. கட்டணங்கள் சீராக இல்லை. ஒருவேளை உங்களுக்குக்கூட தெரியாமல் இருக்கலாம். சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் அவ்வாறு கட்டணத்தை தாங்களாகவே நிர்ணயம் செய்திருக்கிறார்களா என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை. சில பேருந்துகளில் குறைந்த கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. சில இடங்களில் இயக்கப்படுகிற பேருந்துகளில் 3 கிலோ மீட்டர் பயணம் செய்ய 5 ரூபாய் வசூலிக்கப்படுகிறது. சில பேருந்துகளிலே 12 ரூபாய் வசூலிக்கப்படுகிறது. பேருந்துக் கட்டணம் ஒரே சீராக இல்லை. 5 ரூபாய்க்கும், 12 ரூபாய்க்கும் உள்ள வித்தியாசத்தை நான் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன். Mofussil-பகுதிகளில் இயக்கப்படுகிற டவுன் பஸ்களில் கட்டணங்கள் கூடியிருக்கின்றன. அதிகாரிகளின் விருப்பத்திற்காகத்தான் கட்டணம் கூட்டப்பட்டிருக்கிறதா அல்லது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பார்வைக்கு வந்த பிறகுதான் கட்டணம் கூட்டப்பட்டிருக்கிறதா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

Circle bus-க்கு minimum கட்டணம் 10 ரூபாய். அப்படியென்றால், மக்கள் அனைவரும் தனியார் பஸ்களில் ஏறிச் சென்றுவிடுவார்கள். அது அரசுக்கு பாதிப்பு. அது குறித்தும் இந்த அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். தற்போது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 2,000 பேருந்துகள் ready ஆக இருக்கின்றன என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்; வாழ்த்துகிறேன். இன்னும் 5,000 பேருந்துகளுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்கிறார்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்காகவும் என்னுடைய வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தற்போது சுமார் 22,000 பேருந்துகள் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. அவை சரியாக இயக்கப்பட வேண்டும். இந்த 22,000 பேருந்துகளில், இப்பொழுது இருக்கிற கணக்குப்படி, எனக்குத் தெரிந்த வரை என்னுடைய மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில் 806 முதல் 820 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அவற்றில் 700 பேருந்துகள் மோசமான condition-ல்தான் இயக்கப்படுகின்றன. அதனால்,

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2018 ஜூலை 3]

தற்போது 5,000 பேருந்துகள் என்று குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையை 10,000 அல்லது 15,000 என்ற எண்ணிக்கையில் வாங்கினால், ஓரளவு சரியாக இயக்க முடியும். அதிகபட்சமாக ஒரு பேருந்து 6 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கப்படலாம். எனக்கு வாகனத்தை ஓட்டத் தெரியும், வாகனத்தை ஓட்டுகிறவன் என்ற அடிப்படையில் நான் இதைச் சொல்கிறேன். 2,000 அல்லது 5,000 புதிய பேருந்துகளை வைத்துக்கொண்டு நாம் ஒன்றுமே செய்ய முடியாது.

[மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்)
தலைமை]

ஆறு ஆண்டுகளில் 6 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கலாம். பழுதுபார்த்து அந்தப் பேருந்துகளை இயக்கினால், அதில் இலாபம் கிடைக்காது. சிறிது காலம் ஓட்டிவிட்டு, மீண்டும் workshop-க்குத்தான் கொண்டு போக வேண்டும். உதிரிப் பாகங்களைக் கொடுத்துக் கொண்டுதான் இருக்கவேண்டும்.

ஊதிய ஒப்பந்தம் மூன்று வருடங்களுக்கு ஒரு முறை போடப்படுகிறது. ஏற்கெனவே 2016 செப்டம்பரில் போடப்பட்ட ஒப்பந்தம் மூன்று ஆண்டுகளில் முடிவடையவிருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய திறமையினால், 2017-ல் போக்குவரத்து ஊழியர்களுடன் ஒரு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, போக்குவரத்து ஊழியர்களைச் சமாளித்துவிட்டார்கள். இப்பொழுது அவர்கள் கேட்கிறார்கள். 'எங்களுக்கு 17 மாதங்களுக்கு நிலுவைத் தொகையைத் தாருங்கள்' என்று என்னைக் கேட்கிறார்கள். அதனை உடனடியாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்று வேண்டுகிறேன். EB-ல்கூட 2.57 சதவிகித ஊதிய உயர்வு வழங்கியிருக்கிறார்கள். EB-ஐப்போல், பேருந்துகளை ஓட்டுகிறவர்களுக்கும், பணியாளர்களுக்கும் அரசு gratuity-ஐ, DA-ஐ ஏன் வழங்கக் கூடாது என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன். அதுமட்டுமல்ல, போக்குவரத்து ஊழியர்கள் retire ஆகிப் போனால், மற்ற அரசு அலுவலகங்களில், அரசு ஊழியர்களுக்கு வழங்குவதுபோல 15 நாட்கள், 20 நாட்களில் காலதாமதம் இல்லாமல் உடனடியாக, அவர்களுக்கு பணப் பயன்களை வழங்க வேண்டும் என்று அரசை நான் வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவர்களுடைய பிள்ளைகளுக்கு திருமணம் செய்து கொடுக்க வேண்டும் அல்லது வேறு ஏதாவது ஒரு தேவையில் இருப்பார்கள்.

கருணை அடிப்படையில் வேலை வழங்கப்பட்டவர்களுக்கு இரண்டு ஆண்டுகள் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. நேற்று என்னுடைய

2018 ஜூலை 3] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

தொகுதியைச் சேர்ந்த என் நண்பர் ஒருவரிடம் பேசும்போது, 'நான் M.A., படித்திருக்கிறேன்; M.B.A., படித்திருக்கிறேன். எனக்கு வழங்கப்படுகிற சம்பளம் 6,000 ரூபாயாக இருக்கிறது. எங்களுடைய பயிற்சிக் காலத்தை இரண்டு ஆண்டுகள் என்றிருப்பதற்குப் பதிலாக ஓராண்டாகக் குறைத்து, வழங்கப்படுகிற சம்பளத்தை 10,000 ரூபாயாகவாவது வழங்கக் கூடாதா? அதை நீங்கள் சட்டமன்றத்தில் பேசக் கூடாதா' என்று என்னிடத்தில் கேட்டார். அதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். அந்தத் தொகையினை அரசு 10,000 ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவர்களுக்கு அளிக்கின்ற பயிற்சிக் காலத்தை ஒரு வருடமாகக் குறைத்துக்கொள்ளுங்கள் என்று வேண்டுகிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையில் பணிபுரியும் கண்காணிப்பாளர் முதல் நிர்வாக இயக்குநர் பணியிடங்கள் வரை அரசு ஊழியர் என்ற அடிப்படையில் பணிபுரிகிறார்கள். ஆனால், ஓட்டுநர், நடத்துநர், தொழில்நுட்பநர் மற்றும் ஏனைய ஊழியர்களை கழக ஊழியர்களாக நிர்ணயித்திருப்பது என்பது அவர்களுக்கு ஒரு நீதி, இவர்களுக்கு ஒரு நீதி என்ற வகையில் இருக்கிறது. வேலை செய்கிறவன் அரசு ஊழியன் அல்ல என்று இருக்கிற அந்த வேறுபாட்டை அரசு களைய வேண்டும். சமத்துவம், natural justice வழங்கி அனைவரையும் அரசு ஊழியர்களாகக் கொண்டுவர வேண்டும் என்பதை நான் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன். 'அனைவரும் அரசு ஊழியர்கள்' என்ற அடிப்படையில் காமராஜர் ஆட்சிக் காலத்தில் செய்தார்கள். இந்த அரசு ஏன் அதனைச் செய்யக் கூடாது? அத்தகைய ஒரு நிலையை ஏன் கொண்டு வரக் கூடாது? தொழிலாளர்களுக்கு அரசு உதவி செய்கிறபோது, அவர்களுக்கு ஆதரவாக இருக்கிறபோது, அவர்களுக்கு நல்ல ஊதியத்தைக் கொடுத்து, அவர்களை அரவணக்கும்போது, அவர்களும் உற்சாகமாகப் பணியைச் செய்வார்கள். மக்களும் பாராட்டுவார்கள். அது, இந்த அரசுக்கு சிறப்பு சேர்க்கும் என்பதற்காகத்தான் நான் இதனைச் சொல்கிறேன். அதிகாரிகளுக்கு incentive அதிகம் கிடைக்கிறது, கிடைக்க வேண்டும். அவர்கள் பேருந்துகள் அதிகமாக இயக்கப்பட வேண்டும், அதிகமான தூரம் இயக்கப்பட வேண்டும் என்று நினைப்பார்கள். பேருந்து ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்களுக்கு collection batta மட்டும்தான் கிடைக்கிறது. அவர்கள் உழைக்க வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறார்கள். ஒரு நாளில் இவ்வளவு collection batta பெறவேண்டும் என்றால் அதில் அவர்களுக்குக்

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2018 ஜூலை 3]

கஷ்டம் உண்டு. அதனை அரசின் கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன். விபத்து வழக்குகளில் நஷ்ட ஈடு வழங்குவது குறித்து சற்று முன்பு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, 26 பேருந்துகள்தான் இருக்கின்றன. ஆனால், கேரள மாநிலத்து நண்பர்கள் சொல்லுவார்கள், உங்கள் வண்டிகள் எல்லாம் கேரளத்தில் இருக்கின்றன என்று சொல்வார்கள். இப்போது ஒரு வாரத்திற்கு முன்பு நீங்கள் வேண்டுமானால் அவற்றை எடுத்து மாற்றிக்கொள்ளலாம். நான் அதைப் பெருமையாகச் சொல்லவில்லை. பேருந்து இயக்குவதில் கஷ்டம் உண்டு. அரசு, அதைப் பொறுப்பெடுத்துக்கொண்டு, இனிமேலாவது வண்டிகள் கேரள மாநிலத்தில் நிற்கக் கூடாதவாறு பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். தற்போது உங்களுக்கு உரிய system-படி நீங்கள் கடன்களை ஓரளவிற்கு தீர்த்திருப்பீர்கள். தற்போது இலாபத்தில் இயங்கக்கூடிய சூழ்நிலை வந்திருக்கும். அதற்கு உங்களுக்கு பாராட்டுகளைத் தெரிவிக்கிறேன். நாகர்கோவிலில் கூண்டு கட்டும் நிறுவனம் இருப்பதாகக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அப்படி ஒரு கூண்டு கட்டக்கூடிய நிறுவனம் இருக்கிறதா? அதற்கு நீங்கள் பரிந்துரை செய்திருக்கிறீர்களா? அப்படியொன்று செயல்படுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். அவ்வாறு இல்லையென்றால், . . .

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், இரண்டு நிமிடங்களில் முடிக்கவும்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): இல்லை, 10 நிமிடங்கள்தான் வழங்கப்பட்டது. மேலும் ஒரு நிமிடம் கொடுத்தாகிவிட்டது. குறுக்கீடு இல்லாமல் பேசுகிறீர்கள். சீக்கிரமாக உரையை முடியுங்கள்.

2018 ஜூலை 3]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, ஆகவே, அந்த கூண்டு கட்டும் நிறுவனத்தை நாகர்கோவிலில் அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். டிப்போ கான்டீன் எல்லாம் சரியாக பராமரிக்கப்படவில்லையென்று வருத்தப்படுகிறார்கள். குளச்சலில் எனது சட்டமன்றத் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து 25.00 இலட்சம் ரூபாய் அளித்துள்ளேன். 20 இலட்சம் ரூபாய் தரை போடுவதற்கும், 5 இலட்சம் ரூபாய் compound wall அமைப்பதற்கும் கொடுத்திருக்கிறேன். அரசு மேலும் கொஞ்சம் தொகை ஒதுக்கீடு செய்து, குளச்சல் தொகுதி, திங்கள் நகர் டிப்போவை சரிசெய்ய வேண்டும் என்று உங்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொழிலாளர்களுக்கு வசதியாக தங்கும் வசதி இருக்கிறதென்று சொன்னீர்கள். கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலும் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். ஆனால், அனைத்து டிப்போக்களிலும் போதுமான வசதிகள் இல்லை. அவர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஏனென்றால், இரவு நேரங்களில் பணிபுரியும் நடத்துநர் மற்றும் ஓட்டுநர் கொண்ட ஒரு பேருந்தில் அவர்கள் பேருந்திலேயேதான் உறங்கக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அவர்களுக்கு என்ன பாதுகாப்பு இருக்கிறது? எதிர்காலத்தில் அவர்களுக்கும் பாதுகாப்பு அளிக்கக்கூடிய வகையில் தங்கும் வசதிகளை அரசு செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரசு விரைவுப் பேருந்துகளை இயக்குகிறது. நவீன மின்சாரப் பேருந்து, Battery Bus போன்றவற்றையும் இயக்குகிறீர்கள், அதற்காக வாழ்த்துகிறேன். கேரள மாநிலத்திலும்கூட ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள்; நல்ல கொள்கை. நீங்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். அது அனைத்து மாவட்டங்களிலும் இயக்கப்பட வேண்டும். எங்கள் மாவட்டத்திற்கும் அந்தப் பேருந்துகளைத் தாருங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நீங்கள் அதிக அளவில் சிறுந்துகளை இயக்கப்போவதாக சொல்லியிருக்கிறீர்கள். பரிணாம வளர்ச்சியில் சாலைகள் இல்லாத ஊர்களில் தற்போது சாலைகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பழைய கணக்குகளை விட்டுவிடுங்கள். தற்போது புதிய கிராமங்கள் அதிக அளவில் வளர்ந்திருக்கின்றன. கிராமப்புற வளர்ச்சிக்கேற்ப புதிய பேருந்துகளை நீங்கள் இயக்க வேண்டும். அரசு சிறுந்துகளை இயக்க வேண்டும். குறிப்பாக என்னுடைய மாவட்டத்திற்கு நீங்கள் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2018 ஜூலை 3]

விரைவுப் பேருந்துகளை நவீனமயமாக்குவதாக குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள். நான் வாழ்த்துகிறேன். ஆனால், பிற தனியார் பேருந்துகளுடன் compete செய்யக்கூடியதாக அவை இருக்க வேண்டும். கேரள மாநிலத்திலும் விரைவுப் பேருந்துகள் இயக்கியிருக்கிறார்கள். புதிய Deluxe பேருந்துகள் விட்டிருக்கிறார்கள்; Hi-tech பேருந்துகள் விட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், தனியார் பேருந்துகள் அவற்றுடன் நிற்கக்கூட முடியாத நிலைமையில் இருக்கின்றன. (குறுக்கீடு) நான் அதைப் பார்க்கவில்லை. தற்போது நீங்கள் 500 பேருந்துகள் தானே இயக்கியிருக்கிறீர்கள்? தற்போது படுக்கை வசதிகளுடன்கூடிய பேருந்துகள். . .

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி உரைக்கு வாருங்கள். (குறுக்கீடு) முடிக்கச் சொல்லுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நான் அதிக நேரம் பேசவில்லை. மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, கொஞ்சம் இருங்கள் உரையை முடித்துவிடுகிறேன். Seniority-படி பணி நியமனங்களை செய்ய வேண்டுகிறேன். ஏனென்றால், seniority-ல் பிரச்சினை இருக்கிறது. மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் வேண்டுவது, மாணவர்கள் முறையாகப் பயணம் செய்யாமல், ஆபத்து ஏற்படுகின்ற வகையில் பேருந்துகளில் பயணம் செய்தால் அவர்களுடைய Bus pass-ஐ cut செய்துவிடுங்கள். முறைப்படி பயணம் செய்யப்பட வேண்டும். ஏனென்றால், அரசுக்கு இலாபம் வேண்டும். தவறு செய்பவர்களுக்கு காங்கிரஸ் கட்சிக்காரர்கள் support செய்யவே மாட்டார்கள். தற்போது மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை பயணச் சீட்டு வழங்குகிறீர்கள். அதனை வருடத்திற்கு ஒரு முறை அடையாள அட்டையுடன் வழங்க வேண்டுகிறேன்.

நெல்லைக் கோட்டத்தை மதுரையுடன் இணைப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அவ்வாறு இணைத்தால் நிருவாக ரீதியாக எங்களுக்குக் கஷ்டம் ஏற்படும். நாங்கள் நாகர்கோவிலிலிருந்து மதுரைக்குச் செல்ல வேண்டும். திருநெல்வேலிக்குச் செல்பவர்கள் மதுரைக்குச் செல்ல வேண்டும். 300 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ளது. நெடுந்தூரம் பயணம் செய்ய வேண்டும். ஆகவே, நிருவாக வசதியின் காரணமாக அந்தக் கோட்டத்தை திருநெல்வேலியிலேயே வைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

கேரள மாநிலத்தோடு புதிய பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு ஒப்பந்தம் போடப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்கிறீர்கள். தற்போது ஒப்பந்தம் இல்லையென்று நினைக்கிறேன். அதற்கு பல்வேறு முக்கியக் காரணங்கள் உண்டு. கேரள பேருந்துகாரர்களுக்கு நீங்கள் ஒப்பந்தம் மூலம் அனுமதி கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அவர்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் பல்வேறு இடங்களில் பேருந்துகள் இயக்குகிறார்கள். அதேபோல் நமது அரசும் கேரளா போன்ற பிற அண்டை மாநிலங்களில் பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு முன் வர வேண்டும்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுக்கு train வசதி என்று பார்த்தால், கன்னியாகுமரியிலிருந்து, சென்னையிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்கு Kanyakumari Express இருக்கிறது. தற்போது பேருந்துகளில் அதிக அளவில் கூட்டம் இருக்கிறது. எனவே மக்களுக்கு பயணம் செய்வதற்கு வசதியாக இல்லை. இன்னும் ஒரு train இயக்குவதற்கு நீங்கள் எப்படியாவது மத்திய அரசிடம் பரிந்துரை செய்து பெற்றுத் தர வேண்டும் என்று நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், உரையை முடியுங்கள். முடித்துவிடுங்கள், அடுத்த உறுப்பினர் பேச வேண்டும்.

பிற்பகல் 2-05

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே 2 நிமிடங்களில் முடித்துவிடுகிறேன். தற்போது கார்களை வாடகைக்கு இயக்குகிறார்கள். சென்னையிலும் பல்லாயிரக்கணக்கான கார்கள் இயக்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு வாடகைக் கார் ஓட்டுநர்களும் வெவ்வேறு rate-ல் ஓட்டுகிறார்கள். அதற்கு ஒரு சீரான rate நிர்ணயிக்க வேண்டும். டெல்லியிலே பார்த்தீர்கள் என்றால், ஒரு வண்டியை வாடகைக்கு எடுத்தீர்கள் என்றால், 1,500 ரூபாய், 2,000 ரூபாய் என்றால் fixed ஆக அதே கட்டணத்தை வசூலிப்பார்கள். ஆனால், இங்கே 2,500 ரூபாய், 3,500 ரூபாய் என்று வெவ்வேறு கட்டணங்கள் வாங்குகிறார்கள். அது முறையாக இல்லை. அதை நீங்கள் control செய்யுங்கள். அதேபோன்று ஆட்டோ ரிக்ஷாவிற்கு மீட்டர் போடச் சொன்னீர்கள். அதையும் அவர்கள் முறையாகக் கடைப்பிடிக்கவில்லை. எனவே, இவற்றையெல்லாம் நீங்கள் முறைப்படுத்த வேண்டுமென்று மக்களின் நன்மைக்காக கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2018 ஜூலை 3]

எங்கள் மாவட்டத்தில் படித்த இளைஞர்களுக்காக ஒரு I.T. park வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குளச்சல் வர்த்தகத் துறைமுகத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும். ஒருங்கிணைந்த மீன்பிடித் துறைமுகத்தைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், என்னுடைய சொந்த தொகுதி பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், அதை என்னிடம் கொடுத்துவிடுங்கள். அவற்றை நான் அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்கிறேன்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: நான் பல்வேறு கோரிக்கைகளை வைக்கிறேன். நான் இரண்டு நிமிடங்களில் என்னுடைய உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): நான் அடுத்த உறுப்பினரைப் பேச அழைக்க வேண்டும்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: குளச்சலிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்குச் செல்லும் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளைப் பற்றிச் சொல்கிறேன். குளச்சலிலிருந்து நாகர்கோவிலுக்குச் செல்லும் பேருந்து எண் 5 நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. குளச்சலிலிருந்து களியக்காவினைக்குச் செல்லும் பேருந்து எண் 303 A நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. மண்டைக்காட்டிலிருந்து குலசேகரம் செல்லும் பேருந்து எண் 332 A நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. குளச்சலிலிருந்து திருவனந்தபுரம் செல்லும் பேருந்து எண் 454 நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. குளச்சலிலிருந்து நாகர்கோவில் செல்லும் பேருந்து எண் 14B நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. திங்கள்நகரில் இருந்து நாகர்கோவில் செல்லும் பேருந்து எண் 12K நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. திங்கள்நகரில் இருந்து நாகர்கோவில் செல்லும் பேருந்து எண் 8 நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. திங்கள்நகரில் இருந்து பெருஞ்சாணி செல்லும் பேருந்து எண் 13D நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. நாகர்கோவில் பணிமனையில் உள்ள பேருந்து எண் 6B நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. மணவாளக்குறிச்சியிலிருந்து குளச்சல் வழியாக திருவனந்தபுரம் செல்லும் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. திங்கள்நகரில் இருந்து மதுரைக்கு தினமும் மாலை 4-30 மணிக்கு செல்லும் பேருந்து. . .

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): நீங்கள் உரையை முடித்துவிட்டீர்கள். அடுத்த உறுப்பினரைப் பேச அழைக்கிறேன். (குறுக்கீடு) சரி, பேசுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: முக்கியமாக, நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்கிறேன். நீங்கள் 20 முதல் 25 பேருந்துகளை நிறுத்தியிருக்கிறீர்கள். பேருந்துகளுக்கான கூண்டு கட்டிக்கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். இந்தச் சூழ்நிலையில் என்னுடைய தொகுதிக்கு மூன்று பேருந்துகளையாவது தாருங்கள். ஆகவே, இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றி சொல்லி அமர்கிறேன். என்னுடைய தொகுதிக்கோரிக்கைகளைத் தங்களிடம் கொடுத்துவிடுகிறேன். அதைத் தயவுசெய்து அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி.

தொகுதிக்கோரிக்கைகள்:

குளச்சல்-நாகர்கோவிலுக்குச் செல்லும் பேருந்து எண் 5 பார்வதிபுரம் வழியாகச் செல்லும் இரண்டு பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

குளச்சல்-களியக்காவினைக்கு செல்லும் 303A பேருந்தை திங்கள்நகர், அழகிய மண்டபம், இரவிபுதூர் கடை, மார்த்தாண்டம் வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

மண்டைக்காட்டிலிருந்து குலசேகரம் செல்லும் 332A பேருந்தை லெட்சுமிபுரம், திங்கள்நகர், அழகிய மண்டபம் வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

குளச்சல்-திருவனந்தபுரம் செல்லும் 454 எண் பேருந்தை கருங்கல், மார்த்தாண்டம் வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

குளச்சல்-நாகர்கோவில் செல்லும் பேருந்து எண் 14B-ஐ மண்டைக்காடு, படர்நிலம், மணவாளக்குறிச்சி, அம்மாண்டிவினை, வெள்ளிச்சந்தை வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

திங்கள்நகர்-நாகர்கோவில் செல்லும் 12K பேருந்தை தலக்குளம், வெள்ளிச்சந்தை, கோணம் வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

திங்கள்நகர்-நாகர்கோவில் செல்லும் பேருந்து எண் 8-ஐ இரணியல், பரசேரி, ஆளூர், பார்வதிபுரம் வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2018 ஜூலை 3]

திங்கள்நகர்-பெருஞ்சாணி செல்லும் 13D பேருந்தை அழகிய மண்டபம் வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

நாகர்கோவில் பணிமனையில் உள்ள 6B பேருந்தை நாகர்கோவில்-திங்கள்நகர் பார்வதிபுரம், வில்லுக்குறி, மாட்டுத்தட்டுவிளை வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

மணவாளக்குறிச்சி-திருவனந்தபுரம் செல்லும் பேருந்தை குளச்சல், திங்கள்நகர், அழகியமண்டபம், மார்த்தாண்டம் வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

திங்கள்நகர்-மதுரைக்கு தினமும் மாலை 4-30 மணிக்குச் செல்லும் பேருந்தினை மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

மண்டைக்காடு-கன்னியாகுமரி செல்லும் 5T35 பேருந்தை திங்கள்நகர், இரணியல், பார்வதிபுரம், நாகர்கோவில் நிலையம் வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

குளச்சல்-திருவனந்தபுரம் செல்லும் 453 பேருந்தை மேற்கு நெய்யூர், திங்கள்நகர், அழகியமண்டபம், மார்த்தாண்டம் வழியாக மீண்டும் இயக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, காங்கிரஸ் கட்சியைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ் அவர்கள் தனியார் பேருந்துகள் எப்படி இலாபத்தில் இயங்குகின்றன, அரசுப் பேருந்துகள் எப்படி நஷ்டத்தைச் சந்திக்கின்றன என்று முதலில் ஒரு கேள்வியைக் கேட்டுவிட்டு, நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று கடைசி கேள்வி ஒன்றைக் கேட்கிறார். அதற்குப் பதிலை நான் சொல்கிறேன். ஓர் அரசுப் பேருந்தை இயக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 43 ரூபாய் செலவாகிறது. தமிழகம் முழுவதும் இருக்கக்கூடிய பேருந்துகளின் average collection என்பது 33 ரூபாய். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற வழித்தடத்தில் இயங்கிய பேருந்துகள் அனைத்துமே 20 ரூபாய்க்கு கீழே வருமானம் வரக்கூடிய பேருந்துகள். அதற்குத்தான் அவர் வழிசொல்கிறார். அப்படி இருக்கும்போது எப்படி அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இலாபத்தில் இயங்கும் என்பதை அவரிடத்தில்தான் கேட்க வேண்டும்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

அதுமட்டுமல்லாமல், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் (குறுக்கீடுகள்) சிறிய பேருந்துகளில்தான் அதிகமாக நஷ்டம் வருகிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஓர் ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநருக்கு average ஆக ரூபாய் 41,000/- சம்பளம் அளிக்கிறோம். ஆனால், தனியார் பேருந்துகளில் வேலைக்குச் சென்றால் மட்டும் தான் சம்பளம். அதுவும் அனைத்து வேலைநாட்களிலும் சென்றால்தான் ரூபாய் 20,000 சம்பளம் கொடுக்கிறார்கள். ஆனால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரிகின்றவர்களுக்கு வருடத்தில் 123 நாட்கள் விடுப்புடன் கூடிய சம்பளம் ரூபாய் 41,000/- கொடுக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், தனியார் பேருந்துகளெல்லாம் குறிப்பிட்ட வழித்தடத்தில், இலாபம் ஈட்டக்கூடிய வழித்தடத்தில் இயங்குவதால் இலாபம் கிடைக்கிறது. ஆனால், 22,000 அரசுப் பேருந்துகளில் 12,000 பேருந்துகள் மலைப் பகுதிகளிலும், கிராமப் பகுதிகளிலும் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 20 ரூபாய்க்கும் குறைவான வருமானத்திலே, பொது மக்களுடைய நலன் கருதி, சேவை மனப்பான்மையோடு இயக்கப்படுவதால்தான் இந்த நஷ்டம் என்பதை மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, மோட்டார் வாகனத் திருத்தச் சட்டத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மத்திய அரசு கொண்டு வரக்கூடிய 1988 மோட்டார் வாகன திருத்தச் சட்டத்திலே மாநில அரசின் வருவாய் மற்றும் மாநில அரசினுடைய உரிமைகளைப் பாதிக்கின்ற வகையிலே இருக்கின்ற ஐந்து ஷரத்துகளை நீக்க வேண்டும், அப்போதுதான் நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்வோம் என்று ஆணித்தரமாகச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மறைவிற்குப் பிறகு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்கள், மாண்புமிகு மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்காரி அவர்கள் சென்னை வந்தபோது நேரிலும், கடிதம் வாயிலாகவும் இந்த மோட்டார் வாகன திருத்தச் சட்டம் வந்தால் மாநிலத்தின் உரிமைகளும், வருவாயும் பாதிக்கப்படும் என்று தெரிவித்தார். போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கக்கூடிய 1 இலட்சத்து 40 ஆயிரம் தொழிலாளர்கள் வேலைவாய்ப்பை இழக்க நேரிடும் என்பதை ஆணித்தரமாக சொல்லி, அந்த 5 ஷரத்துகளில் திருத்தங்களைக்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

கொண்டு வரவேண்டுமென்று தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறார்கள்.

பிற்பகல் 2-10

பேருந்துகளின் கட்டண வித்தியாசம் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். சாதாரண பேருந்திற்கும், S.E.T.C, Point to Point, L.S.S. பேருந்திற்கும் கட்டண வித்தியாசம் என்பது இருக்கத்தான் செய்யும். இது அனைத்து ஆட்சிக் காலங்களிலுமே இருந்திருக்கிறது. சாதாரண பேருந்துக்கும், Express, L.S.S. பேருந்துகளுக்கும் வித்தியாசம் உண்டு.

அதேபோல கருணை அடிப்படையிலே வேலை வழங்குவது பற்றி சொன்னார். கருணை அடிப்படையில் அவரவர்களுடைய கல்வித் தகுதிக்கேற்றவாறு வேலை கொடுக்க வேண்டுமென்ற ஒரு நிர்பந்தத்தால்தான், பணி நியமனம் செய்வதில் மிகப் பெரிய சிக்கல் ஏற்படுகிறது. குறிப்பாக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஓட்டுநர், நடத்துநர்கள்தான் விபத்தில் சிக்கி மரணமடைந்து விடுகிறார்கள். அவர்களுடைய பிள்ளைகள் Engineering, M.B.A., M.C.A., என்று படித்துவிட்டு அவர்களுடைய கல்வித் தகுதிக்கு தகுந்த வேலை வேண்டுமென்று கேட்கின்ற காரணங்களால் இதிலே, சில பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே பேசி, அதற்குண்டான முடிவு விரைவிலே எட்டப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல போக்குவரத்துத் துறைக்கு 71 வயதாகிவிட்டது. இரண்டு ஆண்டுகளைத் தவிர வேறு எந்த ஆண்டிலும் போக்குவரத்துத் துறை இலாபத்தில் இயங்கியதாக வரலாறே இல்லை. இனிமேலும் அதற்கு வாய்ப்பில்லை. ஏனென்று சொன்னால், தென்னிந்திய அளவிலே SITCO என்ற ஒரு அமைப்பு இருக்கிறது. மத்திய அரசு கொண்டு வரக்கூடிய மோட்டார் வாகன திருத்தச் சட்டத்தை எதிர்த்து, ஒரு கூட்டத்தை நடத்தும்பொழுது கூட சொன்னேன், 8 ஆயிரம் பேருந்துகள் ஓடக்கூடிய கேரளா போக்குவரத்துக் கழகத்தின் நஷ்டம் 25 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் ஆகும். அனைத்து மாநிலங்களுமே நஷ்டத்தில் இருக்கின்றன. காரணம் பேருந்துகள் மக்கள் சேவைக்காக இயங்கக்கூடியவை.

அதைப்போல தங்கும் விடுதிகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் தொழிலாளர்களுடைய நலன் கருதி அதற்காக

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

பல கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. அதன் விவரத்தை பதிலுரையிலே தெரிவிக்கின்றேன். பல கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி, அவர்களுக்கு தரமான தங்கும் விடுதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

அதைப்போல பேருந்து பற்றி சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இன்று இயக்கப்பட்ட பேருந்தை பார்க்கவில்லையென்று நினைக்கிறேன். பார்த்துவிட்டு நாளை அதற்கு பதில் சொல்ல வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுலே பயணம் செய்துவிட்டு பதில் சொல்ல வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு free pass உண்டு. அதேபோல இலாபம் ஈட்ட வேண்டுமென்று சொல்கிறீர்கள். 8 போக்குவரத்துக் கழகங்களை சிக்கன நடவடிக்கையின் காரணமாக இணைக்கிறோம் நெல்லையை மதுரையோடு இணைக்கிறோம். நெல்லையை, மதுரையோடு இணைப்பதால் போக்குவரத்தை இயக்குவதற்கு எந்த இடையூறும் இருக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைப்போல, பக்கத்து மாநிலமாக இருக்கக்கூடிய கேரளா ஒப்பந்தத்தைப் பற்றி சொன்னார். சென்ற 6 மாதத்திற்கு முன்னர், கேரளா ஒப்பந்தம் புதுப்பிக்கப்பட்டு, இரு மாநில அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் அந்தந்த மாநில எல்லைக்குள் 8 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் பேருந்துகளை ஓட்டிக்கொள்வது என்று ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகி இருக்கிறது.

அதேபோல auto meter. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த அந்தத் திட்டத்திலேயே printing வசதி, buzzer வசதி போன்ற நவீன வசதிகளுடன்கூடிய auto meter பொருத்துவதற்கு tender விடப்பட்டுள்ளது. மிக விரைவில் சென்னையில் இயங்கக்கூடிய அனைத்து ஆட்டோக்களுக்கும் நவீன வசதிகளுடன்கூடிய auto meter பொருத்தப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்ட அத்தனை கேள்விகளுக்கும், சரியான பதிலை அளித்திருக்கிறேன் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களின் வாயிலாக அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பா. ஆறுமுகம் அவர்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, ஒன்றுமில்லை, பேசி முடியுங்கள்.

[2018 ஜூலை 3]

திரு. பா. ஆறுமுகம்: மதிப்புமிக்க இந்த மாமன்றத்தின் மாற்றுத் தலைவர் அவர்களை வணங்கி துவங்குகிறேன். உலக மொழிகளின் தாயாகிய கன்னித் தமிழின் தலைமகன், காஞ்சியில் காலம் வடித்த, வார்த்த பெருமகன், கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாட்டை தரணிக்கு அளித்த பேரறிஞர் அண்ணாவை வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழர்களின் மானம், வீரத்திற்கு சமகாலச் சான்றாய், எக்காலத்திற்கும் எடுத்துக்காட்டாக விளங்கி, என்னைப்போன்ற சாதாரண பாமரன், மதிப்புமிகு இம்மாமன்றத்தில் நுழைய, செயற்கை தடைகளாக விளங்கிய உயர் கல்வி முறைகள், செல்வம், வாரிசு முறைகளை ஒழித்து, தகர்த்த பெருமகன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவர் பாரத ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களை வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிர்ப்பு என்ற நெருப்பாற்றில் இறுதிவரை போராடி; இறுதி மூச்சு உள்ளவரை எளிய மக்களுக்காகவே வாதாடி; மக்களுக்கு வரம் தரவே, தவ வாழ்க்கை வாழ்ந்த தியாகத்தின் வேள்வி; புரட்சித் தலைவி டாக்டர் இதய தெய்வம், தங்கத் தாரகை அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-15

எகிப்திய புராணத்தில் வரும் பீனிக்ஸ் என்ற பறவை, சூரியனை நோக்கி தினம் பறக்கும்; சூரியனை நெருங்கிய பிறகு, எரிந்து சாம்பலாகி மண்ணில் விழும்; மண்ணில் விழுந்த சாம்பலில் இருந்து அப்பறவை மீண்டும் உயிர் பெற்று சூரியனை நோக்கி பாய்ந்து பறக்கும்; விடாமுயற்சிக்கு உதாரணமாக இக்கதையை உலகத்தார் கூறுவர். அந்த பீனிக்ஸ் பறவையைவிட ஆற்றல் மிக்கவர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி, தங்கத் தாரகை அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எப்படியென்றால், சூரியன் சுட்டெரித்த பீனிக்ஸ் பறவை அல்ல அம்மா; அந்த சூரியனையே சுட்டெரித்து வெற்றி கண்ட தங்கத் தாரகை அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மக்களுக்காகவே உழைத்தவர்களுக்கு எண்ணற்ற நினைவுச் சின்னங்கள் அகிலம் முழுவதும் உண்டு. நம் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி, தங்கத் தாரகை அம்மா அவர்களுக்கு, நம் கழக அரசு வங்கக் கடலோரம் சீரும், சிறப்புமாக நினைவுச் சின்னம் எழுப்பி வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், இப்பொழுது கட்டப்பட்டு வரும் நினைவு இல்லத்திற்கு முன்பே, அம்மாவிற்கு பல நினைவு இல்லங்கள் கட்டப்பட்டுவிட்டன. ஆம்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. பா. ஆறுமுகம்]

தமிழகத்தின் 1½ கோடி கழகத் தொண்டர்களின் நெஞ்சங்களிலும், 7 கோடி தமிழக மக்களின் இதயங்களிலும், ஏற்கெனவே கட்டப்பட்டுவிட்டது அம்மாவிடமிருந்து இதயக் கோயில். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதோ, அந்த எளியவர்களின் குடிசைகளை மாற்றி பசுமை வீடு திட்டமாக; விண்ணிலும், மண்ணிலும் எங்கு நோக்கிலும் அம்மாவின் நினைவிடமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதோ அந்த ஏழைப்பெண்ணின் கழுத்தில் மின்னும் விலையில்லா தங்கத் தாலியாக; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோ, அந்தப் பள்ளிக் குழந்தைகளின் கைகளில் தவழும் புத்தகமாக, பைகளாக, அவர்கள் ஓட்டும் மிதிவண்டிகளாக; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதோ, இந்தக் கல்லூரி மாணவ-மாணவியரின் மடிக்கணினியாக; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோ, அந்த வேலைக்குச் செல்லும் மகளிருக்கு மானியத்தில் வழங்கப்படும் இருசக்கர வாகனங்களாக; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதோ, இந்த ஏழையின் பசியைப்போக்கும் விலையில்லா அரிசி திட்டங்களாக; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோ, அந்த கர்ப்பிணிப் பெண்ணுக்கு வழங்கப்படும் உதவித் தொகையாக; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதோ, இந்த ஆதரவற்ற முதியோர்களுக்கு வழங்கப்படும் உதவித் தொகையாக; அதோ, அந்தத் தொட்டில் குழந்தைத் திட்டமாக; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆதரவற்ற நோயாளிகள் உயிர் காக்க அம்மாவின் காப்பீட்டுத் திட்டங்களாக; தொடர்ந்து அயராது சட்டப் போராட்டம் நடத்தி, காவேரியை மீட்டு, காவேரி நதி பாயும் திசையெங்கும் அம்மாவின் நினைவுகளே! எங்கு நோக்கினும் அம்மாவின் நினைவிடமே! எங்கெங்கு கருணை, வாய்மை, நேர்மை, துணிவு, வீரம், வெற்றி உள்ளதோ, அங்கெல்லாம் அம்மாவின் நினைவிடமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இம்மண்ணில் சிலர் 'வெற்றிடம்! வெற்றிடம்!' என்று கூறுகிறார்கள். எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! தமிழுக்கும், சுவைக்கும் எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! உடலுக்கும், உயிருக்கும் எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! சிங்கத்திற்கும், சீற்றத்திற்கும் இடையே எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! வேங்கைக்கும், வீரத்திற்கும் இடையே எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! இமைக்கும், விழிக்கும் இடையே எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! அலைக்கும், கரைக்கும் இடையே எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! புரட்சித் தலைவருக்கும், கருணைக்கும் இடையே எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவிக்கும், புகழுக்கும் இடையே எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம் கழகத்திற்கும், வெற்றிக்கும் இடையே

[திரு. பா. ஆறுமுகம்] [2018 ஜூலை 3]

எங்கே! எங்கே! எங்கே உள்ளது வெற்றிடம்! வெற்றிடங்கள் இல்லை. வெற்றி பெற்ற இடங்கள்தான் உண்டு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெற்றி பெறப்போகும் இடங்கள்தான் உண்டு.

பிற்பகல் 2-20

பேரறிஞர் அண்ணா, மக்கள் திலகம், சத்துணவுத் திட்டம் தந்த சரித்திர நாயகன் புரட்சித் தலைவர் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர்., “மக்களால் நான், மக்களுக்காகவே நான்” என்று இந்த நாட்டுக்காக உழைத்து, வாழ்ந்து மறைந்த மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கத் தாரகை இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களால் வழிநடத்தி செல்லப்பட்ட, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் மீண்டும் தொடர்ச்சியாக வெற்றி பெறுவது உறுதி! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரத்தத்தின் இரத்தங்களை உறவாக்கி, கழகத்தை குடும்பமாக்கி, குடும்பத்தை கோயிலாக்கி, அந்த கோயிலில் குடிகொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி, தங்கத் தாரகை அம்மா அவர்களின் கனவை நிறைவேற்ற அல்லும், பகலும் அயராது உழைத்துக் கொண்டிருக்கும், சட்டப் போராட்டத்தின் வாயிலாக காவேரியை மீட்டெடுத்த தமிழர்களின் நாயகரே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் ஐயா எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சொல்லுக்கு சுவையாக, வில்லுக்கு கணையாக, பகை வரும்போது துணையாக திகழும், தமிழகத்தின் பாரம்பரிய வீர விளையாட்டான ஜல்லிக்கட்டை நிரந்தரமாக பெற்றுத்தந்த தென்பாண்டி சிங்கம் எங்களின் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் ஐயா ஓ.பி.எஸ். அவர்களை வணங்குகிறேன். மருத்துவத் துறையில் பல சாதனைகளை புரிந்துவரும் மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் 8 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வாயிலாக 21,744 பேருந்துகள் மக்களின் அன்றாட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பேருந்துகளில் தினமும் சுமார் 1 கோடியே 75 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்து வருகிறார்கள். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மக்களுக்கு திறம்பட சேவையை அளிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல், நல்ல பல திட்டங்களை மக்கள் பெரிதும் வியக்கும்வண்ணம் அறிமுகப்படுத்தி உள்ளன. குறிப்பாக, சில நல்ல திட்டங்களை

2018 ஜூலை 3] [திரு. பா. ஆறுமுகம்]

நான் இந்த மாமன்றத்தில் எடுத்துரைப்பதில் பெரும் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அமைதி காக்கவும்.

திரு. பா. ஆறுமுகம்: அம்மா குடிநீர்-மக்களின் தாகம் தீர்ப்பதையே குறிக்கோளாகக் கொண்டு, நல்ல சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீரைத் தயாரித்து ஒரு பாட்டிலின் விலை 10 ரூபாய் என குறைந்த விலையினை நிர்ணயம் செய்து, மக்களுக்கு எளிதில் கிடைக்கும்பொருட்டு, அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட திட்டம்தான், அம்மா குடிநீர் திட்டம். இத்திட்டம் பேரறிஞர் அண்ணா பிறந்த நாளான 15-9-2013 அன்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் I.R.T. கும்மிடிப்பூண்டியில் இரண்டரை ஏக்கர் நிலப் பரப்பில் துவங்கி வைக்கப்பட்டது. இன்றைய தேதியில் தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள அனைத்து சட்டமன்றத் தொகுதிகளுக்குட்பட்ட பகுதிகளில் 307 விற்பனை நிலையங்கள் நிறுவப்பட்டு, மிக சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இத்திட்டம் துவங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து இன்றைய தேதி வரை, குறிப்பாக 14-3-2018 வரை 21 கோடியே 70 இலட்சத்து 35 ஆயிரத்து 600 அம்மா குடிநீர் பாட்டில்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளன.

மாணவ, மாணவியர்களுக்கான கட்டணமில்லா பயண அட்டை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியர்களின் கல்வியில் மிகுந்த அக்கறை கொண்டு, அவர்கள் தங்கள் இல்லத்திலிருந்து பள்ளிக்குச் சென்றுவர, கையடக்க கட்டணமில்லா பேருந்து பயண அட்டை வழங்கும் திட்டத்தை 4-7-2011 அன்று துவக்கி வைத்தது. இன்றுவரை இத்திட்டம் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. 2017-2018 ஆம் கல்வியாண்டில் 24 இலட்சத்து 52 ஆயிரத்து 450 பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ, மாணவியர்களுக்கும், I.T.I. மற்றும் அரசு பாலிடெக்னிக் மாணவ, மாணவியர்களுக்கும் கட்டணமில்லா கையடக்க பேருந்து பயண அட்டைகளை வழங்கியது. அதோடு மட்டுமல்லாமல், 3 இலட்சத்து 32 ஆயிரத்து 335 தனியார் கல்லூரி மாணவ, மாணவியர்களுக்கும் 50 விழுக்காட்டில், சலுகை பயண அட்டைகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆக மொத்தம், 27 இலட்சத்து 84 ஆயிரத்து 785 மாணவ, மாணவியர்களுக்கு கட்டணமில்லா மற்றும் 50 விழுக்காடு சலுகை பயண அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவின்

[திரு. பா. ஆறுமுகம்] [2018 ஜூலை 3]

அரசு, இதன்பொருட்டு ஏற்படும் செலவினங்களை ஈடு செய்யும் வகையில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 2011 முதல் 2018 ஆம் ஆண்டு வரை 3 ஆயிரத்து 320 கோடி ரூபாய் நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது. நடப்பு 2018-2019 ஆம் ஆண்டு பட்ஜெட்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இத்திட்டத்திற்காக ரூ.767 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 2-25

விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் பயணச்சீட்டு அறிமுகம். மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு, பொதுமக்கள் விருப்பம்போல் பேருந்துகளில் பயணம் செய்திட ஏதுவாக, 'விருப்பம்போல் பயணம் செய்ய மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு' திட்டத்தினை அனைத்து பேருநகர மற்றும் மாநகராட்சி நகரங்களில் அறிமுகப்படுத்தி பயணிகளிடம் பெரும் வரவேற்பினைப் பெற்றுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தின்மூலம் தினமும் அலுவலகம் செல்வோர், சிறு வியாபாரிகள் மற்றும் அன்றாடம் பேருந்தினை பயன்படுத்துவோர் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளார்கள். இத்திட்டத்தின்மூலம் கடந்த 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் 82 இலட்சத்து 988 மாதாந்திர பயணிகள் பயனடைந்துள்ளனர். மேலும், பேருந்து கட்டணம் சற்று உயர்ந்தபோதிலும் மாதாந்திர கட்டணமான ரூ.1000/-ஐ கொஞ்சம்கூட உயர்த்தாமல் ரூ.1000/- என்றே மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு நிர்ணயித்துள்ளது.

இணையதளம் வாயிலாக பேருந்து பயண முன்பதிவுத் திட்டம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவின் அரசால் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதியைக் கருத்தில் கொண்டு, குறிப்பாக தொலைதூரப் பயணிகள் தங்கள் சொந்த அலுவல் மற்றும் விழாக் காலங்களில் குடும்பத்தினரோடு சொந்த ஊர்களுக்குச் சென்று வர ஏதுவாக, பேருந்துகளில் இருக்கைகளை இணையதளம்மூலம் முன்கூட்டியே முன்பதிவு செய்யும் திட்டம் 3-10-2011 அன்று புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்மூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குக் கூடுதல் வருவாய் கிடைப்பதோடு மட்டுமல்லாமல், தொலைதூரப் பயணிகள் மனநிறைவோடு, சிரமமில்லாமல், தங்கள் பயணத்தை மேற்கொள்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், முடிக்கிறீர்களா?

2018 ஜூலை 3]

திரு. பா. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதிக்கோரிக்கைகளை பணிவோடு சமர்ப்பிக்கின்றேன். கணிவோடு நிறைவேற்றித்தரும்படி அன்போடு வேண்டுகிறேன்.

கந்தர்வகோட்டை சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கந்தர்வகோட்டையிலிருந்து குன்னாண்டார்கோவில் மற்றும் கிரனூர் வழியாக சென்னைக்கு புதிய பேருந்து வழித்தடத்தை ஏற்படுத்தித் தருதல், கந்தர்வகோட்டையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிதாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைத்தல், கந்தர்வகோட்டை ஊராட்சியை பேருராட்சியாகத் தரம் உயர்த்துதல், கந்தர்வகோட்டை ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், எஞ்சிய கோரிக்கைகளைக் கொடுங்கள். பதிவு செய்துகொள்ளலாம். முக்கியமான இரண்டு தொகுதி கோரிக்கைகளைச் சொல்லுங்கள்.

திரு. பா. ஆறுமுகம்: கந்தர்வகோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், கல்லாக்கோட்டை மற்றும் கோமாபுரம் ஊராட்சிகளுக்கு புதிதாக அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்தல். கந்தர்வகோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், கல்லாக்கோட்டை அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு 9 வகுப்பறைகள் கொண்ட கூடுதல் கட்டடம் கட்டுதல். கந்தர்வகோட்டை அரசு மருத்துவமனையில் புதிதாக பிரேத பரிசோதனை மையம் அமைத்தல். கந்தர்வகோட்டைக்கு புதிதாக அரசு விருந்தினர் மாளிகை அமைத்தல். கந்தர்வகோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், எம். சோழகம்பட்டியில் உள்ள அரசு நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்துதல். கந்தர்வகோட்டையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிதாக வருவாய் கோட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைத்தல்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): கடைசியாக, நன்றி சொல்லுங்கள்.

திரு. பா. ஆறுமுகம்: அனைத்துக் கோரிக்கைகளையும் நான் படித்ததாக ஏற்றுக்கொண்டு, நிறைவேற்றிக் கொடுக்கும்படியும், பதிவேட்டில் பதியும்படியும் பணிவோடு வேண்டி மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு துணை முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும்,

[திரு. பா. ஆறுமுகம்] [2018 ஜூலை 3]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு எங்கள் மண்ணின் மைந்தர் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் பணிவான வணக்கத்தினை சமர்ப்பிக்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

கந்தர்வகோட்டையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய நீதிமன்ற வளாகம் அமைக்க வேண்டும்.

கந்தர்வகோட்டை தீயணைப்பு நிலையத்திற்குப் புதிதாகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

கந்தர்வகோட்டை அரசு நூலகத்திற்குப் புதிதாகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

கந்தர்வகோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், கோமாபுரத்திற்கு புதிதாக காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

கந்தர்வகோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், கோமாபுரம் புதுநகர் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

கந்தர்வகோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், ஆத்தங்கரை மற்றும் வெள்ளாளவிடுதி ஊராட்சிக்கு வெண்ணாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

கந்தர்வகோட்டை சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட, கந்தர்வகோட்டை, கறம்பக்குடி மற்றும் குன்னாண்டார்கோவில் ஆகிய ஒன்றியங்களில் மின் வாரியத்திற்கு பற்றாக்குறையாக உள்ள 100 கே.வி.ஏ. மின் மாற்றிகள் வழங்க வேண்டும்.

கந்தர்வகோட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், அரவம்பட்டியில் காட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

கந்தர்வகோட்டையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிதாக காவல் துறை துணைக் கண்காணிப்பாளர் அலுவலகம் அமைக்க வேண்டும்.

கந்தர்வகோட்டை ஒன்றியம், வேலாடிப்பட்டி மற்றும் கோமாபுரம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. பா. ஆறுமுகம்]

கறம்பக்குடியிலிருந்து திருப்பதிக்கு புதிய பேருந்து வழித் தடத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

கறம்பக்குடி பேரூராட்சியில் புதிதாக பேருந்து நிலைய வளாகம் அமைக்க வேண்டும்.

கறம்பக்குடி பகுதியிலிருந்து அம்புகோவில் மங்களாகோவில், வேளாடிப்பட்டி, சுந்தம்பட்டி ஆகிய ஊர்களின் வழியாக கந்தர்வகோட்டைக்கு செல்லும் சாலையை மேம்பாடு செய்ய வேண்டும்.

ஓடப்பவிடுதி அரசு நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

கிளாங்காடு-முதலிப்பட்டி ஊராட்சியில் கிளாங்காடு உயர்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

செங்கமேடு ஊராட்சி, மணமடையில் புதிய துணை மின் நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

ஓடப்பவிடுதி ஊராட்சி, சின்னான்கோன் விடுதி, இருங்களான் விடுதி, இன்னான்விடுதி மற்றும் செங்கமேடு ஆகிய அரசுப் பள்ளிகளுக்கு சுற்றுச்சுவர் அமைக்க வேண்டும்.

பட்டுக்கோட்டை அக்கினியாறு கோட்டத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள செங்கமேடு-ஓடப்பவிடுதி ஊராட்சியில் மஹாராஜா சமுத்திரத்தில் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும்.

கீரனூரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய அரசு கலைக் கல்லூரி அமைக்க வேண்டும்.

கீரனூருக்கு பொதுப் பணித் துறைமுகம் புதிதாக ஆய்வு மாளிகை அமைக்க வேண்டும்.

கீரனூர் பேரூராட்சியில் இயங்கி வரும் பேருந்து நிலையம் மிகவும் பழுதடைந்துள்ள நிலையில் உள்ளதால் புதிய வணிக வளாகத்துடன் கூடிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

கீரனூர் அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனைக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

அண்டகுளம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

[திரு. பா. ஆறுமுகம்] [2018 ஜூலை 3]

உப்பிலியக்குடி அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

புலியூர் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

கிள்ளுக்கோட்டை அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

கிள்ளுக்கோட்டைக்கு புதிதாக அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.

தெம்மாவூர் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும்.

குன்னாண்டார்கோவில் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட பகுதிகளில் 1,000 மெட்ரிக் டன் தானிய சேமிப்புக் கிடங்கு அமைக்க வேண்டும்.

குன்னாண்டார்கோவில் ஒன்றியம், மலையடிப்பட்டி ஸ்ரீ ரெங்கநாதர் திருக்கோயில் பழமை வாய்ந்த சுற்றுலாத் தலமாக இருப்பதால் கிரிவலம் செல்ல தார்ச்சாலை அமைக்க வேண்டும்.

குன்னாண்டார்கோவில் ஒன்றியம், தெம்மாவூர் ஸ்ரீ முத்துமாரியம்மன் திருக்கோயிலுக்கு திருமண மண்டபம் அமைக்க வேண்டும்.

குன்னாண்டார்கோவில் ஒன்றியம், செங்குளூர் ஊராட்சிக்கு புதிய கால்நடை துணை மருந்தகம் அமைக்க வேண்டும்.

சத்தியமங்கலம் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் செவிலியர் குடியிருப்பு கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

முத்துக்காடு ஊராட்சி, மேலமுத்துக்காடு கிராமத்தில் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள அரசு துணை சுகாதார நிலையத்திற்குப் புதிதாகக் கட்டடம் கட்ட வேண்டும்.

கீரனூர்-நார்த்தாமலை, கீழக்குறிச்சி, அன்னவாசல் வழியாக இலுப்பூருக்கு புதிதாகப் பேருந்து வழித்தடத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

புதுக்கோட்டை முதல் கீரனூர் வரை செல்லும் பேருந்து எண் 8-ஐ சுற்றுலாத்தலமான நார்த்தாமலை முத்துமாரியம்மன் திருக்கோயில்வரை சென்றுவர ஆவன செய்ய வேண்டும்.

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. பி.எம். நரசிம்மன்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு)
No question of Point of Order. அடுத்த உறுப்பினர் பேசுகிறார், முடிக்கட்டும்.

பிற்பகல் 2-30

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, அகல விரித்த கைகளால், கட்சியின் சின்னத்தையும், 5 முறை தமிழக முதல்வர் என்ற அடையாளத்தையும் கொண்ட எங்கள் முத்தமிழ் அறிஞர் தலைவர் கலைஞர் இருக்கும் திசைநோக்கி வணங்கி, எனது உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

மக்கள் நலன் சார்ந்த ஆட்சியின் மகத்துவத்தை அனைத்துத் தரப்பினரும் உணரத்தக்க வகையில் இதே சட்டமன்றத்தில் எங்கள் கழக ஆட்சி நடந்திருக்கிறது.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

ஆளுங்கட்சி என்னும் அந்தஸ்தில் மட்டுமல்ல; எதிர்க்கட்சி என்றபோதும் சாதனைகளுக்கு சாட்சியாக விளங்குபவர்; மக்கள் தனக்கு இட்ட பணியைச் செவ்வனே செய்வதில்தான் குறியாக இருப்பவர்; ஆயிரம் எதிர்ப்புகளைக் காட்டினாலும், பொறுமையாகவும், நிதானமாகவும் செயல்படுபவர், தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, தலைவர் கலைஞர் என்ற முப்பரிமாணத்தின் முகமாக இருக்கின்ற எங்கள் செயல் தலைவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தளபதி அவர்களை வணங்கி, என் உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எனது உரைக்கு முன்பாக வந்தவாசி சட்டமன்றத் தொகுதி சம்பந்தமான ஒரு சில கோரிக்கைகளை மட்டும் இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொண்டு, மீதமுள்ள கோரிக்கைகளை நான் படித்ததாகக் கருதி அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ளும்படி அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வந்தவாசி நகராட்சியில் உள்ள 24 வார்டுகளில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டம் மிகவும் அவசியமானதால், அதை நிறைவேற்றித் தருமாறும், நூலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும் என்றும், வந்தவாசி அரசு பொது மருத்துவமனை 1967-ல் தொடங்கப்பட்டு, இன்றுவரை அந்த மருத்துவமனை

[திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்] [2018 ஜூலை 3]

அப்படியே இருந்துகொண்டிருப்பதால், அதைத் தரம் உயர்த்தித் தருமாறும் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, நெற்குணம், தெள்ளார், ஸ்ரீரங்கராஜபுரம், நெல்லியாங்குளம், புன்னை, அதியனூர், சீசமங்கலம் மேல்மருவத்தூர் போன்ற இடங்களில் இயக்கப்பட்ட அரசுப் பேருந்து தடம் எண் 121N-ஐ மீண்டும் அந்தத் தடத்தில் இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். கீழ்கொடுங்காலூர் சுக நதி ஆற்றில் பொதுப் பணித் துறை மூலமாக தடுப்பணை ஒன்றைக் கட்ட வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். பெரணமல்லூர் பேருராட்சியில் மக்கள் நெரிசலுக்குள்ளாகாதவாறு ஒரு பைபாஸ் சாலை அமைத்துத் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மீதம் உள்ள தொகுதிக் கோரிக்கைகளை நான் படித்ததாகக் கருதி பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2006 ஆம் ஆண்டு பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 16,982. (கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு பக்கம் 71) 2010-2011 ஆம் ஆண்டு பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,207. (கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு பக்கம் 9) 2017 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 22,533. ஐந்து ஆண்டுகளில் 3,225 பேருந்துகள் கழக ஆட்சியில் அதிகரிக்கப்பட்டன. ஆனால், அதி.மு.க. ஆட்சியில் கடந்த ஏழு ஆண்டுகளில் 2,326 பேருந்துகள் மட்டுமே அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன. கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில்தான் போக்குவரத்துத் துறை வளர்ச்சியடைந்தது என்பதற்கு இதைவிட வேறு உதாரணமே தேவையில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தி ஓட்டுவதால் மட்டும் போக்குவரத்துத் துறை வளர்ச்சியடைந்துள்ளதாக அர்த்தம் அல்ல. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தைவிட, எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 406 பேருந்துகளை அதிகமாகத்தான் இப்பொழுது இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், வழித்தட சீரமைப்பு என்று சொல்லி, குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் அடிக்கடி செல்லக்கூடிய பேருந்துகளைக்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

குறைக்க வேண்டும் என்பதற்காக ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் 1,268 பேருந்துகள் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஒவ்வொருவரும் அவரவர் பகுதிக்கு 4 பேருந்துகளை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவ்வாறு பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்றால், ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் 4 பேருந்துகளை அதிகப்படுத்திக் கொடுத்தால் 1,000 பேருந்துகளை ஒரே வருடத்தில் அதிகரித்துவிடலாம். ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கோரிக்கையை நிறைவேற்றுகின்ற வகையில், எந்தெந்த வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமோ, மக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற வகையில் அந்த வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும். குறிப்பாக, தி.முக. கட்சியைச் சார்ந்த கொறடா அவர்கள் எனது மாவட்டத்திற்கு அருகில் இருக்கின்ற மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர். அதுவும் குறிப்பாக, அவருடைய தொகுதி என்னுடைய மாவட்டத்தை ஒட்டியுள்ள தொகுதி. ஏற்கெனவே நிறுத்தப்பட்டிருந்த மூன்று பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்திருந்தார். அதற்கான பதிலைத் தயாரித்து என்னுடைய கையிலேயே வைத்திருக்கிறேன். அந்த மூன்று பேருந்து வழித்தடங்களின் நிலை என்னவென்று சொன்னால், ஒரு பேருந்து வழித்தடத்தின் வருவாய் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு வெறும் 19 ரூபாய்தான். ஆனால், 43 ரூபாய் செலவு ஏற்படுவதாகப் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்த மூன்று பேருந்துகளின் நிலைமையும் அதே அளவில்தான் இருக்கின்றன. அந்தப் பேருந்து வழித்தடங்களை முழுமையாக நிறுத்தவில்லை. குறிப்பிட்ட வழித்தடங்களில் இயக்கக்கூடிய நடைகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்து இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். பேருந்தையும் இயக்க வேண்டும்; பொது மக்களும் பயன்பெற வேண்டும் என்ற வகையில்தான் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்றால் நாளையே 1,000 பேருந்துகளை கூடுதலாக இயக்குவதாக அறிவித்துவிட்டு, வரக்கூடிய பேருந்துகளை இயக்கிவிடலாம் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள்.

[2018 ஜூலை 3]

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 6-3-1967 அன்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சரானார்கள். பேருந்துகள் அனைத்தும் நாட்டுடைமையாக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அப்போது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அதை நிறைவேற்றிக் காட்டினார்கள். 'Madras State Transport' என்று இருந்ததை 'தமிழக அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம்' என்று பெயர் மாற்றம் செய்தவர் எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்துப் பேருந்துகளிலும் திருவள்ளுவர் படத்தினையும், திருக்குறளையும் பதித்து வைத்தார். ஒன்றரை இலட்சம் தொழிலாளர்கள் தனியாரிடம் கொத்தடிமைகளாக வேலை செய்து வந்தனர். கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில்தான் அவர்கள் அரசுப் போக்குவரத்து ஊழியர்களாக்கப்பட்டனர். அரசு ஊழியர்களின் அனைத்து சலுகைகளையும் தற்போது இந்த தொழிலாளர்களும் பெற்றுவரும் நிலை உள்ளது. தாங்களும் அரசு ஊழியர்கள் என அவர்கள் சமுதாயத்தில் தலைநிமிர்ந்து வாழமுடிகிறது. போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு அரசு ஊழியர்களைப்போல ஒய்வூதிய சலுகைகளை வழங்கியவர் எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். வசூல் ஊக்கத் தொகை திட்டத்தை 1-6-1973-ல் அறிமுகப்படுத்தியவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். ஊதிய ஒப்பந்தக் காலம் 5 ஆண்டுகாலம் என்றிருந்ததை 3 ஆண்டுகாலம் என்று மாற்றியவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அதுமட்டுமல்ல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு 70% போனஸ் வழங்கி, தொழிலாளர் குடும்பங்களுக்கு பாதுகாவலராக விளங்கியவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 2-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1996-2001 கழக ஆட்சியில் 9,477 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன. 2001-2006, உங்கள் ஆட்சியில் 5,608 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன. 2006-2011-ல் கழக ஆட்சியில் 15,137 பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன. 2011-2018 உங்கள் ஆட்சியில் 9,153 பேருந்துகள் மட்டுமே வாங்கப்பட்டன. தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் தாழ்தள சொகுசுப் பேருந்து, அதிநவீன பேருந்து, குளிர்சாதன பேருந்து போன்ற நவீன பேருந்துகள் தொடர்ந்து வாங்கப்பட்டன. 2006-2011 வரையான ஐந்து ஆண்டுகால ஆட்சியில் 15,137 பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்]

ஆனால், உங்களது 7 ஆண்டுதான் ஆட்சியில் சுமார், 9,53 பேருந்துகள் மட்டுமே புதியதாக வாங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் விளைவாக 6 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட ஓட்டை, உடைசலான, காலாவதியான பேருந்துகள் தற்போது உள்ளன. இதன்காரணமாக பல எண்ணற்ற கோர விபத்துகளுக்கு அரசுப் பேருந்துகள் உள்ளாகியிருக்கின்றன. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் 6,052 பேருந்துகள் விபத்தில் சிக்கியதில் 8,864 பேர் உயிரிழந்துள்ளனர். இதில் 90 சதவிகித விபத்துக்குக் காரணம் பழுதடைந்த பேருந்துகள் என்று தெரிவிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு தவறான புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்கிறார். இந்திய அளவிலே ஏற்படக்கூடிய சாலை விபத்துகளில் உயிரிழப்புகள் ஏற்படக்கூடியவை 1,50,000. அதில் தமிழகத்தில் 17,000 உயிரிழப்புகள் இருப்பதாக புள்ளிவிவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன. ஏனென்றால், அந்த அளவுக்கு accident-ஐயும், அதனால் ஏற்படுகின்ற உயிரிழப்புகளையும் correct ஆக புள்ளிவிவரமாக பதியவைப்பதில் தமிழகம் முதலிடத்தில் இருக்கிறது. ஆனால், இதுவரை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாக இந்த ஆண்டுதான் உயிரிழப்பின் விகிதம் குறைந்துள்ளது. அந்த graph மேல்நோக்கி போய்க்கொண்டிருந்தது; கொஞ்சம் குறைந்திருக்கிறது. உங்களது ஆட்சிக் காலத்திலும் அரசுப் பேருந்துகள் விபத்தில் சிக்கி, உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. புள்ளிவிவரங்களை வேண்டுமானால் நான் உங்களிடத்தில் தருகிறேன். 22,000 பேருந்துகள் இருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 2½ கோடி வாகனங்கள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. உயிரிழப்புகளைக் குறைக்க வேண்டும் என்பதற்காக சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை 20 கோடி ரூபாயிலிருந்து 65 கோடி ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்கியது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு. அதனால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் காரணமாக இப்பொழுது விபத்துகளும், உயிரிழப்புகளும் குறைந்திருக்கின்றன என்பதுதான் உண்மை. ஏதோ தி.மு.க. ஆட்சியில் உயிரிழப்புகளே இல்லை, விபத்துகளே இல்லை என்றும், இப்பொழுதுதான் இந்த விபத்துகளும் உயிரிழப்புகளும் நடந்ததைப் போலவும் ஒரு கருத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் பதியவைக்கிறார். அனைத்து ஆட்சிக் காலங்களிலும் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. அவ்வாறு

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

விபத்து நடைபெறாமல் குறைப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை அம்மாவின் அரசு எடுத்துவருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வோர் ஆண்டும் நிதிநிலை அறிக்கையிலும், கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலும் குறிப்பிட்டுள்ளதுபோல் பேருந்துகள் வாங்கியிருந்தால் பேருந்துகள் அனைத்தும் தரமானவையாக இருந்திருக்கும். அதன்மூலமாக பேருந்து விபத்துகள் குறைக்கப்பட்டிருக்கும் என்பதைத்தான் நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல் மத்திய இரயில்வே துறை, திண்டிவனம்-செஞ்சி-திருவண்ணாமலை மார்க்கமாக புதிய இரயில் தடத்திற்கு 2007 ஆம் ஆண்டிலேயே அனுமதி வழங்கியது. இந்த வழித் தடத்திற்குத் தேவையான நிலம் 2,600 ஏக்கர். இதுவரை தமிழக அரசு கையகப்படுத்தியது 1.5 ஏக்கர் மட்டுமே. எங்கள் பகுதிக்குக் கிடைக்க வேண்டிய புதிய இரயில் திட்டப் பணியினை விரைவுபடுத்த நிலத்தைக் கையகப்படுத்த வேண்டும். சின்னசேலம்-கள்ளக்குறிச்சி வழித்தடத்திற்கும் இதே நிலைதான். திண்டிவனம்-வந்தவாசி-ஆற்காடு-சோளிங்கர் வழியாக நகரி செல்லும் இரயில்வே வழித்தடத்திற்கும் நிலம் கையகப்படுத்தப்படாமல் உள்ளதால் இப்பகுதி மக்கள் இரயிலில் பயணிக்க முடியாத நிலை உள்ளது. எனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தனிக் கவனம் செலுத்தி, நிலத்தை கையகப்படுத்தி, மத்திய அரசிடம் உங்களுக்கு இருக்கும் நெருக்கத்தைப் பயன்படுத்தி இந்த இரயில்வே திட்டங்களை விரைந்து செயல்படுத்த உதவிட வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (Chennai Unified Metropolitan Transport Authority)-சென்னை மாநகருக்கான ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து குறித்த அனைத்து அம்சங்களையும் கண்காணிக்க ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் ஒன்றினை உருவாக்குகின்ற அடிப்படைப் பணிகளை அரசு உருவாக்கியுள்ளது. அனைத்து வகையான போக்குவரத்துச் சேவைகளையும் ஒன்றிணைத்து

2018 ஜூலை 3] [திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்]

அதன்மூலம் பயணிகள் எவ்வித சிரமமுமின்றி போக்குவரத்துக் கூட்டமைப்புக்குள் எளிதாக பயணம் செய்கின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தருவதே இவ்வாணையத்தின் அடிப்படை நோக்கம் என்றும், இதற்கான வரைவு விதிமுறைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதாகவும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகம் பக்கம் 30-லும், தொடர்ந்து 7 ஆண்டுகளின் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகங்களிலும் தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால், இதுநாள் வரை இத்திட்டம் செயல்பாட்டிற்கு வரவில்லை. இது குறித்து இந்த ஆண்டு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் இடம்பெறவில்லையே ஏன்? இத்திட்டம் கைவிடப்பட்டுவிட்டதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2012-2013 ஆம் ஆண்டு தீபாவளி மற்றும் பொங்கல் பண்டிகைகளின்போது 7,958 சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. அதன் மூலமாக அரசுக்கு கிடைக்கப்பெற்ற வருவாய் 87.37 கோடி ரூபாய். 2016-2017 ஆம் ஆண்டு 15,033 அரசு சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. ஆனால், இதன்மூலம் அரசுக்கு கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம் 85.75 கோடி ரூபாய். முன்பைவிட சுமார் 2 கோடி ரூபாய் குறைவாகவே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டைவிட 2017-ல் 7,075 பேருந்துகள் கூடுதலாக இயக்கப்பட்டுள்ளன. கிட்டத்தட்ட 100 சதவிகிதத்திற்குக் கூடுதலாக இயக்கப்பட்டும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறப்பு பேருந்து இயக்கத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, தீபாவளி, பொங்கல் பண்டிகைகளின்போது சென்னையிலே இருந்து பிற ஊர்களுக்குச் செல்லக்கூடிய பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை மிக அதிகம். ஆனால், இதற்கு முன்னர் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டபோது தீபாவளி பண்டிகையையும், பொங்கல் பண்டிகையையும் மக்கள் கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திலேதான் கொண்டாட வேண்டிய நிலை இருந்து வந்தது. அதையெல்லாம் மாற்றி, சென்னையிலே 5 இடங்களிலே தற்காலிக பேருந்து நிலையங்களை அமைத்து, போக்குவரத்துப்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

பயணிகளுடைய பயணம் எளிதாகவும், இனிமையாகவும் இருக்க வேண்டும்; அதேபோன்று ஓட்டுநர், நடத்துநர்களுடைய பணிகள் சுலபமாக இருக்க வேண்டுமென்பதற்காகவும் அந்தப் பணிகளைச் செய்ததன் விளைவாக, அவர்கள் எந்தவித சிரமமும் இல்லாமல் தங்களுடைய சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்வதற்குரிய வசதிகளை செய்த அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு. ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சிறப்பு பேருந்துகளின் வருமான விகிதாச்சாரத்தை ஒப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். உங்களுடைய தொழிற்சங்கமும், சி.ஐ.டி.யு-வும் சேர்ந்து பொங்கல் பண்டிகையின்போது வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டு, அரசைப் பணிய வைத்துவிடலாம் என்று கணக்குப்போட்டு செயல்பட்டதால் பொங்கல் பண்டிகையின் முதல் நாள் வரை அந்த வேலைநிறுத்தம் தொடர்ந்து இருந்து வந்தது. அதனால், பொதுமக்கள் பேருந்துகள் ஓடுமா, ஓடாதா என்றவொரு சந்தேகத்தில் இருந்ததன் காரணமாக, பயணிகளுடைய அடர்வு குறைவாக இருந்ததால்தான் அந்த வித்தியாசம் ஏற்பட்டதே தவிர, சிறப்புப் பேருந்து இயக்கத்திலே நஷ்டமோ, வேறு எந்த ** நடைபெறவில்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதாவது பண்டிகைகளின்போது 7,958 சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்குகின்றோம். அதேபோன்று, ஐந்து ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு பண்டிகைகளின்போது 15,000 பேருந்துகள், அதாவது, 100 சதவிகிதம், இரு மடங்கு அளவுக்கு உயர்த்தி இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஐந்து வருடங்களுக்கு முன்பாக 7,958 பேருந்துகளுக்கு 87.37 கோடி ரூபாய் வருமானம் வந்தது என்றால், இரு மடங்காக இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளுக்கு 87 கோடி ரூபாய்க்கு பதிலாக 160 கோடி ரூபாய்தான் வர வேண்டும். ஆனால், 87 கோடி ரூபாய்க்கும் குறைவாக 85.27 கோடி ரூபாய் வந்ததன் காரணம் என்ன? இது ** அதேபோன்று பொங்கல் பண்டிகை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

கூறியிருக்கின்ற பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கையிலே ஏதோ வித்தியாசம் இருக்கிறது என்று நினைக்கிறேன். அப்படி அவர் குறிப்பிடுவதுபோல் இருந்திருந்தால் அது பிழையாக இருக்கும். ஏனென்று சொன்னால், பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை இரண்டு மடங்கு உயர்வதற்கு சாத்தியமில்லை. அது ஏதோ அச்சுப் பிழையாக வேண்டுமென்றால் இருக்கலாம். சிறிய அளவுதான் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையில் உயர்வு இருக்கும். எனவே, அது குறித்த விவரத்தைச் சரிபார்த்து பதிலுரையில் தெரிவிக்கின்றேன்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எழுத்துப் பிழை என்பது ஏதாவது ஒரு பக்கத்தில் வேண்டுமானால் இருக்கலாம். தீபாவளியை விட்டு நான் பொங்கலுக்கு செல்கிறேன். பொங்கல் பண்டிகைக்கு 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 7,135 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. அதன்மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம் 89.70 கோடி ரூபாய். 2017-2018-ல் 13,407 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டுள்ளன. அதன் மூலமாக கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம் 75.80 கோடி ரூபாய். இதிலும் கிட்டத்தட்ட 3 கோடி ரூபாய் குறைந்திருக்கிறது. இதிலே எப்படி எழுத்துப் பிழை வரும் என்பதுதான் சந்தேகமாக இருக்கிறது. எனவே, ** என்பதைத்தான் நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு முன்பதிவு செய்கின்ற பணியினை போக்குவரத்துக் கழகமே செய்து வந்தது. தற்போது அது தனியார் ஏஜென்சிக்கு விடப்பட்டுள்ளது. (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 2-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை இரண்டு மடங்காகிவிட்டது, collection குறைந்துவிட்டது என மாண்புமிகு உறுப்பினர் தவறான தகவலை பதிய வைக்கிறார்கள். அதற்கு அது அர்த்தம் இல்லை. நானும், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்திருக்கிறேன். அப்போதெல்லாம், பொங்கல், தீபாவளிப் பண்டிகைகளின்போது

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. பி. தங்கமணி] [2018 ஜூலை 3]

ஒரு பேருந்து வந்து நின்றால், நூற்றுக்கணக்கானோர் ஏறுவார்கள், படியில் அமர்ந்துகூட பயணம் செய்வார்கள். தற்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் ஆணையை ஏற்று, பேருந்துகளில் மக்கள் அமர்ந்து, செளகரியமாக செல்ல வேண்டும் என்பதற்காக, அதிக எண்ணிக்கையிலான பேருந்துகளை இயக்கியதுதான் காரணமேயொழிய, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதில் ஏதோ ** நடந்துவிட்டதாக ஒரு கருத்தைப் பதிய வைக்க வேண்டாம் என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மின் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எப்போதுமே புத்திசாலித்தனமாக பதில் கூறக்கூடியவர். அதாவது, நெரிசல் இல்லையென்று சொன்னால், ஒரு பேருந்தில் 100 பேருக்குப் பதிலாக 120 பேர் பயணம் செய்யலாம்; 100 பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக 120 பேருந்துகளில் பயணம் செய்திருக்கலாம். ஆனால், பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை இரண்டு மடங்காக இருக்கிறது. அதைப்பற்றி சற்று சிந்திக்க வேண்டும். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு முன்பதிவு செய்கிற பணியினை போக்குவரத்துக் கழகமே செய்து வந்தது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், மீண்டும், மீண்டும் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்கிறார்கள். நிச்சயமாக எந்தக் குற்றச்சாட்டும் கிடையாது. இப்போது அனைவரும் online-ல் பதிவு செய்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள். One week முன்னதாக advance booking செய்கிறார்கள். ஆனால், ** ஏதும் நடைபெறவில்லை. முன்பெல்லாம் வெளியூர் செல்லும்

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2018 ஜூலை 3] [திரு. பி. தங்கமணி]

பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையில் பற்றாக்குறை இருந்தால், உடனடியாக சென்னை மாநகரில் இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் பேருந்துகளை அனுப்புவோம். அதில், 150 பேர்கூட பயணிப்பார்கள்; படிகளில் தொங்கிக்கொண்டுகூட பயணிப்பார்கள். அந்தமாதிரியான சூழ்நிலைகள் இருக்கக் கூடாது, மக்கள் பாதுகாப்பாகச் செல்ல வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் அதிகமான பேருந்துகளை இயக்குகிறோமேயொழிய, இதில் கடுகளவும் ** நடைபெறவில்லை. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் ஏன் தேவையில்லாதவற்றை பேசுகிறீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பேசினால், அவர்கள் பதில் சொல்கிறார்கள். அது வேண்டாம். குற்றச்சாட்டு என்று சொன்னால், அதற்கு அவர்கள் விளக்கம் சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். அதை நான் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், நான் அதை நீக்கிவிட்டேன். மேற்கொண்டு அதில் விளக்கம் வேண்டாம். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் வேறு பொருள் குறித்து பேசுங்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு முன்பதிவு செய்கின்ற பணியினை போக்குவரத்துக் கழகமே செய்து வந்தது. தற்போது அந்தப் பணி தனியார் ஏஜென்சியிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. முன்பதிவுக் கட்டணமாக பயணச் சீட்டு ஒன்றிற்கு ரூ.25/- அந்த ஏஜென்சிக்கு வழங்கப்படுகிறது. நாளொன்றுக்கு சுமார் 7,000 முதல் 10,000 வரையிலான பயணச் சீட்டுகள் முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றன. நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 3,50,000/- ரூபாய் வரை முன்பதிவுக் கட்டணமாக தனியார் ஏஜென்சிக்கு வழங்கப்படுகிறது. சுமார் 25 பணியாளர்களைக்கொண்டு, முன்பதிவு. . .

****மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.**

[2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களே முன்பதிவு பணியினைச் செய்யவில்லை. போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தனியாருக்கு அனுமதி கொடுத்து, ஒரு பயணச் சீட்டிற்கு ரூ.20/- என்ற அளவிலே போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அதனுடைய பங்குத் தொகைதான் வரும். போக்குவரத்துக் கழகமே என்றுமே முழுமையாக முன்பதிவுத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதையேதான் நானும் சொன்னேன். (குறுக்கீடு) முன்பதிவினை தனியாரிடம் ஒப்படைப்பதால், வருடத்திற்கு சுமார் 10 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு அரசிற்கு இழப்பு ஏற்படுகிறது. அதை அரசே ஏற்று நடத்தினால், அந்த 10 கோடி ரூபாய் savings வரும் என்பதை அரசுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அ.இ.அ.தி.மு.க.வின் தேர்தல் அறிக்கையில் 58 வயதான மூத்த குடிமக்களுக்கு இலவச பேருந்து பயண அட்டை வழங்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டு, பின்னர் சென்னை மாநகரில் மட்டும், குறிப்பிட்ட நபர்களுக்கு மட்டும் வழங்கப்பட்டு, அதற்குப் பின்னர் கைவிடப்பட்டுள்ளது. அதை தமிழகம் முழுவதும் உள்ள மூத்த குடிமக்களுக்கு உடனடியாக வழங்க. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தவறான தகவலை அவையிலே பதியவைக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த கொள்கை முடிவின் காரணமாக சென்னையிலே இருக்கக்கூடிய முதியோர்களுக்கு மட்டும் அறிவிக்கப்பட்டது. (குறுக்கீடு) சென்னையில் மட்டும் தான். அந்த

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

அரசாணையை வேண்டுமானால் காண்பிக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) முதற்கட்டமாக சென்னையில் இருக்கக்கூடிய முதியோர்களுக்கு மட்டும் விலையில்லா பேருந்து பயண அட்டை வழங்கப்படும் என்று கூறினார்கள். அது இன்றும் தொடர்ந்து வழங்கப்பட்டுக் கொண்டுதான் இருக்கிறது, நிறுத்தப்படவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேர்தல் அறிக்கையில், தமிழகம் முழுவதுமுள்ள மூத்த குடிமக்களுக்கு இலவச பேருந்து பயண அட்டை வழங்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். ஒருவேளை அப்படியில்லை என்றால், இந்தத் திட்டத்தை தமிழகம் முழுவதும் விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால், கிராமப் பகுதிகளில்தான் ஏழையெளிய முதியோர்கள் அதிகம் வசிக்கின்றனர். மூத்த குடிமக்கள் அதிகமாக வாழ்கின்றார்கள். அவர்கள் சிரமத்திற்கு ஆளாகியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் நலன்கருதி தமிழகம் முழுவதும் இந்தத் திட்டத்தை விரிவாக்கம் செய்யும்படி அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனங்களுக்கு வழங்கப்படும் fancy எண்கள், பல மாநிலங்களில் online முறையில் வழங்கப்படுகிறது. ஆகவே, நம்முடைய மாநிலத்திலும் fancy number-ஐ online system-ல் கொடுக்கும் முறையை நடைமுறைப்படுத்துமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் fancy number வழங்க பரிந்துரைத்தால் இலவசமாக வழங்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் பணிமனைகளில் தங்குவதற்கு குளிர்சாதன வசதி செய்து தரும்படியும் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2 ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு 3 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்பில், கடந்த 2017 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 1 ஆம் தேதி டெண்டர் அறிவிப்பு வெளியிடப்பட்டு, அக்டோபர் 20 ஆம் தேதி ஒப்பந்தப்புள்ளி அளிக்க கடைசி தேதி என்று நிர்ணயிக்கப்பெற்று, திடீரென அக்டோபர்

[திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்] [2018 ஜூலை 3]

10 ஆம் தேதியன்று புதிய நிபந்தனைகள் புகுத்தப்பட்டு முன்னணி நிறுவனங்களுக்கு ஒப்பந்தம் கொடுக்காமல், உள்நோக்கத்துடன் ** டெண்டர் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதாக பத்திரிகைகளிலே செய்தி வந்தது. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முடங்கும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய பேருந்து கொள்முதல் பற்றி மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கூட ஓர் அறிக்கை கொடுத்திருந்தார். அவர்களுடைய ஆட்சித் காலத்திலே கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற TTT Act, 1998-ன்படி ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, Ashok Leyland நிறுவனத்திற்குத்தான் பேருந்து கொள்முதல் ஒப்பந்தம் கொடுக்கப்பட்டது. ஆனால், எதிர்க்கட்சித் தலைவர் வெளியிட்ட அறிக்கையில் தகுதியே இல்லாத, கார் தயாரிக்கின்ற ஒரு கம்பெனிக்கு அந்த டெண்டர் கொடுக்கப்பட்டதாக குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. அந்த அறிக்கை என்னுடைய கையில் இருக்கிறது. இந்தியாவிலேயே கனரக வாகனங்கள் மற்றும் பொது போக்குவரத்து வாகனங்கள் தயாரிப்பிலே 90 சதவிகித பங்களிக்கக்கூடிய ஒரு நிறுவனம், Ashok Leyland நிறுவனம்.

அவர்களுடைய ஆட்சித் காலத்திலே 15 ஆயிரம் பேருந்துகள் வாங்கியிருக்கிறார்களே அதிலே, 95 சதவிகித வாகனங்கள் Ashok Leyland நிறுவனத்திடமிருந்துதான் கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கொடுத்த அறிக்கை என்னிடத்திலே இருக்கிறது. கார் கம்பெனிக்கு அந்த ஒப்பந்தத்தைக் கொடுத்திருப்பதாக ஓர் அறிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படி ஒன்றுமில்லை. அவர்கள் கொண்டுவந்த TTT Act, 1998-ன்படிதான் ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, அதிலே இருக்கக்கூடிய BS-IV norms-ன்படி EGR, IEGR, SCR என்ற தொழில்நுட்பங்கள் எல்லாம் வந்திருக்கின்றன. அந்த BS-IV norms-ன்படி அதற்குண்டான விதிமுறைகளுக்குட்பட்டுதான் பேருந்துகள் கொள்முதல் நடைபெற்றிருக்கின்றன. Ashok Leyland company-யில் ஒரு கார்கூட தயார் செய்யப்படுவதில்லை. அது கனரக வாகனங்களையும், பொது போக்குவரத்து வாகனங்களையும் தயாரிக்கக்கூடிய ஒரு கம்பெனி.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

முறையாக ஒளிவுமறைவற்ற ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, முறைப்படி அந்த ஒப்பந்தம் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் பேருந்துகளில் CCTV Camera, A.C., Wi-fi வசதி, கழிவறை மற்றும் battery மூலம் இயங்கும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** உறுப்பினர் தெரிவித்தார். அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மீதெல்லாம் அப்படியொரு குற்றச்சாட்டு சொல்லக் கூடாது.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், ** எனவே அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள் பேசியதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கவிட்டேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் பேருந்துகளில் CCTV Camera, A.C., Wi-fi வசதி, கழிவறை மற்றும் battery மூலம் இயங்கும் பேருந்துகள், படுக்கை வசதிகள் கொண்ட பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு செயல்வடிவம் பெறவில்லை. நாள் ஒன்றுக்கு சராசரியாக. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

**மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கொடியசைத்து துவக்கி வைத்த அந்தப் பேருந்துகளைப் பார்த்திருந்தால் இந்தக் கேள்வியை கேட்டிருக்கமாட்டார். அந்த அளவிற்குத் தரமான, தகுதியான, நாங்கள் கூறியதைவிட அனைத்து தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய, பாதுகாப்பு வசதிகளுடன்கூடிய 515 பேருந்துகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் இன்று புதியதாக துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) பேருந்துகள் வந்ததற்குப் பின்னால்தானே கொடுக்க முடியும். அதிலே எல்லா வசதிகளும் இருக்கின்றன. ஓர் ஓட்டுநர் தூங்கினால்கூட signal கொடுக்கக்கூடிய வகையிலே, ஒரு Benz காரில் இருக்கக்கூடிய அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய 515 புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இன்று காலையில், என்னுடைய துறை மானியக் கோரிக்கை நாளன்று கொடியசைத்து துவக்கி வைத்துவிட்டுத்தான் இந்த அவைக்கு வருகை தந்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நாளை, அதிலே பயணம் செய்துவிட்டு, பதில் சொல்ல வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார், உரையை முடியுங்கள். அரை மணி நேரமாகிவிட்டது. உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றுவரை என்பதற்குப் பதிலாக நேற்றுவரை என்று பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டும். அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் காலையில் அவைக்கு வந்தவுடன் ஒரு மணி நேரம் வெளியில் சென்று வந்தேன். பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நான் அவற்றின் தரம் என்னவென்று ஆய்வு செய்தேன். அதன் gauge, எடை மிகவும் குறைவாக இருப்பதாகத் தெரிகிறது. பேருந்துகளின் கதவுகளைத் திறந்து பார்த்தேன். தயவு செய்து தரத்தை மீண்டும் ஆய்வு செய்து, இயக்க வேண்டுமென்பதே என்னுடைய பணிவான வேண்டுகோள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே கூண்டு கட்டிய பேருந்துகளும் தற்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் கூண்டு கட்டிய பேருந்துகளும் இயங்கிக் கொண்டு இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வந்தால், இரண்டையும் எடை போட்டு பார்த்துக்கொள்ளலாம். ஒரு பேருந்துக்கு 600 கிலோ எடை அதிகமாக இருக்கிறது. ஆகவே, மத்திய அரசு கொண்டு வந்திருக்கக்கூடிய Bus Body Code, norms-ன்படி தரமாக கூண்டு கட்டப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வருகின்ற வழியில் பஸ்ஸை தட்டிப் பார்த்தேன் என்று சொன்னார். உறுப்பினர் அவர்கள் மோதி பார்த்தால்தான், பஸ் எவ்வளவு உறுதியாக இருக்கிறது என்பது தெரியும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (சிரிப்பு) (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மோதத் தயாராக இருந்தால், மோதி பார்க்கவும் தயார் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (சிரிப்பு) (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதையெல்லாம் செய்யாதீர்கள். அதுபோன்று, செய்யக் கூடாது.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: பேருந்தைச் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் தொடங்கப்பட்ட மினி பேருந்துகள் திட்டத்தின்மூலம் கடைக்கோடியிலுள்ள பொதுமக்கள்கூட மிகுந்த பயன்பெற்றுள்ளனர். மேலும், அதிகமாக மினி பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு தனியாருக்கு உரிமம் வழங்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ். அம்பேத்குமார், உரையை முடியுங்கள்; நேரமாகிவிட்டது, உரையை முடியுங்கள்.

[2018 ஜூலை 3]

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: ஏற்கெனவே, உரிமம் பெற்றுள்ள மினி பேருந்துகள் இயங்கும் வழித்தடத்தினை நீட்டித்து வழங்க வேண்டும். இதன்மூலம் பொதுமக்கள் மிகுந்த பயன்பெறுவர். இதில் அரசு தனிக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Heavy Motor Vehicle license மற்றும் Light Motor Vehicle license என்ற இரண்டு வகையான license-களை புதுப்பிக்கிற இடங்களில் குளறுபடி ஏற்படுகிறது. ஒருவர் Light Motor Vehicle license-ம் வைத்திருப்பார், Heavy Motor Vehicle license-ம் வைத்திருப்பார். LMV-க்கு ஒரு தேதியில் renewal செய்வது போன்றிருக்கும், HMV-க்கு ஒரு தேதியில் renewal செய்வது போன்றிருக்கும். அவை இரண்டையும் ஒரே தேதியில் renewal செய்யும் முறையைக் கொண்டு வந்தால் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும். அதுமட்டுமல்ல, Heavy Motor Vehicle license பெற வேண்டுமென்றால், பத்தாம் வகுப்பு படித்திருக்க வேண்டுமென்ற ஒரு விதிமுறை இருக்கிறது. இன்றைக்கு டிரைவர் தட்டுப்பாடு மிக அதிகமாக உள்ளதால், அதைத் தளர்த்தி எட்டாம் வகுப்பு படித்திருந்தால் போதும் என்று விதிமுறையை மாற்ற வேண்டுமென்று அன்போடு வேண்டி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ். அம்பேத்குமார், உரையை முடியுங்கள். உரையின் பக்கத்தைத் தேடாதீர்கள், போதும். கடைசி பக்கத்திற்கு வாருங்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 13-4-2015-ல் உருவாக்கப்பட்ட ஓய்வூதிய ஒப்பந்தப் பிரிவு, 37-ல் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓய்வூதியத்தில் ஏற்படும் பற்றாக்குறை அரசு நிதியுதவியுடனும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்புடனும் ஈடு செய்யப்படும் என ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட்டுள்ள போக்குவரத்துத் துறைச் செயலாளர் ஒப்பந்தத்தில் ஒப்புக்கொண்டுள்ளவற்றிற்கு மாறாக, ஒப்பந்தத்திற்கு விரோதமாக, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சட்டபூர்வமான கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசின் உதவியை எதிர்பார்த்து காத்திராமல், மாதாந்திர ஓய்வூதியத்திற்கான நிதியையும் போக்குவரத்துக் கழகங்களே நிருவகித்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று, அவருடைய கடித எண் 172396, நாள்: 30-5-2018-ல் தெரிவித்துள்ளார்கள். இக்கடிதம் 'அரசு நிதியுதவி இனி இல்லை' என்பதை உறுதி செய்வதோடு, ஓய்வூதியத்தை வழங்குவதற்குப்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்]

போடப்பட்ட ஒப்பந்தங்களை அப்பட்டமாக மீறுகின்ற செயல் ஆகும். இதுகுறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது R.T.O. அலுவலகங்களில் கணினியை உபயோகிக்கத் தெரிந்த பணியாளர்கள் குறைவாக உள்ளதால், Online-ல் Version 4-ஐ நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு கணினி தெரிந்த பணியாளர்களை பணியமர்த்திட வேண்டும். R.T.O. அலுவலகங்களிலுள்ள காலிப் பணியிடங்களை நிரப்பிட வேண்டும். இதன்மூலம், மற்ற அலுவலர்களுக்கு பணிச் சுமை குறையும். பொதுமக்களுக்கு சேவை துரிதமாகக் கிடைக்கும். படிப்பறிவு இல்லாதவர்கள் online-ல் சாலை வரியைச் செலுத்துவதற்கு மிகுந்த சிரமம் உள்ளது. அவர்களுக்கு பழைய முறைப்படி Demand Draft மூலம் வரி செலுத்த வழிவகை செய்ய வேண்டும். இப்போது, online-ல்தான் செலுத்த வேண்டுமென்று சொல்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ். அம்பேத்குமார், நீங்கள் உரையாற்ற ஆரம்பித்து 35 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: உரையை விரைந்து முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 40 வயது அடைந்த டிரைவர்களுக்கு ஒவ்வொரு வருடமும் கண் பரிசோதனை செய்திட வேண்டும். மற்ற மாநிலங்களில், சான்றிதழ் சரிபார்க்கப்பட்ட பின்புதான், சான்றிதழுக்குத் தகுந்தவாறு ஓட்டுநர் உரிமம் அளிக்கின்றனர். எனவே, நம் மாநிலத்திலும் இதுபோல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். கிராமப்புறப் பகுதிகளிலுள்ள ஒரு சில பள்ளிகள் மூடப்பட்டுள்ளதால், சான்றிதழ் சரிபார்ப்பின்போது அந்தப் பள்ளிகளில் படித்தவர்கள் டிரைவர் உரிமம் பெறுவதில் சிக்கல் உள்ளது. இதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்திலும், கடன் நெருக்கடியிலும் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அவல நிலையால் அரசுப் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு கேள்விக்குறியாகிறது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ரூ.2,600 கோடி நஷ்டம்

[திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்] [2018 ஜூலை 3]

ஏற்பட்டுள்ளது. கடந்த பட்ஜெட்டில் 2,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படும் என அரசு அறிவித்தது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கு இங்கு உரையாற்ற அரிய வாய்ப்பினை வழங்கிய எனது செயல் தலைவர் தளபதி அவர்களுக்கும், தங்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

வந்தவாசி தாலுகா தலைமை மருத்துவமனையில், மக்கள் தொகைக்கு ஏற்ப மருத்துவர்கள், செவிலியர்கள், மருந்தாளுநர்கள் பணியமர்த்தப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வந்தவாசியில் பாய் நெசவுப் பூங்கா அமைத்துத் தர வேண்டுமென்றும், பாய் உற்பத்தியாளர்கள் விற்பனைக்கு GST வரி இரத்து செய்யப்பட வேண்டுமென்றும், பாய் நெசவாளர்களுக்கு ஏற்கெனவே தமிழக அரசு அறிவித்த 750 யூனிட் மின்சாரம் வழங்க வேண்டுமென்றும், விவசாயத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட கோரை உற்பத்திக்கு விவசாயக் கடன் வழங்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாய் வியாபாரத்திற்கு பேருந்து வசதி அவசியமாக உள்ளதால், வந்தவாசியிலிருந்து சென்னை பிராட்வேக்கு தினந்தோறும் காலை 3-00 மணியிலிருந்து, காலை 6-00 மணிக்குள்ளாக 4 பேருந்துகள் விட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வந்தவாசி புதிய பேருந்து நிலையத்தின் அருகில் இடம் உள்ளதால், நூலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வந்தவாசி பழைய மருத்துவமனையில் இடம் உள்ளதால், நகர சுகாதார மையத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வந்தவாசி புதிய பேருந்து நிலையம் எதிரில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை மழைநீர் கால்வாயைத் தூர் வாரி அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வந்தவாசியில் 1.5 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சுக நதியில் படகுக் குழாம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்]

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், தெள்ளார் ஊராட்சியை
பேரூராட்சியாகத் தரமுயர்த்த வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், தெள்ளார் ஊராட்சி
ஒன்றியம், தேசூர் பேரூராட்சியில் வீட்டு வசதி குடியிருப்புகள்
கட்டித்தர வேண்டுகிறேன்.

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், தெள்ளார் ஊராட்சி ஒன்றியம்,
தெள்ளார் ஊராட்சியிலுள்ள மகளிர் உயர்நிலைப் பள்ளியில்,
போதுமான கட்டட வசதி இல்லாததாலும், மங்களுர் ஓடு
போட்ட கட்டடமாக உள்ளதாலும், கட்டடத்தை இடித்துவிட்டு,
புதியதாக RCC கட்டடம் கட்டித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆற்காடு-திண்டிவனம் சாலை, வந்தவாசி-போளூர் சாலை,
வந்தவாசி-ஆரணி சாலை ஆகிய மாநில சாலைகளைத் தரமுயர்த்தி
மேம்பாடு செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், தெள்ளார் ஊராட்சி
ஒன்றியம், மழையூர் ஊராட்சியில் உள்ள மேல்நிலைப் பள்ளியில்
பயிலும் மாணவர்களுக்கு ஆதி திராவிடர் மாணவர் விடுதி மற்றும்
பிற்படுத்தப்பட்டோர் மாணவர் விடுதி கட்டடம் கட்டித் தருமாறு
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எரமலூர் சுயநிதி உதவிபெறும் பள்ளியை தமிழ்நாடு
அரசுப் பள்ளியாக மாற்ற ஆவன செய்யவேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஓசூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப்
பள்ளியாகத் தரமுயர்த்த ஆவன செய்யவேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஓசூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை உள்நோயாளிகள்
படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவமனையாக மாற்ற ஆவன
செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வந்தவாசியிலிருந்து கொடுங்காலூர் வழியாக பாதூர்,
அமணம்பாக்கம், அதியனூர், மணிமங்கலம், எயப்பாக்கம் வரை
சென்றுகொண்டிருந்த தடம் எண் W5 என்கிற பேருந்தை, மீண்டும்
இயக்க ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்] [2018 ஜூலை 3]

வந்தவாசியிலிருந்து மருதாடு, ஓசூர், வெண்மந்தை, கீழ்செம்பேடு வழியாக ஓரத்தி வரை தடம் எண் W8, W10 கூடுதல் பேருந்து இயக்க ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கீழ்கொடுங்காலூர் அரசுப் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியை அரசுப் பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்த ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மீசநல்லூர்-தெள்ளார் வரை 135 ஏக்கர் அரசு நிலத்தில் ஒரு சிப்காட் தொழிற்பேட்டை அமைக்க ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொன்னூர் சுற்றியுள்ள பகுதிகளிலுள்ள நெசவாளர்களுக்கு நூல் மற்றும் மூலப்பொருட்கள் கொடுத்து இலவச வேட்டி-சேலை நெய்ய ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தெள்ளார் பகுதியில் அரசு தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைத்திட ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தெள்ளார் கிழக்கு ஒன்றியத்திலுள்ள விவசாயத் தோட்டங்களுக்கு மின் இணைப்பு கிடைத்திட ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வென்குன்ற மலைக் கோயிலில் பக்தர்கள் கிரிவலம் செல்வதால் கிரிவலப் பாதை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தென்னாங்கூரில் உள்ள அரசுக் கலைக் கல்லூரியில் முதுகலை மற்றும் இளநிலைப் பட்டப் படிப்பு படிக்கும் மாணவர்களுக்கு அறிவியல் ஆய்வுக்கூடம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வந்தவாசி மேற்கு ஒன்றியத்திலுள்ள, எனது சொந்த கிராமத்தில் இயங்கி வரும் நடுநிலைப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வல்லம் கிராமத்திலுள்ள அரசினர் உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்த ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வந்தவாசி முதல் ஆரணி செல்லும் அனைத்துப் பேருந்துகளும்த் பெரணமல்லூர் வந்து செல்ல ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்]

பெரணமல்லூர், பேரூரில் அமைந்துள்ள பேருந்து வளாகத்தில் சிமென்ட் தரை அமைக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவண்ணாமலை முதல் வந்தவாசி வழியாக சென்னை செல்லும் பேருந்து தடம் எண் 208 மற்றும் போரூரிலிருந்து வந்தவாசி வழியாக சென்னை செல்லும் தடம் எண் 148 ஆகிய இரு பேருந்துகளும் பெரணமல்லூர் வந்து செல்ல ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி, நன்றி. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை. (குறுக்கீடுகள்) திரு. வசந்தகுமார், என்ன? சம்பந்தா சம்பந்தமில்லாமல் எழுந்திருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை. ஒன்றும் இல்லாமல் நீங்கள் இப்போது எதற்கு எழுந்திருக்கிறீர்கள்? (குறுக்கீடு) இல்லை, இல்லை. அதற்கெல்லாம் allow செய்ய முடியாது. அப்படியெல்லாம் மானியத்திற்கு மத்தியிலே தேவையில்லாமல் பேச முடியாது, உட்காருங்கள். வேறொரு சமயத்தில் பார்க்கலாம். (குறுக்கீடு) திரு. வசந்தகுமார், உட்காருங்கள். பதிலுரை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது விபத்துகளைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். அதற்கான புள்ளிவிவரங்கள் என்னிடம் இருக்கின்றன. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரைதான். மாண்புமிகு அமைச்சர், நீங்கள் பதிலுரையை ஆரம்பித்துவிடுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூன்றாவது முறையாக போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பதிலுரை வழங்கும் வாய்ப்பினை ஏற்படுத்திக் கொடுத்த, நான் தினந்தோறும் வணங்கும் என் குடும்ப தெய்வம், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களையும், மாண்புமிகு துணை முதல்வர் அவர்களையும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வங்கக் கடலின் தாலாட்டில் கண்ணுறங்கிக் கிடக்கிறது எங்கள் தங்கம். மண்ணை விட்டு மறைந்து 30 ஆண்டுகள் முடிந்துவிட்டது. இன்னும் வளிமண்டலத்தின் ஒவ்வொரு துகள்களிலும் விரவிக் கிடக்கிறது அந்த மாமனிதரின் புகழ். 30 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகும் தமிழகத்தின் மூலை முடுக்குகளில்கூட ஒரு பெயர் உச்சரிக்கப்படுகிறதென்றால், அது எம்.ஜி.ஆர். என்ற அந்த மூன்றெழுத்து மந்திரம்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சினிமாவில் இருந்தவரை முடிசூடா மன்னன், அரசியல் பொதுவாழ்வில் முடியே இறங்காத மாமன்னன். தலைவர் சினிமாவில் நடத்தார், தமிழகம் மகிழ்ந்தது. அரசியலுக்கு வந்தார், தமிழகம் வாழ்ந்தது. சந்திரகுப்தரும், சாணக்கியரும் கலந்த கலவை தலைவர், சத்துணவுத் திட்டம் தந்த 8-வது வள்ளல், அவர்தான் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு குழந்தை, கடவுள் தந்த பரிசு என்றால், அம்மா எங்களுக்கு பரிசாக வந்த கடவுள். நிகழ்ந்துவிட்ட, நிகழ்விருக்கின்ற அற்புதங்கள் அனைத்திற்கும் அம்மாதான் ஆரம்பப் பள்ளி. அவரே அற்புதங்களின் சிகரம். வரம் தரும் கடவுள் மட்டுமல்ல, வரமாக வந்த கடவுளும் அம்மா! அம்மா நடந்த தூரம் எண்ணி முடியாது. அம்மா கடந்த தூரம் சொல்லில் அடங்காது. நாடெங்கும் அம்மாவின் ஆட்சி; ஒவ்வொரு வீடும் அதற்கு சாட்சி. குங்குமத் தாய் அவள் தூய்மையின் சின்னம், குலமகள் மார்பில் தொங்கிடும் தங்கம் எங்கள் அம்மா! கொடியவர் கூட்டம் சாய்த்திடும் சிங்கம் எங்கள் அம்மா! ஊருக்கு 100 தெய்வங்கள் உண்டு. ஆனால், ஒவ்வொரு வீட்டிற்குள்ளும் வாழ்ந்திடும் தெய்வம் எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உடலுக்குள் நோய் இருந்து ஊறு செய்தபோதிலும் உள்ளத்தின் வலிமைகொண்டு உழைத்திட்ட தாயே! தன்னைக் காத்துக்கொள்ள ஆயிரம் வசதிகள் இருந்தும் உடல் நலத்தை மறந்து, ஊர் நலத்திற்கு உழைத்திட்ட தியாகமே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா, இன்று தரை மூடிக் கிடக்கிறது உங்கள் செம்பொன் தேகம்; எங்கள் விழிகளில் நிற்காமல் சொரிகிறது கண்ணீர் மேகம். ஒரு தேவதை உலவிய மாடமாய், ஒரு தெய்வம் குடிகொண்டுள்ள கோயிலாய், சிறு நரிகளை சிதறச் செய்த சிம்மமாய், சிறுமைத்தனங்கள் இல்லாத சிம்மாசனமாய், அரசாட்சி நடத்திச் சென்ற எங்கள் அம்மாவே! உங்களுக்கு நிகராக மனம் ஒருவரை ஒப்பாது;

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகையே ஈடாக வைத்தாலும் உள்ளம் ஏற்காது. சின்ன நகைச்சுவைக்கும் பெரிதாய் வெடித்து சிரிப்பதில் குழந்தை நீங்கள்; சின்ன நகர்வுகளிலேயே பெரிய சாகசங்களை செய்த தெய்வம் நீங்கள். ஒரு சொல்லில் பல அர்த்தங்களைச் சொல்பவர் இருக்கலாம். ஆனால், கண் அசைவில் ஆயிரம் அர்த்தங்களைச் சொல்லியவர் நீங்கள். தாலாட்டுப் பாடாமல் தாயானவன் நீங்கள். இன்று வங்கக் கடலலைகள் உனைக் குழந்தையாக்கித் தாலாட்டுகின்றன, அமைதியாய் கண்ணுறங்கு பொன்மகளே என்று. கடற்கரைக் காற்று வெண்சாமரம் வீச, நட்சத்திரங்களோடு நிலவு காவல் காக்க, நித்தமும் நீங்கள் வீற்றிருக்கும் மண்டபத்தில் இலட்சம் பேர் வந்து தரிசனம் செய்ய, தமிழகம் முழுவதும் வந்து தன் மனக்குறைகளைக் கொட்டி அழ, மக்களின் மனங்களில் சிம்மாசனமிட்டு, மறைந்த பின்னும் செய்கிறீர்கள் அரசாட்சி, உங்களை மறந்தால் மன்னிக்காது எங்கள் மனசாட்சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மாமன்றத்தில், உடலால் இப்போது இல்லாவிட்டாலும், இங்கிருக்கும் காற்றின் ஒவ்வொரு துகள்களிலும் கலந்து, கரைந்து, இறைபோன்று எங்கும் நிறைந்திருக்கும் மாண்புமிகு அம்மா துயிலும் திசைநோக்கி வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவேரி கரைபுரண்டு ஓடக் காரணமானவர் யார்? 8 வழிச் சாலை அமைத்து தமிழ்நாட்டை எட்டாத உயரத்திற்கு அழைத்துச் செல்லும் எவரெஸ்ட் போல் உயர்ந்து நிற்பவர் யார்? தொட்டதெல்லாம் துலங்கும், கண் பட்டதெல்லாம் விளங்கும் மகராசி அம்மாவிற்குப் பிறகு தாய்மார்களின் நம்பிக்கையைப் பெற்றவர் யார்? பூக்களுக்கு புன்னகையைக் கற்றுக்கொடுத்தவர் யார்? கோபத்திற்கே கோபத்தை திருப்பி அனுப்பியவர் யார்? துயரத்தை துயரத்தாலே விரட்டி அடித்தவர் யார்? துரோகத்தை, உழைப்பு என்கின்ற போர் வாளால் அடித்து, அறுத்தெறிந்தவர் யார்? அவர்தான் எங்கள் அண்ணன் எடப்பாடியார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயுமானவன் என்பது ஈசனைக் குறிக்கும். அந்த ஈசனுக்கு எல்லாம் தெரியும். நல்லதை ஆக்கி, அல்லதைப் போக்கி, தாயகம் காத்து நிற்கும் தனிப்பெரும் தலைவனாய்த் திகழ்கிறார் எங்கள் முதல்வர் அண்ணன் எடப்பாடியார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சேலத்து சிங்கமே, கொங்கு நாட்டு தங்கமே, எங்களை அன்பால் அரவணைக்கும் முத்தமிழ் சங்கமே, உங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

பிற்பகல் 3-05

ஆட்சிக்கு துணை நிற்கின்ற துணை முதல்வர், தூயவர், தாயவர் வழியில் நடக்கும் தங்க மனம் கொண்டவர், எளிமையின் அடையாளம், வாய்மையின் இருப்பிடம், கொண்ட கொள்கையில் தலைமை இடம், இலட்சியத்தின் பிறப்பிடம், மேற்கு மலைக் காற்று தாலாட்டும் பெரியகுளத்தின் செல்லப் பிள்ளை, என்றும் எப்போதும் வாசம் மாறாத முல்லை, ஜல்லிக்கட்டு என்னும் பண்பாட்டை நிலைநாட்ட சட்டம் கொண்டு வந்த நாயகன், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சம காலத்தில் வந்திறங்கிய அமைதியின் தூதுவன் மாண்புமிகு துணை முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்களையும் வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதோ E.P.S., O.P.S. என்று தொண்டர்களாக இருந்து, தலைவர்களாக உயர்ந்தவர்களின் வரலாறு தொடங்கிவிட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது என் பதிலுரையைத் தொடங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை என்பது தமிழகத்தின் மிகப் பெரிய பொதுத் துறை நிறுவனம். அந்த நிறுவனத்தில் 21,744 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. 1,37,408 தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கக்கூடிய துறை. இது மனித உடலிலே உள்ள நாடி நரம்புகளைப்போல, தமிழகத்தின் மூலை முடுக்குகளில் உள்ள குக்கிராமங்களுக்கும் தனது சேவையை அளிக்கக்கூடியது போக்குவரத்துத் துறையாகும். தினசரி 87.22 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதிலே, சுமார் 1 கோடியே 80 இலட்சம் பயணிகள் பயணம் மேற்கொள்கின்றனர். இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையை நவீனப்படுத்தி, பொது மக்களுக்குப் பாதுகாப்பான பயணத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2016-2017 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே 2,000 புதிய பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்வதற்கு நிதியொதுக்கிக் கொடுத்தார்கள். அந்தப் பேருந்துகளுக்கு புதுப் பொலிவுடன் கூண்டு கட்டி முடிக்கப்பட்டு, 515 புதிய பேருந்துகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் அவர்கள் தனது திருக்கரங்களால் இன்று கொடியசைத்து துவக்கி வைத்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

2018-2019 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மீண்டும் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு, ரூ.600 கோடி நிதியை ஒதுக்கியுள்ளார்கள் என்பதை இந்தப் பேரவையிலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வருடத்திற்கு ஒரு முறை தீபாவளி, பொங்கல் பண்டிகை வரும். அப்போது அனைவரும் குடும்பத்தோடு பண்டிகையைக் கொண்டாடுவார்கள். ஆனால், எங்களுடைய போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு தீபாவளிப் பண்டிகையோ, பொங்கல் பண்டிகையோ கிடையாது. பண்டிகையைக் கொண்டாடச் செல்பவர்களை பாதுகாப்பாக அழைத்துச் செல்வதும், திரும்ப அழைத்து வருவதும் அவர்களுடைய பணி. இரவு, பகல் பாராமல் கண் விழித்து பணியாற்றும் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களை இந்தத் தருணத்திலே நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுத் துறையில் பணிபுரியும்போது விபத்தில் மரணமடைவோர் சதவிகிதம் மிகக் குறைவு. ஆனால், போக்குவரத்துத் துறையிலே பணிபுரியும்போது மரணமடைவோர் எண்ணிக்கை மிக அதிகம். அந்த அளவிற்கு ஆபத்தான பணி செய்பவர்கள் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள். தொழிலாளர்களின் நலனில் அக்கறைக் கொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு அவர்களுக்காகப் பல்வேறு நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தியுள்ளது. 4-1-2018 ஆம் தேதியில் கையெழுத்தான ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் இல்லாத அளவிற்கு சுமார் ஆயிரம் கோடி ரூபாய் அளவிற்கு ஊதிய உயர்வை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள். அதுமட்டுமின்றி, தமிழகத்தின் அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துப் பணிமனைகளில் உள்ள ஓய்வறைகளை தரமான முறையிலே பராமரிப்பதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு 2011 முதல் 2018 வரை 5.89 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி, ஓய்வறைகளை நவீனப்படுத்தி, மேம்படுத்தி தொழிலாளர்கள் நிம்மதியாக ஓய்வெடுக்க வசதி செய்துள்ளது என்பதைக் குறிப்பிட விழைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாணவர்களின் விலையில்லாப் பேருந்து பயண அட்டைத் திட்டத்திற்கு 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2018 ஆம் ஆண்டு வரை 3 ஆயிரத்து 319 கோடியே 58 இலட்சம் ரூபாய் நிதியை அரசு வழங்கியுள்ளது.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

கடந்த நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தில் பயன்பெற்ற மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 27 இலட்சத்து 84 ஆயிரத்து 785 ஆகும். நடப்பு நிதியாண்டில் அனைத்து மாணவர்களும் பயன்பெறும் வகையிலே விலையில்லாப் பேருந்து பயண அட்டை வழங்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய காலகட்டத்தில் பொது போக்குவரத்து மக்களின் இன்றியமையாத தேவையாகும். பொதுமக்களின் பாதுகாப்பை அவர்கள் பயணம் செய்யும்போது உறுதி செய்ய வேண்டியது ஒவ்வோர் ஓட்டுநர், நடத்துநரின் கடமையாகும். வாகன பராமரிப்பில் எரிபொருள் சிக்கனம் ஓட்டுநரின் கைவண்ணம். இதையெல்லாம் கருத்தில் கொண்டு, 1979 ஆம் ஆண்டு அதி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் ஓட்டுநர்களின் வாகனம் ஓட்டும் திறனை மேம்படுத்த சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி துவக்கப்பட்டு, சீரிய பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பயிற்சி மையம் ரூபாய் 15 கோடி மதிப்பீட்டில் சர்வதேச தரத்திற்கு இணையாக உருவாக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 3-9-2017 அன்று திறக்கப்பட்டது என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பெருமையோடு பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 3-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்தில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 23-10-2013 முதல் 'சீர்மிகு சிறுந்து' எனும் சிறிய பேருந்து (Small Bus) சேவையினை 50 பேருந்துகளுடன் தொடங்கி வைத்தார்கள். அந்த 'சீர்மிகு சிறிய பேருந்து' சேவை சென்னை மாநகர மக்களிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றது. ஏனென்று சொன்னால், சென்னையிலே இருக்கக்கூடிய குறுகிய சாலைகளிலும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காக, அந்தச் சேவை தொடங்கப்பட்டது. அந்த வரவேற்பினைத் தொடர்ந்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கூடுதலாக 150 சிறிய பேருந்துகளை இயக்க ஆணையிட்டு, ஆக மொத்தம் இன்றைய தேதியில் 200 சிறிய பேருந்துகள் சென்னை மாநகரில் வலம்வந்து கொண்டிருக்கின்றன. 2017-2018-ல் மீண்டும் 100 பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள். தற்போது, அந்தப் பேருந்துகளுக்குக் கூண்டு

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

கட்டும் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை இத்தருணத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவிலேயே வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பிறந்த நாளான 24-2-2016 அன்று முதல் சென்னை மாநகரத்தில் மூத்த குடிமக்களுக்கு பேருந்துகளில் விலையிலலா பேருந்து பயண வசதி மேற்கொள்ளும் அனுமதிச் சீட்டு சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் சுமார் 3 இலட்சத்திற்கும் அதிகமான மூத்த குடிமக்கள் பயனடைந்துள்ளனர். இதுவரை, 3 கோடியே 72 இலட்சம் முறை பயணம் மேற்கொண்டுள்ளனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணியாற்றும் பணியாளர்களின் உடல்நலத்தைக் காக்க, 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்களுக்கு முழு உடல் பரிசோதனைத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தினார்கள். இத்திட்டம் தொழிலாளர்களிடையே மிகுந்த வரவேற்பைப் பெற்றது. இத்திட்டத்திற்கு மேலும் வலுசேர்க்க, 45 வயதிற்கு மேற்பட்ட அனைத்து பணியாளர்களுக்கும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ், 31-3-2018 வரை 55 ஆயிரத்து 772 தொழிலாளர்கள் பயன் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை என்பது இலாப நோக்குடன் மட்டுமே செயல்படக்கூடிய துறையாக இல்லாமல், ஏழை, எளிய மக்களின் அன்றாட பயணங்களுக்கும், கடைக்கோடி கிராமங்களையும் நகரங்களோடு இணைப்பதற்கும் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளும் சிறந்த துறையாக அமைந்துள்ளது என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 14-9-2012 அன்று, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு டீசலுக்கு விலை ரூ.49.6 பைசா என்ற அடிப்படை விலையை நிர்ணயித்து, அதற்குமேல் உயரும் தொகையினை அரசு மானியமாக வழங்கும் என அறிவித்தார்கள். தற்போது, தினந்தோறும் டீசல் விலை மாறி வருகின்ற சூழ்நிலையில், 2012 முதல் மார்ச் 2018 வரை, 2,990

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

கோடி ரூபாயை மானியமாக போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அம்மா அவர்களுடைய அரசு வழங்கியுள்ளது. இந்த நிதிநிலை அறிக்கையின் வாயிலாக, வழிவகை முன்பணமாக 900 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய சாலை போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பால், 2018 ஆம் ஆண்டு தேசிய அளவில் வழங்கப்பட்ட மொத்தம் உள்ள 35 விருதுகளில், தமிழக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மட்டும் 11 விருதுகளைப் பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தீர்க்கமான நிருவாகத் திறமையின் காரணமாகவும், அவரது வழியில் தொடர்ந்து செயல்படும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடும், 2011 முதல் 2018 வரை தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அகில இந்திய அளவில் மிகச் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு, 7 ஆண்டுகளில் 64 விருதுகளைப் பெற்று, சரித்திர சாதனை படைத்துள்ளன என்பதை இம்மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'சிறு துளி பெரு வெள்ளம்', 'சிறு துரும்பும் பல்குத்த உதவும்' என்பதற்கிணங்க, பல்வேறு வழிகளில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வருமானத்தைப் பெற்றுத் தர வேண்டுமென்பதே மாண்புமிகு அம்மா அரசின் நோக்கம். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலமாக கடந்த 2011 முதல் 2018 ஆம் ஆண்டு வரை 100 கோடியே 77 இலட்சம் ரூபாய் அளவிற்கு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வருவாயாக ஈட்டியுள்ளன.

பயண வழி உணவகங்கள். அரசுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் நலனில் அக்கறை கொண்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, 26 இடங்களில் பயண வழி உணவகங்களை முறைப்படுத்தி, குறைந்த செலவில் தரமான உணவு, குடிநீர் மற்றும் கழிவறை வசதிகளை வழங்கியதன் மூலமாக, 2011 முதல் 2018 ஆம் ஆண்டு வரை போக்குவரத்துக் கழகங்களால் 24.39 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு வருவாயாகப் பெறப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 3-15

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகள் தமிழகம் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களின் முக்கிய, சிறிய மற்றும் பெரிய தொழில் நகரங்களை இணைக்கும் வகையில், பயணிகளுக்குச்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

சிறப்பாக சேவை செய்து வருகின்றன. இச்சேவைகளின்மூலம், சிறிய மற்றும் பெரிய தொழில் செய்வோரின் துரித தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில், உயர்ந்த சிந்தனையோடு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு சிப்பஞ்சல் சேவையினை அறிமுகப்படுத்தி, கூடுதல் வசதிகளை வழங்கியதன் மூலமாக இதுவரை 318.06 கோடி ரூபாய் வருவாயாக பெறப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'உதான்' திட்டம். மத்திய அரசின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் சாதாரண மக்களுக்கு விமான சேவையை அளிக்கும் நோக்கில் 'உதான்' திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், தமிழகத்தில் பயன்பாட்டில் இல்லாத அல்லது குறைந்த பயன்பாட்டிலுள்ள 13 விமான நிலையங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தினை தமிழகத்தில் செயல்படுத்துவதற்காக மத்திய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்துடன் தமிழக அரசு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களைச் செய்துள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து ஆணையரகம். போக்குவரத்துத் துறை என்பது, ஒரு நாட்டின் பொருளாதார முன்னேற்றத்தை உயர்த்துவதற்கு உறுதுணையாக இருக்கும் துறையாகும். தமிழகத்தில் தற்போது உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 31-5-2018 அன்றைய நிலவரப்படி, போக்குவரத்து வாகனங்கள், சுமார் 12 இலட்சத்து 18,000 வாகனங்களும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள், சுமார் 2 கோடியே 47 இலட்சம் வாகனங்களும் உள்ளன. மொத்தம் 2 கோடியே 59 இலட்சத்து 18,000 வாகனங்கள் தமிழகத்திலே இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. தமிழகத்தில் ஒரு நாளைக்கு சுமார் 8,000 வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. வாகன வளர்ச்சியிலே, இந்திய அளவிலே, தமிழகம் 2-வது இடத்திலே உள்ளது. வருவாய் வளர்ச்சியைப் பொறுத்தவரை, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சீரிய முயற்சியின் காரணமாக, 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.4,355 கோடியாக இருந்த வசூல் வருவாய், 2017-2018 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.5,363 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. மேலும், 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.6,211 கோடி என்பதை இலக்காக நிர்ணயித்து, செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக போக்குவரத்துத் துறையிலுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு வளர்ந்துள்ளன. போக்குவரத்துத் துறையில் 12 சரக அலுவலகங்களும், 2 செயலாக்க இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களும், 86 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 59 பகுதி அலுவலகங்களும், 21 சோதனைச் சாவடிகளும் என மொத்தம் 180 அலுவலகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இதில் 45 சதவிகித அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. நடப்பாண்டில் பள்ளிப்பாளையம், நத்தம், ஆலங்குடி மற்றும் திருக்கழக்குன்றம் ஆகிய இடங்களில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்களும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், பாலவாக்கம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், காளிகோயில் ஆகிய இடங்களில் புதிய சோதனைச் சாவடிகளும் துவக்கி வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 5-வது முறையாக, தொடர்ந்து 2-வது முறையாக முதலமைச்சராகப் பதவி ஏற்று, இந்த சட்டமன்றத்தில் பேரவை விதி எண் 110-ன் கீழ், இத்துறையில் அறிவிக்கப்பட்ட அனைத்துத் திட்டங்களும் நிறைவேற்றப்பட்டு, பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிலுள்ளன என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பெருமையோடு பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். மேலும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், பெத்திக்குப்பத்தில் ரூ.137.38 கோடி செலவில் நவீன ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி 20-6-2018 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் பொற்கரங்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டது என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவில் முதன் முறையாக முன்னோடித் திட்டமாக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 21-11-2002-ல் அவசர சிகிச்சை நிவாரண மையங்களைத் தொடங்கி வைத்தார்கள். விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்குப் பொன்னான நேரம், Golden hour, என்று சொல்லப்படுகின்ற, விபத்து நடந்த நேரத்திலிருந்து ஒரு மணி நேரத்திற்குள் உயிரைக் காக்கும் இத்திட்டத்தின்மூலம் இதுவரை 1,55,272 மனித உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இப்பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

அவர்களின் இந்தத் திட்டத்தின் வலிமையை உணர்ந்த மத்திய அரசு, சாலைப் பாதுகாப்பு மசோதாவில் இத்திட்டம் இடம் பெற நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் விபத்துகளையும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளையும் தவிர்க்கும்பொருட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு தொடர்ந்து மேற்கொண்ட விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களாலும், அதற்குப் பொது மக்கள் கொடுத்த ஒத்துழைப்பாலும் சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகளைப் பின்பற்ற எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் காரணமாகவும் மற்றும் ரூ.65 கோடி செலவில் சாலை அபிவிருத்திப் பணிகளை மேற்கொண்டதன் காரணமாகவும், 2016 ஆம் ஆண்டில் நிகழ்ந்த சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை 71,431 இருந்தது, 2017 ஆம் ஆண்டு 65,562 ஆக குறைந்துள்ளது. 5,869 சாலை விபத்துகள் தவிர்க்கப்பட்டன. அதேபோல் 2016 ஆம் ஆண்டில் நிகழ்ந்த சாலை விபத்து உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கை 17,218 ஆக இருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டில் 16,157 ஆகக் குறைந்து, 1,061 சாலை உயிரிழப்புகள் தவிர்க்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 3-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையினுடைய பொற்காலம் தி.மு.க. ஆட்சிக் காலம் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பொற்காலம் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய நிறுவனத் தலைவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்களும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களும் ஆட்சி செய்த காலங்கள் மற்றும் மாண்புமிகு தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் எடப்பாடியார் அவர்கள் ஆட்சி செய்கின்ற ஆட்சிக்காலம்தான் என்பதை இந்த நேரத்தில் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1986 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி துவக்கப்பட்டது. இம்மருத்துவக் கல்லூரி இதுவரை 1,548 மருத்துவர்களை உருவாக்கி உள்ளது. இதில் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் மட்டும் 520 பேர்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

மருத்துவர்களாக உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியின் சாதனை. 1984 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் ஆட்சிக் காலத்தில் பெருந்துறையில் பொறியியல் கல்லூரி ஒன்று துவக்கப்பட்டது. இக்கல்லூரியில் இதுவரை 10,142 பொறியாளர்கள் பட்டம் பெற்றுள்ளனர். இவர்களுள் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுடைய குழந்தைகள் 4,494 பேர் பொறியாளர்களாக உருவாக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியின் சாதனை என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். 1992-1993 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் குரோம்பேட்டை, பர்கூர், திருநெல்வேலி ஆகிய மூன்று இடங்களில் பலவகைத் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் திறக்கப்பட்டன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் தொடங்கப்பட்ட அம்மா குடிநீர்த் திட்டம் மூலமாக 1 லிட்டர் குடிநீர் 10 ரூபாய்க்கு விற்பனை செய்யப்படுகிறது. 31-5-2018 வரை Senior Citizen Pass அதாவது, முதியோர் பயண அட்டை 3,11,930 பேருக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதில் 3 கோடியே, 72 இலட்சத்து 53 ஆயிரத்து 884 முறை பயணம் மேற்கொண்டுள்ளனர். அதேபோன்று போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு வரலாற்றில் இல்லாத வகையில் 1,000 கோடி ரூபாய் அளவில் ஊதிய உயர்வையும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு கொடுத்திருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதெல்லாம் போக்குவரத்துத் துறையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு செய்த சாதனைகள் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆங்கிலத்தில் அச்சடிக்கப்பட்ட கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், பக்கம் 32-ல் 'special services' என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால் அதையே தமிழில் மொழிபெயர்க்கும்போது 'special services' என்பதை 'பேருந்து நடைகள்' என்று குறிப்பிடுவதற்கு பதிலாக 'பேருந்துகள்' என்று தவறுதலாக கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் 32-ல் இடம் பெற்றுள்ளது. எனவே, பேருந்து நடைகள் என்று நீங்கள் எடுத்துக்கொள்ளும்படி நான் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

இப்பேரவைக்குத் தமிழில் வழங்கப்பட்டுள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் தகுந்த திருத்தங்களை மேற்கொண்டு பதிவு செய்யுமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களை அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை விபத்துகளில் உயிர் இழப்புகளின் புள்ளிவிவரங்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்திருந்தார்கள். 2006 முதல் 2011 வரை உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் விபத்துகள் 7,487. உயிரிழப்புகள் 8,461. 2011 முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை, இந்த 5 ஆண்டுகளில் விபத்துகள் 6,080. உயிரிழப்புகள் 6,888. எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் விபத்துகளும், உயிரிழப்புகளும் குறைந்திருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் விபத்துகள் 6,080; உயிரிழப்புகள் 6,888. அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் விபத்துகள் 7,487; உயிரிழப்புகள் 8,461. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தரமான உதிரிப் பாக்கங்கள் வாங்கப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். அதேபோல 15,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கியதாகவும் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால், விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளுடைய விகிதாச்சாரத்தைப் பார்க்கின்றபோது, அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அதிகமாக 1,407 விபத்துகளும், 1,573 உயிரிழப்புகளும் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் முனைவர் பொன்முடி அவர்கள் ஓய்வூதியத் திட்டத்தைப் பற்றி அடிக்கடி இந்த அவையிலே சொல்லிக் கொண்டேயிருக்கிறார். அதுகுறித்து ஒரு விளக்கத்தை நான் தர வேண்டும். அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் 13-2-1999 அன்று புதிய ஓய்வூதியத் திட்டம் கொண்டு வர முடிவெடுக்கப்பட்டது. ஓய்வூதியத் திட்டம் தொடர்பான வரைவுத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, வைப்பு நிதி ஆணையருக்கு ஒப்புதலுக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. ஓய்வூதியத் திட்டத்திலே உள்ள குறைகளைச் சுட்டிக்காட்டி வருங்கால வைப்பு நிதி நிறுவனம் ஒப்புதல் தர மறுத்துவிட்டது. ஏனென்று சொன்னால், இருக்கக்கூடிய அந்த நிதியை வைத்து, ஓய்வூதியத் திட்டத்தை 20 ஆண்டுகளுக்கு மேல் செயல்படுத்த முடியாது என்ற காரணத்தால்,

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

அந்தத் திட்டத்திற்கு அனுமதி தர மறுக்கப்பட்டது. ஆனால், அவர்கள் ஆட்சியில் ஓய்வூதியத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்ற ஒரே எண்ணத்தில், வருங்கால வைப்பு நிதிச் சட்டம், பிரிவு 16 (1) (பி)-ன்படி அச்சட்டத்திலிருந்து விலக்கு அளித்து, புதிய ஓய்வூதியத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த முடிவு செய்யப்படுகிறது. வருங்கால வைப்பு நிதிச் சட்டத்திலிருந்து விலக்கு அளித்து அரசாணை எண் 657, நாள் 27-9-2000 அன்று வெளியிடப்படுகிறது. மத்திய வைப்பு நிதி ஆணையரின் மேற்பார்வையில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படுவதாக இருந்தது. இப்போது முழு விலக்கு பெற்ற நிலையிலே மேற்பார்வையிட யாரும் இல்லை. எனவே, நிதித் துறை இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற சில யோசனைகளைத் தெரிவித்தது. இருக்கின்ற நிதியை வைத்து, இத்திட்டத்தை சுமார் 20 ஆண்டுகளுக்கு மேல் செயல்படுத்த முடியாது என்றும், ஊழியர்களிடம் பிடித்தம் செய்யும் தொகையைச் சற்று அதிகரிக்கலாம்; மேலும் நிருவாகம் வழங்கும் 12 சதவிகிதத்தை அதிகரிக்கலாம்; இருக்கின்ற நிதியாதாரத்திற்கு ஏற்றவாறு அல்லது ஓய்வூதியத்தைக் குறைத்துக் கொள்ளலாம்; ஓய்வூதியத்துடன் அரசு நிர்ணயிக்கும் அகவிலைப் படி வழங்குவதை இப்போதைக்குத் தள்ளி வைக்கலாம்; ஓய்வூதியத் திட்டத்தை நீண்டகாலத்திற்கு செயல்படுத்துவதற்கு trust-களே முழுப் பொறுப்பு என்ற வகையிலே திருத்தம் செய்யலாம் என்பது போன்ற பல யோசனைகளையெல்லாம் நிதித் துறை அவர்களுக்குத் தெரிவித்தபோதும், 1999 ஆம் ஆண்டு நடைபெறவிருந்த தேர்தலை மனதிலே வைத்து, அவசர கதியிலே இந்த ஓய்வூதியத் திட்டத்தை தி.மு.க. அரசு கொண்டுவந்ததால், போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இன்று இந்த நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மேலும், போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்க வேண்டாம் என்று எந்தக் காலத்திலும் நாங்கள் சொல்லவில்லை. ஆனால், ஓய்வூதியத்திற்குண்டான நிதியை உருவாக்கி, அந்த ஓய்வூதியத் திட்டத்தை அறிவித்திருக்க வேண்டும்.

தமிழகத்தில் மக்கள் நலன் சார்ந்த திட்டங்களாக இருந்தாலும், தொழிலாளர் நலன் சார்ந்த திட்டங்களாக இருந்தாலும், அந்தத் திட்டங்களுக்குண்டான நிதியை ஏற்படுத்தி, அந்தத் திட்டங்களை முழுமையாகச் செயல்படுத்த வடிவம் கொடுத்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், தி.மு.க.-வினர் தேர்தலை மனதிலே வைத்து, அவசர கதியிலே ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். அந்தத்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

திட்டத்தைக் கொண்டுவந்த பிறகு, அவர்கள் அந்தத் தேர்தலிலே தோல்வியடைந்துவிட்டார்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிதியில்லாமல் ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டுவந்தார்கள். ஆனால், அந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தியது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 20 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த முடியாது என்று சொன்னார்கள். அந்தத் திட்டத்தில் இப்போது நிதியே இல்லை. தி.முக. ஆட்சிக் காலத்தில் 35,000 பேர் அந்தத் திட்டத்திலே பயன்பெற்றார்கள். அந்தத் திட்டத்தின்கீழ் ஒரு மாதத்திற்கு அவர்கள் வழங்கிய தொகை ரூ.19 கோடி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், நீங்கள் பேசும்போது முனைவர் பொன்முடி அவர்களைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னதால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அதற்கு பதில் சொல்ல வேண்டுமென்று பேச வாய்ப்புக் கேட்கிறார். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலுரையை முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடு) சற்று பொறுங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அவருடைய பதிலுரையை முடித்துவிட்டும்.

பிற்பகல் 3-30

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: இன்றைய நிலையில், 73,000 நபர்களுக்கு 86 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு மாதந்தோறும் ஓய்வூதியம் வழங்க வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. இந்த 86 கோடி ரூபாயும் போக்குவரத்துத் துறையில் இருக்கக்கூடிய, வசூல் நிதியிலிருந்துதான் வழங்கப்பட வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. இதனால்தான் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடைய நிதிச் சுமை அதிகமாகிக்கொண்டே இருக்கிறது. இனிவரும் காலங்களில் இதற்கு மேலும் உயரக்கூடும். எனவே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'சர்க்கரை' என்றால் இனிக்காது, பேப்பரில் எழுதினால் இனிக்காது, வாயில் போட வேண்டும். அப்பொழுதுதான் அது இனிக்கும். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திட்டங்கள் எதுவாக இருந்தாலும், அந்தத் திட்டத்தை முழுமையாகச் செயல்படுத்துவதற்கு நிதியை ஒதுக்கி, அனைத்துத் திட்டங்களையும் முழுமையாகச் செயல்படுத்தியவர் அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் ஓட்டு வங்கியை மனதில் வைத்து, அவசர கதியில் ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டுவந்து அந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக இன்று மாதம் 86 கோடி ரூபாய்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்து ஓய்வூதியம் வழங்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதனை நிதித் துறை பல முறை கடிதங்களில் குறிப்பிட்டிருக்கிறது. ஆனால், மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் நாம் நிறைவேற்ற வேண்டிய திட்டத்தைச் செயல்படுத்தலாம், பிறகு பார்த்துக்கொள்ளலாம் என்று அந்தத் திட்டத்தை அறிவித்ததன் காரணமாகத்தான் இன்று இந்த நிலை. நாங்கள் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியம் வழங்க வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை. அதற்குண்டான நிதி ஆதாரத்தை ஏற்படுத்தாதது தி.மு.க.-வினுடைய தவறு என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் க. பொன்முடி அவர்கள்.

***முனைவர் க. பொன்முடி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 1999 ஆம் ஆண்டில் ஓய்வூதியத் திட்டம் கொண்டுவரப்பட்டது என்பதை ஏற்றுக்கொண்டதற்காக, ஒத்துக்கொண்டதற்காக முதலில் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஒரு சட்டம் இயற்றிய உடன் அப்படியே துறைகளில் ஏற்றுக்கொள்ள மாட்டார்கள். நிதித் துறையாக இருந்தாலும், போக்குவரத்துத் துறையாக இருந்தாலும், குறைகளைச் சுட்டிக்காட்டுவார்கள். அவற்றை மீறி முடிவெடுப்பதற்குத்தான் அமைச்சர்கள் இருக்கிறார்கள். 1999-லேயே திட்டம் நடைமுறைக்கு வந்துவிட்டது; 2001-ல்தான் தேர்தல். ஆகவே, நாங்கள் அப்போதெல்லாம் 3 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை ஊதிய பேச்சுவார்த்தை நடத்திக்கொண்டிருந்தோம். அது நின்று போய்விட்டது. நான் அமைச்சராவதற்கு முன்பாக 3 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை தொழிலாளர் பிரதிநிதிகளை அழைத்துப் பேசுகின்ற முறையே நின்றுபோய் விட்டது. நான் வந்த பிறகுதான் மீண்டும் அதையும் நடைமுறைப்படுத்தினோம். அந்த அளவிற்கு நாங்கள் செய்தோம் என்பதை நிச்சயமாகச் சொல்கிறேன், அப்பொழுது என்ன செய்தார்கள் என்றால், போக்குவரத்து ஊழியர்கள், 'எங்களை எல்லாம் அரசு ஊழியர்களாக்க வேண்டும்' என்று போராட்டம் நடத்தினார்கள்; உங்களுக்கும் தெரிந்திருக்கும். பிறகு அவர்களே, 'நாங்கள் அரசு ஊழியர்களானால் 'எங்களுக்குப் பல சலுகைகள் போய்விடும்;

2018 ஜூலை 3] [முனைவர் க. பொன்முடி]

அதனால் வேண்டாம், எங்களுக்கு ஓய்வூதியம் கொடுங்கள்' என்று கேட்டதன் அடிப்படையில், இருதரப்பிற்கும் இடையே நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையின் அடிப்படையில் நிதித் துறை இதை பரிந்துரைக்காவிடினும் கூட, அமைச்சரவை அந்த முடிவெடுத்து, கலைஞர் அவர்கள் அதை அறிவித்தார் என்பதுதான் உண்மை. அதை நிறுத்தியது நீங்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்கள் ஆட்சி வந்த பிறகுதான் அது நின்றுவிட்டது. நாங்கள் ஆட்சியில் இருந்தவரையில் இரண்டு வருடங்கள் கொடுத்துக்கொண்டுதான் இருந்தோம்; அதை நிறுத்தியது நீங்கள். அதை ரூபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளுங்கள். அதன் பிறகுதான் மறுபடியும் அதைக் கொண்டு வந்து செயல்படுத்தினீர்கள். ஆகவே, ஓய்வூதியத்தைப் பொறுத்தவரையில், கொடுக்கப்பட வேண்டும் என்பதைக் கொள்கைரீதியாகவே ஏற்றுக்கொண்டு, அதை அமல்படுத்திய ஒரே அரசு, கலைஞர் அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர், முனைவர் பொன்முடி அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, '3 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை நாங்கள்தான் பேச்சுவார்த்தை நடத்தினோம்' என்று சொன்னார்கள். 1992-லும் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருக்கிறோம், 1995-லும் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருக்கிறோம். ஆகவே, உங்கள் ஆட்சியில் நீங்கள் நிலுவையில் விட்டுச் சென்ற 51 கோரிக்கைகள் உள்பட 92 கோரிக்கைகள் அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும், 3 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றிருக்கிறது என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த ஓய்வூதியத் திட்டம் அறிவிக்கும்போது நீங்கள் மாதம் வழங்கியது வெறும் 19 கோடி ரூபாய். ஆனால், இன்று அது 89 கோடி ரூபாயாக அதிகரித்ததால் நிறுத்தவில்லை; இன்றும் கொடுத்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறோம். நீங்கள் அறிவித்துவிட்டு

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

அடுத்த ஆண்டே தேர்தலில் தோல்வியடைந்தீர்கள். நீங்கள் திட்டத்தை அறிவித்ததோடு சென்றுவிட்டீர்கள். ஆனால், ஓய்வூதியம் கொடுத்துக் கொண்டிருப்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது அரசு. நீங்கள் அறிவித்தபோது 20 ஆண்டுகளுக்குத் தேவையான அளவு, குறிப்பிட்ட அளவு நிதி இருந்தது. அப்பொழுது இருந்த நிதியை எடுத்து நீங்கள் கொடுத்துவிட்டீர்கள். ஆனால், இன்று அதில் ஒரு பைசாகூட நிதி இல்லை. மாதந்தோறும் 89 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துத் துறையிலிருந்து பயணிகளிடமிருந்து வசூல் செய்கின்ற தொகையிலிருந்துதான் ஓய்வூதியம் வழங்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதனால்தான் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மேலும் கூடுதல் நிதிச் சுமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு முழுமுதல் காரணம், தி.முக. அரசுதான் என்பதையும், நீங்கள் சரியாகத் திட்டமிடவில்லை என்பதையும் இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிறந்த குழந்தைக்கும் பரிசுப் பெட்டகம் கொடுத்தாய். வளர்ந்தபின் விலையில்லா கல்வி கொடுத்தாய். பள்ளி செல்ல மிதிவண்டி கொடுத்தாய். பாதுகாப்பாகச் செல்ல பேருந்து பயண அட்டை கொடுத்தாய். உலகத்தைப் பார்க்க மடிக்கணினி கொடுத்தாய். வயிறார உண்ண விலையில்லா அரிசி கொடுத்தாய். திருமணத்திற்குத் தாலிக்குத் தங்கம் கொடுத்தாய். அது போதாது என்று நிதியையும் கொடுத்தாய். கர்ப்பினியின் நலன் காக்க நிதி கொடுத்தாய். குழந்தை பிறக்கும் முன்னே ஊட்டச்சத்து கொடுத்தாய். பேறுகால விடுப்பும் கொடுத்தாய். விலையில்லா மின்சாரம் கொடுத்தாய், விவசாயிகளுக்கு ஆடு, மாடுகள் கொடுத்தாய். தாய்மார்களுக்கு விலையில்லா மிக்கி, கிரைண்டர், மின்விசிறி கொடுத்தாய். ஏழைகளுக்குப் பசுமை வீடு கொடுத்தாய். ஈழத் தமிழன் உயிர்காக்க குரல் கொடுத்தாய், முல்லைப் பெரியாறு நீர்மட்டத்தை உயர்த்திக் கொடுத்தாய். காவேரியின் உரிமையை மீட்டுக் கொடுத்தாய். வாழ்க்கைக்குத் தேவையான அனைத்தையும் கொடுத்தாய். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், எங்களோடு வாழாமல் எங்கோ மறைந்துவிட்டாய் தாயே, நீங்கள் கொடுத்த அத்துணையும் கொடுக்க அண்ணன் EPS அவர்களும், OPS அவர்களும்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிரிகளை வீழ்த்தி, துரோகிகளை அழித்து, கழகத்தையும், ஆட்சியையும் வழிநடத்த அவர்கள் இருக்கிறார்கள் அம்மா. நீங்கள் சொன்னதுபோல, இந்த ஆட்சி இன்னும் 100 ஆண்டுகளுக்கு நீடித்து நிலைத்து நிற்கும், வாழ்க அம்மாவின் புகழ், வளர்க அம்மாவின் ஆட்சி எனக் கூறி எனது உரையை நிறைவு செய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் குறித்த அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன். நேரத்தின் அருமை கருதி தலைப்புகளை மட்டும் படித்துவிடுகிறேன். அனைத்தையும் சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறை

1. தமிழகத்தின் அனைத்து தரப்பினரின் நலனுக்காக மாநில அளவில் மேம்படுத்தப்பட்ட நிலையான இயக்க கொள்கை உருவாக்குதல்
Development of State wide Sustainable Mobility Policy to benefit all of Tamil Nadu

தமிழ்நாட்டில் பல்வகை போக்குவரத்து அமைப்பு அதிவேகமாக வளர்ந்து வருகிறது. விமானம், இரயில் மற்றும் பேருந்து போக்குவரத்து தவிர, தனிநபர்களின் இரு சக்கர மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்கள் மாநிலத்தின் எல்லை வரை பயணிக்க முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. எனவே, தமிழகம் முழுவதற்கும் ஒரு பரவலான, நிலையான இயக்க கொள்கையை உருவாக்குவது அவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, அடுத்த ஆறு மாதங்களில், முதன்மை மற்றும் இரண்டாம் நிலை பங்குதாரர்களின் ஒத்துழைப்புடன், சமுதாயத்தில் உள்ள அனைத்துத் தரப்பினருக்கு நன்மை அளிக்கும்வகையில், அனைத்து வகையான போக்குவரத்தை உள்ளடக்கிய பல்வகை போக்குவரத்து அமைப்பினை உருவாக்குவதே இக்கொள்கையின் நோக்கமாகும்.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

2. சென்னையில் மின்கலன் அல்லது மின்சாரத்தில் ஓடும் பேருந்துகள் இயக்குவதற்கான விரிவான திட்டம் (Electric Bus Road Map) Road Map for Electric Bus Roll out in Chennai

சுற்றுச்சூழல் நலனில் அதிக அக்கறை கொண்டுள்ள அம்மாவின் அரசு, போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை மாசற்ற தூய்மையான ஆற்றலின்கீழ் கொண்டுவரும்பொருட்டு, தொலைநோக்குப் பார்வையில் அரசினால் உருவாக்கப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தத்தில் C-40 (Clean Bus Declaration) இத்துறையின் சார்பில் கையொப்பமிட்டு உறுதி செய்துள்ளது. குறிப்பாக, சென்னை போன்ற மாநகரங்களின் சுற்றுச்சூழலை பாதுகாத்திடும் உயரிய நோக்கத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் அனைத்து பேருந்துகளையும் படிப்படியாக மின்கலன்/மின்சாரத்தினால் இயக்கப்படும் பேருந்துகளாக மாற்றிட வழிவகை செய்யப்படும். அதனைத் தொடர்ந்து இத்திட்டத்தை மாநிலம் முழுவதும் விரிவாக்கம் செய்திட உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

எனவே, இந்த ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழகம் முழுவதும் மின்சாரப் பேருந்துகளை இயக்கிட வழிவகை செய்யும் ஒரு விரிவான திட்ட அறிக்கை உருவாக்கப்படும். சென்னை மாநகரில் செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டத்தின் வாயிலாக தேவையான அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் பல்வேறு படிநிலைகளில் செயல்படுத்துதல் குறித்து, தேர்ந்த தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் மற்றும் ஆலோசகர்களை உள்ளடக்கிய உயர்மட்டக் குழு உருவாக்கப்படும். இக்குழுவின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு முழுவதும் மின்சாரப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கான திட்டமானது பல்வேறு படிநிலைகளில் செயல்படுத்தப்படும்.

3. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கு (TDFC) ஒரு முழு அளவிலான தகவல் தொழில்நுட்ப கட்டமைப்பினை வடிவமைத்தல்

Formation of Information Technology Strategy Committee for Tamil Nadu Transport Development Finance Corporation to recommend IT Framework

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், அரசின் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாகும் (Non-Banking Financial

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

Company). ஏறத்தாழ, 3,000 கோடி ரூபாய் வைப்புத் தொகையைக் கொண்டுள்ள இந்நிறுவனத்தில் முதலீடு செய்தல், கடன் வழங்குதல் மற்றும் வைப்புத் தொகைக்கான வட்டி, வாடிக்கையாளர்களுக்கு தவறாமல் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்நிறுவனத்தின் அனைத்து செயல்பாடுகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை முழுமையாக கணினிமயமாக்கித் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதனடிப்படையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, அரசின் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை மற்றும் மின்னாளுமைத் திட்ட முகமை ஆகியவற்றின் உதவியுடன் புதிய உயர்மட்டக் குழு அமைக்கப்படும்.

அனைத்துமே கணினி, திறன்பேசி என அரசு வளர்ச்சி அடைந்துள்ள நிலையில், இந்த உயர்மட்டக் குழுவானது இந்நிறுவனத்தின் வளர்ச்சி, வைப்புத் தொகை, முதலீட்டாளர்களின் நலன் மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் மத்திய ரிசர்வ் வங்கியின் வழிகாட்டுதல் உள்ளிட்ட பல அம்சங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, ஒரு விரிவான திட்டமுறை சமர்ப்பித்து செயல்படுத்தப்படும்.

4. போக்குவரத்தினை மேம்படுத்திட மாவட்ட அளவில் பணிக் குழு உருவாக்கம்

Working group on Mobility at District level

மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்கள் மண்டல போக்குவரத்து ஆணையராகவும் உள்ளதால், மாவட்ட அளவிலான மக்களின் போக்குவரத்து சேவைகளின் தேவைகளை அறிந்து உடனடியாக அதற்குத் தீர்வு காண இயலும். இதனை வெகுவாக உணர்ந்துள்ள அரசு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையில் ஒரு பணிக் குழுவை விரைவில் உருவாக்கும். இக்குழுவானது, மாவட்ட மக்களின் நேரடியான மற்றும் மறைமுகத் தேவைகளை உடனுக்குடன் அறிந்து, அதற்குரிய பரிந்துரைகளை விரைந்து அரசுக்கு அளிக்கும்.

மாவட்ட அளவிலான தொழில் மற்றும் வர்த்தக அமைப்பினைச் சார்ந்தோர், கல்வியாளர்கள் மற்றும் அரசு சாரா தொண்டு நிறுவனம் உள்ளிட்ட பலர் இக்குழுவில் இடம்பெறுவர். மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை இக்குழு கூடி, மாவட்ட அளவிலான தேவைகளை அறிந்து, அதனை மாவட்ட ஆட்சியர் அளவில்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

நிறைவேற்றுதல் மற்றும் அரசளவில் மேற்கொள்ள வேண்டியவற்றை பரிந்துரைக்கும்.

5. போக்குவரத்து பணிமனைகள்/கிளைகளின் வரவு-செலவுகளை நிதி பகுப்பாய்வின்மூலம் மேம்படுத்திடும் புதிய திட்டம்
Bus Depots/Branches as Revenue & Cost Centres

தற்பொழுது அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களும் மொத்தத்தில் வருவாய் மற்றும் செலவின மையங்களாகத் திகழ்கின்றன. இதன்மூலம் அனைத்து அம்சங்களையும் உள்ளடக்கிய ஒரு முழு அளவிலான திட்டமிடுதல் வாயிலாக, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இலாபம் அல்லது நஷ்டத்தில் இயங்குவதைக் கண்டறிய முடிகிறது.

குறிப்பாக, பணிமனை/கிளை அளவிலான பிரச்சினைகளுக்கு தனிப்பட்ட கவனம் செலுத்தி, அவற்றை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்திடத் தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு, செலவுகளைக் குறைத்து, வருவாயினைப் பெருக்கிட ஆவன செய்யப்படும்.

இதனால், பணிமனைகள்/கிளைகளின் பிரதான நடவடிக்கைகள் நிதிப் பகுப்பாய்வின்மூலம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாயைப் பெருக்கி, செலவைக் குறைக்கும் மையங்களாக மாற்றுவதற்கான முக்கிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

6. விற்பனையாளர் தரவரிசை அறிமுகப்படுத்துதல்
Introduction of Vendor-rating

மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தேவைக்கான உதிரி பாகங்கள் உள்ளிட்ட பல பொருட்களானது, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மூலமாகவும், தலைமையிடம் மூலமாகவும், சில நேரங்களில் தனியாகவும், பணிமனைகளைப் பொறுத்தமட்டில் மண்டல அலுவலகங்கள் மூலமாகவும் கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன.

முற்றிலும் பொதுநலன் கருதியே போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயங்கி வருவதால், நல்ல தரமான உதிரி பாகங்களை ஆண்டு

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

முழுவதும் கையிருப்பில் வைத்திருப்பது அவசியமான ஒன்றாகும். ஒட்டுமொத்த இந்த நடவடிக்கைகளை எளிதாக்கிடும் வகையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, விற்பனையாளரின் செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்ய விற்பனையாளர் தரவரிசை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு செயல்படுத்தப்படும்.

விற்பனையாளர்களால் வழங்கப்படும் பொருட்களின் தரம் அவர்களின் நம்பகத்தன்மை ஆகியவற்றைக் காரணிகளாகக் கொண்டு மதிப்பீடு செய்யப்படும். இத்திட்டத்தின் வாயிலாக, அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களும் பயனடையக்கூடியவகையில், நம்பகத்தன்மை வாய்ந்த விற்பனையாளரை இனம் காண்பதோடு, விற்பனை செய்யப்படும் பொருட்களின் தரமும் உறுதி செய்யப்படுகிறது. இதன் பயனாக, போலி விற்பனையாளர்கள் மற்றும் பட்டியலில் தடை செய்யப்பட்டுள்ளோர் மற்றும் புறவழி விற்பனையாளர்கள் ஆகியோர் எளிதில் அடையாளம் காணப்பட்டு புறந்தள்ளப்படுவர். மேலும், இத்தரவரிசை மதிப்பீட்டின்படி தரம், நியாயமான விலை மற்றும் விற்பனைக்குப் பின்னரான தொடர் சேவை ஆகியன உறுதி செய்யப்படுவதோடு, ஆரோக்கியமான போட்டியுடன்கூடிய நம்பகத்தன்மையும் சந்தையில் ஏற்படும். அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களும் பயனடையும் வகையில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

7. அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அன்றாட அலுவலக நடைமுறைகள் அனைத்தையும் ஒரு குடையின்கீழ் இணைத்து கணினிமயமாக்கிடும் புதிய திட்டம் அறிமுகம்
As-is & To-be study-COTS (Commercial Off The Shelf) products-Web-based application and requisite hardware to be purchased for State Transport Undertakings

பெரும்பாலான அரசுத் துறைகளின் அன்றாட அலுவலக நடைமுறைகள், செயல்பாடுகள் அனைத்தும், மின்னாளுமைத் திட்டத்தின் வாயிலாக (e-governance) ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு சிறப்புடன் இயங்கி வருகின்றன.

தற்பொழுது பெரும்பாலான அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அன்றாட அலுவலக நடைமுறைகள் அனைத்தும் மரபு வழியாக உள்ளன. குறிப்பாக, சென்னை போன்ற மாநகரங்களில் இயங்கிடும் கழகங்களின் பல உட்பிரிவு அலுவலகங்கள் கணினி

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

வாயிலாக இணைக்கப்பட்டிருந்தாலும், பல கழகங்கள் இன்றும் மரபு வழியிலே இயங்கி வருகின்றன.

அனைத்துமே கணினிமயமாகி வருகின்ற சூழ்நிலையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகளை ஒரு குடையின்கீழ் கொண்டுவரும் புதிய திட்டம் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்.

தற்பொழுது, சில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பயன்படுத்தப்பட்டுவரும் மென்பொருள் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, தேவைக்கேற்ப சில மாறுதல்களுடன்கூடிய புதிய மென்பொருள் உருவாக்கப்படும். பின்னர், அதன்மூலம் அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அன்றாட அலுவலக நடைமுறைகள் அனைத்தும் ஒரு குடையின்கீழ், தமிழ்நாடு மின்னாளுமை முகமையின் ஆலோசனையுடன், இணையதள முறையில் ஒருங்கிணைக்கப்படும்.

8. அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான விரிவான புதிய கொள்முதல் கொள்கை அறிமுகம் New Procurement Policy for all State Transport Undertakings

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் உரிய நடைமுறைகளைப் பின்பற்றி, தங்கள் தேவைக்கு ஏற்றவாறு பொருட்கள் கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன. இவை யாவும், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டாண்மை அலுவலகங்கள் மற்றும் பணிமனைகள் வாயிலாக கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, தற்போதுள்ள கொள்முதல் நடைமுறையினை மேம்படுத்தி ஒரு விரிவான கொள்முதல் கொள்கை உருவாக்கப்பட்டு, அதன்மூலம் மொத்த கொள்முதல், தொடர் கொள்முதல் செய்யும்போது அதிக இலாபம் ஈட்ட வழிவகை ஏற்படும். தரமான உபகரணங்கள் தயாரிப்பாளர்களுக்கு (Original Equipment Manufacturers) முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படும். கொள்முதல் திறனை அதிகரிக்கும்பொருட்டு, புதிய கொள்முதல் கொள்கை உருவாக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

9. ஓட்டுநர்களுக்கு நவீன வழிகாட்டி வாயிலாக நுண்ணறிவுப் பயிற்சி
Simulators to provide advanced training for drivers

பொதுமக்களுக்கான போக்குவரத்து சேவைகளில், ஓட்டுநர்களின் பங்கு இன்றியமையாத ஒன்றாகும். மாறிவரும் தொழில்நுட்ப வளர்ச்சிக்கேற்ப, விபத்துகளை முற்றிலுமாகத் தவிர்த்து, சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்திடும் வகையில், ஓட்டுநர்களுக்கு அவ்வப்போது புத்தாக்கத் திறன் மேம்பாட்டு நுண்ணறிவுப் பயிற்சி அளிப்பது அவசியமான ஒன்றாகும்.

எனவே, இதனைக் கருத்தில்கொண்டு நவீன தொழில்நுட்பத்தினைப் பயன்படுத்தி, சாலைகளையும், போக்குவரத்து நெரிசலையும் ஓட்டுநர்கள் கணினித் திரை வாயிலாக உடன் கண்டறிந்து, அதற்கேற்ப பேருந்துகளை திறம்பட இயக்கிடப் பயிற்சி அளிக்கக்கூடிய “சிமுலேட்டர்” (Simulator) என்னும் உயர் தொழில்நுட்ப பயிற்சிக் கருவியானது, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பயிற்சி மையங்களிலும் விரைவில் நிறுவப்படும். ஓட்டுநர்கள் கள நிலவரங்களை உடன் கண்டறிந்து அதற்கேற்ப, திறம்பட செயல்படும் ஒரு நடைமுறை அனுபவத்தினை இப்பயிற்சியானது அளிக்கும்.

10. போக்குவரத்துக் கழக வரலாற்றில் முதன்முறையாக, விபத்து இழப்பீடு, விபத்துத் தடுப்பு மற்றும் சுங்கக் கட்டணங்கள் ஆகியவற்றை நிருவகித்திடும்பொருட்டு அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த அமைப்பு அல்லது அறக்கட்டளை உருவாக்கம்

Formation of Common Trust for all State Transport Undertakings to administer Accident Compensation, Accident Prevention and Toll fee Cess Amount

சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்திடும் வகையில், அரசின் சார்பில் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மற்றும் போக்குவரத்துப் பணியாளர்களின் சிறந்த செயல்பாடுகளையும் மீறி, சில நேரங்களில் சாலை விபத்துகள் நிகழ்ந்துவிடுகின்றன. விபத்துக்கான இழப்பீட்டுத் தொகையினை உரிய நேரத்தில் வழங்கிடுவது மட்டுமன்றி, விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுங்கச் சாவடிகளுக்கு செலுத்த வேண்டியுள்ள கட்டணம்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]
ஆகியவற்றிற்காக பேருந்துக் கட்டணத்துடன் கூடுதலாக மேல்வரி (Cess) வசூலிக்கப்படுகிறது.

எனவே, அனைத்துமே கணினிமயமாகி வருகின்ற சூழ்நிலையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வரலாற்றில் முதன்முறையாக விபத்து இழப்பீடு, விபத்துத் தடுப்பு மற்றும் சுங்கக் கட்டணம் உள்ளிட்ட அனைத்தினையும் திறம்பட நிருவாகம் செய்திட ஒருங்கிணைந்த அமைப்பு அல்லது அறக்கட்டளை ஒன்று உருவாக்கப்படும்.

அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள இந்த அமைப்பின் மூலமாக, விபத்துக்கான இழப்பீட்டுத் தொகையினை உரிய நேரத்தில் விரைந்து வழங்குதல், சாலைப் பாதுகாப்பு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் மற்றும் சுங்கக் கட்டணங்களை முறையாக செலுத்துதல் உள்ளிட்ட பலவகையான பணிகள் திறம்பட மேற்கொள்ளப்படும்.

11. நவீன தொழில்நுட்ப வசதிமூலம், மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அனைத்து பேருந்து நிறுத்தங்களிலும், பேருந்துகளின் வருகை நேரத்தினை பயணிகள் அறிந்துகொள்ளும் வசதி அறிமுகம்
Information on Bus Arrival at Bus Stops throughout the State

தற்போது குறிப்பிட்ட பேருந்து நிறுத்தத்தில், குறிப்பிட்ட பேருந்தின் வருகைக்காக காத்திருக்கும் பயணிகளுக்கு அடுத்த பேருந்தின் வருகை நேரத்தினை அறிந்து கொள்வதில் உள்ள சிரமங்களைக் களைந்திடும் வகையில், போக்குவரத்துத் துறையில் முதன்முறையாக 'புவித்திசைச்சுட்டி' (GPS) என்கிற நவீன தொழில்நுட்பத்தின் வாயிலாக, மாநிலம் முழுவதுமுள்ள அனைத்து பேருந்து நிறுத்தங்களுக்கும் புவிசார் குறியீட்டு எண் வழங்கப்படுகிறது.

கணினியுடம் கடந்து தற்பொழுது கைபேசியுடமாகிவிட்ட இந்நிலையில், பயணம் மேற்கொள்ளும் பொதுமக்களுக்கு திறன்பேசி செயலிகள் (Apps) வாயிலாக, பயணம் பற்றிய விவரங்களோடு, பேருந்து வருகையின் நேரத்தினை தெரிவிப்பதும், அதனை அறிந்து கொள்வதும் அவசியமான ஒன்றாகும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

அவர்களின் ஆணையின்படி, மாநிலம் முழுவதுமுள்ள அனைத்து பேருந்து நிறுத்தங்களுக்கும் புவிசார் குறியீட்டு எண் (Geo Code) வழங்கப்பட்டு, அதனடிப்படையில், GPS என்கிற நவீன தொழில்நுட்பத்தின் வாயிலாக, அனைத்து பேருந்து நிறுத்தங்கள் மற்றும் பேருந்துகளின் நகர்வுகள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு, உரிய வருகை நேரத்தினை உடனடியாக பயணிகளுக்கு திறன்பேசி செயலிகள் வாயிலாக தெரிவித்திட வழிவகை செய்யப்படும்.

இதன்பொருட்டு அரசுக்கு எந்தவித நிதிச் சுமையுமின்றி, தனியார் நிறுவனத்தின் வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படும் இத்திட்டத்திற்கான செலவினமானது, திறன்பேசி செயலிகள் மற்றும் புவித்திசைச்சுட்டி வாயிலாக, வர்த்தகரீதியில் மேற்கொள்ளப்படும் விளம்பரங்கள் மற்றும் நன்கொடையாளர்கள் மூலமாக ஈடு செய்யப்படும்.

12. மேலைநாடுகளில் வெற்றிகரமாக அமல்படுத்தப்பட்டுள்ள (Hub & Spoke) செயல்திட்டம் அறிமுகம் Hub & Spoke model

போக்குவரத்துப் பயணிகளின் அடர்வு விகிதமானது, மாறிவரும் அன்றாட தேவைக்கேற்ப, ஏற்ற இறக்கத்துடன் காணப்படுவதால், வழித்தடப் பகுப்பாய்வு என்பது ஒரு தொடரும் சவாலாகவே உள்ளது.

பயணிகள் அடர்வு அதிகம் உள்ள மேலைநாடுகளில், பயணிகளின் நலனுக்கேற்றவாறு, பாரம்பரிய முறையிலான வழித்தடங்களை மேலாண்மை செய்வதால், போதுமான வருமானம் மற்றும் சேவைகளை பராமரிக்க ஏதுவாக இல்லை என்று கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

சர்வதேச மாதிரிகளின் முடிவுகளின் அடிப்படையில், மேலைநாடுகளில் பேருந்து சேவைகளில் “Hub and Spoke Model” என்கிற இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு, வெற்றிகரமான பல நல்ல முடிவுகளைத் தந்துள்ளது. அதனடிப்படையில் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இத்திட்டத்தினை பல படிநிலைகளில் செயல்படுத்திட முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஒரு பணிமனையினை மையமாகக் கொண்டு, அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிவாழ் மக்கள் அனைவரும் பயனடைகின்றவகையில்,

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

பேருந்து சேவைகள் இல்லாத அனைத்து வழித்தடங்களிலும் பேருந்துகள் இயக்கப்படும். இதன் பயனாக, செலவுகள் பெருமளவு குறைவதோடு, பேருந்து சேவை பயணிகளுக்கு மேலும் எளிதாகும். இத்திட்டத்தினைத் திறம்பட செயல்படுத்திடத் தேவையான பயிற்சிகள் உரிய அலுவலர்களுக்கு அளிக்கப்படும்.

13. சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகமும் இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனமும் (IIT) இணைந்து அரசு பொது போக்குவரத்துச் சேவையினை கடைக்கோடி வரை சேர்த்தல் மற்றும் பல்வேறு பொது போக்குவரத்துகளை ஒருங்கிணைத்தல்

Partnering with IIT Madras to determine last mile connectivity solutions and Multi Model integration

சென்னை போன்ற பெருநகரங்களில் நாளுக்கு நாள் மக்கள் தொகைப் பெருக்கமும், தனி நபர் வாகனங்களின் அதிகரிப்பும் உயர்ந்த வண்ணம் உள்ளன. இந்நிலையில், மக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு செயல்படும் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் அதற்கேற்ப, மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்திடல் அவசியமாகிறது. எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, தொழில்நுட்பக் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சிகளில் புகழ்பெற்ற மத்திய அரசின் கல்வி நிறுவனமான (Indian Institute of Technology) இந்திய தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனம் மற்றும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் கூட்டாண்மையுடன் இணைந்து சென்னையில் இயங்கும் பல்வகை போக்குவரத்துகளை தேர்ந்தெடுத்த வழித்தடங்களில் ஒருங்கிணைத்தல் தொடர்பான விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படும்.

14. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அன்றாட நடைமுறை மூலதனத்திற்கு தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளின்மூலம் புதிய ஏற்பாடு
Streamlining existing working capital arrangements with Banks and bringing down rate of interest

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்ந்து இயங்கிட ஆண்டு முழுவதும் நடைமுறை மூலதனம் அவசியமாகிறது. வங்கிகளில் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான பத்திரங்கள் அடமானம் வைக்கப்படுவதன் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும் இந்த ஏற்பாடானது பல ஆண்டுகளாக பின்பற்றப்பட்டு வருகிறது. தனியார் உள்ளிட்ட பல வங்கிகளில் இந்த பரிவர்த்தனை

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

மேற்கொள்ளப்படும்போது வட்டி விகிதமானது பல நேரங்களில் மிகவும் அதிகமாக உள்ளது.

இதனை நெறிப்படுத்துவதன் தொடக்கமாக, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளுக்கு ஒரு வாய்ப்பு வழங்கிடுவதன் பயனாக, வட்டி விகிதங்கள் சீராக்கப்பட்டு, அதன்மூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சேமிப்பினை உருவாக்கிட வழிவகை செய்யப்படும்.

15. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தேர்வு செய்யப்பட்ட பணிமனைகளில் சூரிய எரிசக்தி மேற்கூரைகள் அமைத்தல்
Installation of Solar Power Roof Top Panels in Selected Depots

புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல்களில், இன்று நமக்கு அதிகமாகக் கிடைக்கக்கூடியது சூரிய ஆற்றலாகும். பூமி வெப்பமயமாதலால் ஏற்படும் அச்சத்திலிருந்து மீள, சூரிய ஆற்றல் தொழில்நுட்பத்தை அதிக அளவில் பயன்படுத்துவதில், உலகளவில் தற்போது போட்டி ஏற்பட்டுள்ளது. சூரிய மின்தகடுகள்மூலம் கிடைக்கும் மின்சக்தியினால், மின் கட்டணம் குறைவதற்கு வாய்ப்பு உண்டு.

தமிழக அரசு சூரிய சக்தி மேற்கூரைகளை அரசு அலுவலகங்களிலும், பணியிடங்களிலும் அமைப்பதற்கு ஆர்வமாக உள்ளது. அவ்வகையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தேர்வு செய்யப்பட்ட பணிமனைகளில் சூரிய எரிசக்தி மேற்கூரைகள், தமிழ்நாடு எரிசக்தி மேம்பாட்டு முகமை (Tamil Nadu Energy Development Agency) உதவியுடன் அமைக்கப்படும்.

16. வணிக வளாகம் மற்றும் அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கட்டுவதன்மூலம் பணிமனைகளை நவீனமயமாக்கி வருவாய் ஈட்டுதல்

Modernisation of bus depots through commercial development and housing projects

பெருநகரங்களில் உள்ள போக்குவரத்துப் பணிமனைகளை நவீனமயமாக்கிட அரசின் சார்பில் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. போக்குவரத்துக் கழக வரலாற்றில் முதன்முறையாக, கழகங்களின் வருவாயினைப்

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

பெருக்கி, பணியாளர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களுக்குரிய ஓய்வூதியம் உள்ளிட்ட அனைத்து பலன்களையும் தாமதமின்றி வழங்க வழிவகை செய்திடும் தொலைநோக்கு முயற்சியின் முதற்கட்டமாக, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, பணிமனைகளில் உள்ள இடங்களின் அளவினைப் பொறுத்து, தொடர் கடைகள், அடுக்குமாடி வர்த்தக கடைகள், வங்கிகள் மற்றும் அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக தமிழ்நாட்டில் 8 இடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. இத்தகைய அடுக்குமாடிக் கட்டடங்களில் அடித்தளம், தரைத்தளம் மற்றும் முதல் தளம் ஆகிய பகுதிகள் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தற்போதைய தேவைகளுக்கும், முதல் தளம் முதல் மூன்றாம் தளம் வரை வணிக வளாகம் மற்றும் அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கும் பயன்படுத்தப்படும். தேர்ந்த கட்டட வல்லுநர்களைக் கொண்டு கட்டப்படும் அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகளில், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணியாளர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும். இத்திட்டம் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு நிதி மேலாண்மை நிறுவனத்தின் (Tamil Nadu Infrastructure Fund Management Company) உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும்.

17. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பொழுதுபோக்கு மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை ஒளிபரப்புச் செய்தல்

On board entertainment for passengers travelling on Metropolitan Transport Corporation

பொதுவாக மாநகர் பேருந்து பயணத்தில், தொடர் நிறுத்தங்கள், போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்கு மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஆகியவற்றின் காரணமாக, பயணிகள் அதிக நேரம் செலவிடுவது தவிர்த்திட இயலாத ஒன்றாகிறது. எனவே, இந்நேரத்தினை பயணிகளுக்கு பயன்தருகின்ற வகையில் செய்திட, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, பொழுதுபோக்கு நிகழ்ச்சிகள், நுகர்வோர் விழிப்புணர்வு தொடர்பான பலவகையான நிகழ்ச்சிகள் விமானங்களில் பேருந்து இருக்கை முன்பு அமைக்கப்பட்டுள்ள சிறிய அளவிலான ஒளித்திரை போன்று பேருந்துகளில் அமைத்திடும் திட்டம் அறிமுகம் செய்யப்படும்.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு எந்தவித நிதிச் சுமையுமின்றி, சுயமாக பராமரிக்கக்கூடிய வகையில், பொழுதுபோக்கு அம்சங்களுடன்கூடிய நுகர்வோர் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் ஒளிபரப்பிட ஆவன செய்யப்படும். திரைப்படங்கள், இசையுடன்கூடிய காணொலிக் காட்சிகள், சின்னத்திரை நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் நுகர்வோர் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஒளிபரப்பிட ஆவன செய்யப்படும்.

18. முக்கிய பேருந்து நிலையங்களில் பெரிய அளவிலான மின்னணு ஒளித்திரை தகவல் பலகை

Electronic Digital Screens at a few major bus stands

பேருந்து நிலையங்களில் பொதுமக்கள் பேருந்துகளுக்காகவோ அல்லது ஏனைய தொடர் வண்டிகளுக்காகவோ காத்திருக்கும் நேரத்தில், விமான நிலையம் மற்றும் இரயில் நிலையங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளதைப் போன்று பெரிய அளவிலான மின்னணு ஒளித்திரையானது, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, சில முக்கிய பேருந்து நிலையங்களில் அமைக்கப்படும்.

முதற்கட்டமாக, விளம்பராதாரர்கள் வாயிலாக குறைந்தபட்சம் 10 பேருந்து நிலையங்களில் அமைத்திடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ள இம்மின்னணு விளம்பர ஒளித்திரை வாயிலாக, பேருந்துகளின் விவரம், வருகை நேரம் உள்ளிட்ட பிற தகவல்களோடு, விளம்பரம் உள்ளிட்ட பல காணொலிக் காட்சிகள் திரையிடப்படும். இத்திட்டத்தின் பயனாக, பயணிகளின் காத்திருப்பு நேரமானது பயனுள்ள வகையில் அமைந்திடும்.

19. பேருந்துகளில் நவீன பின்னோக்குக் கண்ணாடிகள் பொருத்துதல்
Fitment of Advanced Rear View Mirrors

பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ள பின்னோக்கு கண்ணாடிகளில் ஓட்டுநரின் பார்வையில் புலப்படாத மறைவுப் பகுதிகளும் (Blind Spots) பேருந்துகள் விபத்துகளுக்கு உள்ளாவதற்கான ஒரு முக்கிய காரணமாகும். தரமான பெரிய அளவிலான பின்னோக்குக் கண்ணாடிகளைப் பேருந்துகளில் அமைப்பதன்மூலம் ஓட்டுநரின் பார்வை எல்லையினை விரிவாக்கி மேம்படுத்துவதன் வாயிலாக விபத்துகளை பெருமளவில் தவிர்த்திட இயலும்.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

அந்த வகையில், தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் முதன்முறையாக, ஓட்டுநரது பார்வையில் புலப்படாத மறைவுப் பகுதிகளை (Blind Spots) முற்றிலுமாக அகற்றிடும் உயரிய நோக்கில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி,

i) பரந்த கோணக் கண்ணாடி (Wide Angle Mirror)

ii) நெருக்கமான அருகாமைக் கண்ணாடி (Close Proximity Mirror)

iii) மறைவுப் பகுதிகளை வெளிப்படுத்தும் கண்ணாடி (Blind Spot Mirror)

ஆகிய மூன்று வகையான பின்னோக்குக் கண்ணாடிகள் ஆறு ஆண்டுகளுக்கும் குறைவான வயதுடைய பேருந்துகளில் பொருத்தப்படும். இதன்மூலம் ஓட்டுநர், பேருந்தின் நெருக்கமான முன்புறத்திலும், பக்கவாட்டிலும், பின்புறத்திலும் நிகழ்வுகளைத் தெளிவாகக் கண்டு அதற்கேற்ப பேருந்துகளை கவனமாக இயக்கிடுவதன் பயனாக விபத்துகள் பெருமளவில் தவிர்க்கப்படும்.

20. மதுரை மாநகரப் பேருந்துகளில் அடுத்து இறங்குமிடங்களை ஒலி அறிவிப்புமூலம் அறிந்துகொள்ளும் புதிய வசதி அறிமுகம்

A bus stop announcement system in Madurai within buses to identify the next approaching bus stop

தமிழ்நாடு அரசுப் பேருந்துகளில் பயணம் மேற்கொள்ளும் பயணிகளின் நலனை எந்நாளும் கருத்தில்கொண்டு, அதற்கேற்றவாறு பல்வேறு புதிய திட்டங்களையும், புதிய முயற்சிகளையும் அரசு அறிமுகம் செய்து வருகிறது. பேருந்து பயணம் என்பது பயணிகளுக்கு எளிதாகவும், உற்ற நண்பனாகவும் இருப்பது அவசியமாகிறது.

மாநகரப் பேருந்துகளில் பயணிப்போர் அடுத்து இறங்கவேண்டிய நிறுத்தத்தினை அறிந்துகொள்வதிலும், வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல்மிக்க நேரங்களில் (Peak Hour) பயணிகள் தங்களின் இறங்குமிடத்தினைத் தவறவிடும் சிரமமும் உள்ளது. இதனைக் கருத்தில்கொண்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

ஆணையின்படி, மதுரை மாநகரப் பேருந்து நிறுத்தங்களின் பெயர்களை ஒலி அறிவிப்புமூலம் அறிந்துகொள்ளும் ஒரு புதிய திட்டம் அறிமுகம் செய்யப்படும். இதன்மூலம் பயணிகள் எளிதில், அடுத்தடுத்து வரும் நிறுத்தங்களை முன்கூட்டியே அறிந்துகொண்டு, எளிதில் இறங்கிட ஏதுவாகும்.

21. அம்மா அரசு நடமாடும் பணிமனை Amma Government Mobile Workshop

அரசு தானியங்கி பணிமனை இல்லாத பிற மாவட்டங்களில் இயக்கப்படும் அரசுத் துறை ஊர்திகள் அருகில் உள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகளுக்கு எடுத்துச்செல்லப்படுகின்றன. இதனைத் தவிர்த்திடும்பொருட்டு தேவையான ஆய்வு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, “அம்மா அரசு நடமாடும் பணிமனை” முன்னோட்ட அடிப்படையில் இரண்டு மாவட்டங்களில் ஏற்படுத்தப்படும்.

பிற்பகல் 3-40

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்

1. ஆத்தூர், கோவில்பட்டி மற்றும் பழனி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல்
Construction of own building for the Regional Transport Offices at Attur, Kovilpatti and Palani

போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வரும் 86 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 49 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. தற்பொழுது, வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் போதுமான அடிப்படை வசதிகள் இல்லையாதலால் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவது அவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, சேலம் மாவட்டம், ஆத்தூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம், தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி வட்டாரப் போக்குவரத்து

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

அலுவலகம் மற்றும் திண்டுக்கல் மாவட்டம், பழனி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் ஆகிய மூன்று அலுவலகங்களுக்கு ரூபாய் 913.50 இலட்சம் செலவில் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. ஓமலூர், பாலக்கோடு, திருப்பத்தூர், குமாரபாளையம், சூலூர், பரமக்குடி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருமங்கலம் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல்
Construction of own building for the Unit Offices at Omalur, Palacode, Tirupathur, Kumarapalayam, Sulus, Paramakudi, Aruppukottai and Thirumangalam

போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வரும் 59 பகுதி அலுவலகங்களில் 16 பகுதி அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. தற்பொழுது, வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் பகுதி அலுவலகங்களில் போதுமான அடிப்படை வசதிகள் இல்லையாதலால் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவது அவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் பகுதி அலுவலகம், தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு பகுதி அலுவலகம், வேலூர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் பகுதி அலுவலகம், நாமக்கல் மாவட்டம், குமாரபாளையம் பகுதி அலுவலகம், திருப்பூர் மாவட்டம், சூலூர் பகுதி அலுவலகம், இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி பகுதி அலுவலகம், விருதுநகர் மாவட்டம், அருப்புக்கோட்டை பகுதி அலுவலகம் மற்றும் மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் பகுதி அலுவலகம் ஆகிய எட்டு அலுவலகங்களுக்கு ரூபாய் 1,251.88 இலட்சம் செலவில் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும்.

3. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், மார்த்தாண்டம் மற்றும் சோழிங்கநல்லூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு தேர்வுத்தளத்துடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல்
Construction of own building and formation of testing track for the Regional Transport Offices at Srivilliputhur, Marthandam and Sholinganallur

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் இயங்கிவரும் 86 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில், 49 அலுவலகங்கள் சொந்தக்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. தற்பொழுது, வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் போதுமான அடிப்படை வசதிகள் இல்லையாதலால் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவது அவசியமாகிறது. மேலும், ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கான தேர்வினை நடத்தி, வாகனம் ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக மதிப்பிட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளமும் அத்தியாவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, விருதுநகர் மாவட்டம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், மார்த்தாண்டம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், சோழிங்கநல்லூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் ஆகிய மூன்று அலுவலகங்களுக்கு ரூபாய் 1,500.61 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளத்துடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும்.

4. வேடசந்தூர் மற்றும் திருவெறும்பூர் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளத்துடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடம் கட்டுதல்
Construction of own building for the Unit Offices at Vedachandur and Thiruverumbur

போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கிவரும் 59 பகுதி அலுவலகங்களில், 16 பகுதி அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. தற்பொழுது, வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கிவரும் பகுதி அலுவலகங்களில் போதுமான அடிப்படை வசதிகள் இல்லையாதலால் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவது அவசியமாகிறது. மேலும், ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கான தேர்வினை நடத்தி, வாகனம் ஓட்டும் திறனை துல்லியமாக மதிப்பிட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளமும் அத்தியாவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, திண்டுக்கல் மாவட்டம், வேடசந்தூர் பகுதி அலுவலகம் மற்றும் திருச்சி மாவட்டம், திருவெறும்பூர் பகுதி அலுவலகம் ஆகிய இரண்டு அலுவலகங்களுக்கு ரூபாய் 414.57 இலட்சம் செலவில் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளத்துடன்கூடிய சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும்.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

5. ஆரணி பகுதி அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்துதல்

Upgradation of Unit Office, Arani as Regional Transport Office

பெருகிவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் ஆரணி, போளூர், சேத்துப்பட்டு, செய்யாறு, வந்தவாசி மற்றும் வெண்பாக்கம் ஆகிய தாலுகாக்களில் வாடும் பொதுமக்கள் தங்கள் போக்குவரத்து தொடர்பான பணிகளை சிரமமின்றி மேற்கொள்வது போன்றவற்றை கருத்திற்கொண்டு, ஆரணி பகுதி அலுவலகத்தை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்துவது அவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் இயங்கிவரும் ஆரணி பகுதி அலுவலகம் ரூபாய் 87.22 இலட்சம் செலவில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாகத் தரம் உயர்த்தப்படும்.

6. ஈரோடு (கிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குப் பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் மற்றும் பொதுமக்கள் காத்திருப்பு அறை கட்டுதல் மற்றும் தென்காசி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குப் பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் கட்டுதல்

Construction of Protection Compound Wall and Public Waiting hall for the Regional Transport Office, Erode (East) and Construction of Protection Compound Wall for the Regional Transport Office, Tenkasi

போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்க அலுவலர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் வாகனத் தணிக்கையில் பல்வேறு குற்றங்கள் கண்டறியப்பட்டு, அக்குற்றங்களின் அடிப்படையில் அவ்வாகனங்களை சிறைப்பிடித்து பாதுகாப்பாக நிறுத்தி வைக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும், போக்குவரத்து தொடர்பான பணிகளுக்காக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு வருகைதரும் பொதுமக்களுக்குக் காத்திருப்பு அறை கட்டுவது அத்தியாவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, ரூபாய் 60.45 இலட்சம் செலவில் ஈரோடு (கிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் மற்றும்

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

பொதுமக்கள் காத்திருப்பு அறை மற்றும் தென்காசி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குப் பாதுகாப்பு சுற்றுச் சுவர் கட்டப்படும்.

7. அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் கண்காணிப்பு தொலைக்காட்சி கேமராக்கள் (CCTV Cameras) பொருத்துதல்

Installation of Closed Circuit Television Cameras (CCTV Cameras) in all Regional Transport Offices and Unit Offices

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் ஏராளமான பொதுமக்கள் தங்கள் போக்குவரத்து தொடர்பான பணிகளுக்காக தினந்தோறும் வந்த வண்ணம் உள்ளனர். எனவே, வெளிப்படையான மற்றும் விரைவான சேவைகளை பொதுமக்களுக்கு திறம்பட அளிப்பது அவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, ரூபாய் 230.00 இலட்சம் செலவில் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் கண்காணிப்பு தொலைக்காட்சி கேமராக்கள் (CCTV Cameras) பொருத்தப்படும்.

8. அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் சோதனைச் சாவடிகளுக்கு அச்சப் பொறிகளுடன் கூடிய கணினிகள், பार्கோடு ரீடர் மற்றும் கைரேகை பதிவு செய்யும் கருவி வாங்குதல்

Purchase of Computers with Printers, Bar Code Reader and Finger Print Reader for all Regional Transport Offices, Unit Offices and Check Posts

தற்பொழுது அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் சோதனைச் சாவடிகளில் பயன்படுத்தப்படும் கணினிகள் மற்றும் அச்சப்பொறிகள் 6 வருடங்களுக்குமேல் பயன்படுத்தப்பட்டு சரிசெய்ய இயலாத காலாவதியாகும் நிலையில் உள்ளன. ஆகையால், மேற்படி அலுவலகங்களுக்கு விரைவாக செயல்படும் நவீன கணினிகள், அச்சப்பொறிகள், பार्கோடு ரீடர் மற்றும் கைரேகை பதிவுசெய்யும் கருவிகள் வாங்குவது அவசியமாகிறது.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் இயங்கும் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் சோதனைச் சாவடிகளுக்கு 341.00 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் அச்சப்பொறிகளுடன் கூடிய கணினிகள், பार्சுகோடு ரீடர் மற்றும் கைரேகை பதிவு செய்யும் கருவிகள் வாங்கப்படும்.

9. போக்குவரத்துத் துறையின் பயன்பாட்டிற்காக ஆன்டிராய்ட் செயலி (Android App) ஒன்றினை உருவாக்குதல்
Development of an Android Application for use of the Transport Department

போக்குவரத்துத் துறையில் கடந்த 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ள வாகன் (பெயர்ப்பு-4) வாயிலாக புதிய வாகனங்களை பதிவு செய்யும்பொழுது, வாகன முகவர்கள் இணையதளம் வாயிலாக கட்டணம் மற்றும் வரி செலுத்துவதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், 1-3-2018 முதல் சாரதி (பெயர்ப்பு) செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. தற்பொழுது இணையதளம் வாயிலாக, பொதுமக்கள் தங்கள் வீட்டில் இருந்தபடியே, ஓட்டுநர் உரிமம் குறித்த பணிகளுக்குரிய கட்டணத்தை செல்லிடைபேசி வாயிலாக செலுத்த இயலும்.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, போக்குவரத்துத் துறையின் பயன்பாட்டிற்காக 5.00 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் ஆன்டிராய்ட் செயலி (Android App) ஒன்று உருவாக்கப்படும்.

10. மாவட்டந்தோறும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு ஏற்படுத்துதல்
Formation of Districtwise Road Safety Cell

சாலைப் பாதுகாப்பின் முக்கிய அம்சமாக சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு திகழ்கிறது. சாலை விபத்துகளை 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் 50 விழுக்காடாக குறைக்கும் நோக்குடன், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை பொதுமக்களிடையே ஏற்படுத்தும் வகையில் மாவட்டங்கள்தோறும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு அமைத்து, சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சியர்மூலம் தீவிரமாக கண்காணிப்பது அவசியமாகிறது.

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, மாவட்டந்தோறும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு 57.60 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் ஏற்படுத்தப்படும்.

11. பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் உருவாக்குதல் Formation of Road Safety Club in Schools

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் வழிகாட்டுதலின்படி, சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த பொருள் மாநில பாடத் திட்டத்தில் 1 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை இடம்பெற்றுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை இளம் வயதிலேயே மாணவர்களிடையே ஏற்படுத்தும் வகையில், அனைத்து அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் அமைப்பது இன்றியமையாததாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் 7,870 உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் பள்ளிக் கல்வித் துறையுடன் இணைந்து உருவாக்கப்படும்.

12. போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தொடர்பான பணிகளுக்குச் செலுத்தும் அனைத்து கட்டணங்களும் பணமில்லா பரிவர்த்தனையாக (Cashless transaction) இணையதளம் வாயிலாக வசூலித்தல்

Cashless transaction for collection of fees through Web Portal for Driving Licence related works in Transport Offices

போக்குவரத்துத் துறையில், 1-3-2018 முதல் சாரதி (பெயர்ப்பு-4) மூலம் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தொடர்பான மனுக்கள் கணினியில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு, அதற்கான கட்டணங்கள் அலுவலகத்திலேயே வசூல் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. ஆகையால், இணையதளம் வாயிலாக பொதுமக்கள் தங்கள் இல்லங்களில் இருந்தபடியே ஓட்டுநர் உரிமம் தொடர்பான பணிகள் அனைத்திற்கும் கட்டணங்கள் செலுத்தும் வசதியினை ஏற்படுத்துவது அவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி,

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

ஓட்டுநர் உரிமங்கள் குறித்த பணிகளுக்கு இணையதளம் வாயிலாக பணமில்லா பரிவர்த்தனையாக (Cashless transaction) கட்டணம் வசூலிக்கும் வசதி ஏற்படுத்தப்படும்.

13. இணையதளம் வாயிலாக நடத்துநர் உரிமம் வழங்குதல் Issue of Conductor Licence through Web Portal

நடத்துநர் உரிமம் பெற விரும்பும் மனுதாரர், அலுவலகம் செல்லாமல் இணையதளம் வாயிலாக மனு செய்து அதற்குரிய கட்டணத்தைச் செலுத்தி ஆவணங்களை பதிவேற்றம் செய்து, அவை அதிகாரிகளால் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பின்னர், மனுதாரர் தம் இல்லத்திலிருந்தபடியே அச்சிட்டு உரிமத்தை பதிவிறக்கம் செய்யும் வசதியினை ஏற்படுத்துவது அவசியமாகிறது.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, இணையதளம் வாயிலாக நடத்துநர் உரிமம் வழங்கும் வசதி ஏற்படுத்தப்படும்.

14. பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல், மேற்குறிப்பு செய்தல், ஓட்டுநர் உரிமத்தில் பெயர் மாற்றம் மற்றும் முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை பொதுமக்களுக்கு ஒரு மணி நேரத்தில் செய்து கொடுத்தல் Issue of Learner's Licence, Renewal of Driving Licence, Endorsement, Name and Address Change in Driving Licence etc., to the public within one hour

பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல், மேற்குறிப்பு செய்தல், ஓட்டுநர் உரிமத்தில் பெயர் மாற்றம் முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளுக்காக பொதுமக்கள் தங்கள் இல்லங்களில் இருந்தபடியே சம்பந்தப்பட்ட படிவங்களை இணையதளம் வாயிலாக உரிய ஆதாரங்களுடன் பதிவேற்றம் செய்து, அதற்கான கட்டணத்தைச் செலுத்தி, அலுவலகம் வந்து புகைப்படம் எடுத்த பின்னர், ஒரு மணி நேரத்திற்குள் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கலாம்.

எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆசியுடன், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணையின்படி, பழகுநர் உரிமம், ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல், மேற்குறிப்பு

2018 ஜூலை 3] [திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்]

செய்தல், ஓட்டுநர் உரிமத்தில் பெயர் மற்றும் முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை பொதுமக்களுக்கு ஒரு மணி நேரத்தில் செய்து கொடுக்கும் வசதி ஏற்படுத்தப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது பதிலுரை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் திருப்தியுறும்வண்ணம் இருக்குமென்று உறுதியாக நம்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, போக்குவரத்துத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி அவர்கள்.

திரு. அன்பில் மகேஷ் பொய்யாமொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பதிலுரை ஆரம்பிக்கும்பொழுது மிக உணர்ச்சிகரமான வார்த்தைகளுடன் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆரம்பித்தார். போக்குவரத்துத் துறை ஊழியர்களை பொறுத்தவரைக்கும் விடுமுறை நாட்களாக இருந்தாலும், திருவிழா நாட்களாக இருந்தாலும் தியாக மனப்பான்மையோடு அந்த சேவையை செய்து வருகிறார்கள் என்று அவர்கள் சொன்னார்கள். அப்படிப்பட்ட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நாங்கள் பேசும்பொழுது, நானும், சட்டமன்ற உறுப்பினர் அன்பு சகோதரர் திரு. அம்பேத்குமார் அவர்களும் போராட்டங்களைப் பற்றி பேசும்போது, “உங்களுடைய LPF-ம் CITU-வும்தான் அடிக்கடி இந்தப் போராட்டங்களை நடத்துகின்றன” என்று சொன்னார்கள். உள்ளபடியே பார்த்தீர்களென்றால், எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலும், அண்ணா தொழிற்சங்கப் பேரவை இதுபோன்ற போராட்டங்களை நடத்தியிருக்கிறது. போராட்டம் என்பது உரிமைகளைப் பெறுவதற்காக நடத்தப்படுவது. அது சட்டப்படி ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியதுதான். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அவருடைய துறையைச் சார்ந்திருக்கக்கூடிய ஊழியர்களைப் பற்றி குற்றச்சாட்டாக சொல்லும்போது, அவர்களுடைய உணர்வுகளை மதிக்காதது போன்ற உணர்வுகளை அது தந்துவிடும் என்கின்ற காரணத்தினால், அவர் சொன்னதையெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குமாறு இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[2018 ஜூலை 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். அம்பேத்குமார் அவர்கள்.

பிற்பகல் 3-4.5

திரு. எஸ். அம்பேத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 515 புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அந்த 515 புதிய பேருந்துகளில், எந்தெந்த மாவட்டங்களுக்கு எத்தனை பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்கின்ற விவரத்தைத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வந்தவாசி தொகுதிக்குட்பட்ட பேரணமல்லூர் பேருராட்சிக்கு பணிமனையுடன்கூடிய ஒரு புதிய பேருந்துக்கூடம் அமைத்துத் தர வேண்டும். வந்தவாசி தொகுதியில் வந்தவாசி-மடம், வந்தவாசி-சேட்பட்ட, வந்தவாசி-வெடால், வந்தவாசி-ஓரத்தி, வந்தவாசி-திண்டிவனம் ஆகிய W7, W5 town buses முறையாக இயக்கப்படுவதில்லை. இவற்றைச் சரிசெய்து, முறையாக இயக்கித் தரும்படி அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, செங்கம்-ஜமுனாமரத்தூருக்கு ஒரு மினி பேருந்து இயக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மற்றபடி உடுமலைப்பேட்டை முதல் கடத்தூர் வரை, மடத்துக்குளம், வயலூர், முத்துநாயக்கன்பட்டி வழியாக பள்ளி மற்றும் கல்லூரிக்குச் செல்கின்ற மாணவர்களின் நலன் கருதி, ஒரு புதிய பேருந்தை இயக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய குளிர் சாதன பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார். அதில் ஒரு பேருந்தை என் தொகுதியான குளச்சலிலிருந்து சென்னைக்கு இயக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மீனவர்கள் மீன் பிடிப்பதற்காக கேரளாவிற்கு சென்று, அங்கு தங்கி மீன் பிடிப்பார்கள். எனவே, குளச்சலிலிருந்து எர்ணாகுளத்திற்கு ஒரு பேருந்தை இயக்க வேண்டும். அவ்வாறு பேருந்தை இயக்கினால்,

2018 ஜூலை 3] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

நிச்சயமாக, சிறப்பாக ஓடும். மக்களுக்கும் பயன் உள்ளதாக இருக்கும். ஆகவே, குளச்சலிலிருந்து எர்ணாகுளத்திற்கு, அது industrial area என்பதால், அரசுப் பேருந்து இயக்க permission வாங்கித் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என் தொகுதியில், அதிகமாக 14 பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, தயவுசெய்து அந்தப் பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அன்பில் மகேஷ் அவர்கள், தொழிலாளர்கள் பற்றி நான் கூறியவற்றை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்று சொன்னார். நான் இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புவது எல்லாம், தொழிலாளர்களுக்குரிய மரியாதையை கொடுக்கக்கூடிய அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்களை நாங்கள் எந்தவிதத்திலும் குறை சொல்லவில்லை. தொழிலாளர்களுடைய போராட்டம் என்பது அவர்களது உரிமைக்காக போராடுவது. அது அவர்களது உரிமை. ஆனால், 1,000 கோடி ரூபாய் ஊதிய உயர்வு கொடுத்தும், அவர்களை திசை திருப்பியவர்களைத்தான் நாங்கள் குறை சொல்கிறோம். 1,000 கோடி ரூபாய் ஊதிய உயர்வு அளிக்கப்பட்ட பிறகும், அந்த வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட வைத்தவர்களை, அந்தக் குறிப்பிட்ட நபர்களைத்தான் நாங்கள் குறை சொல்கிறோம்; தொழிலாளர்களை அல்ல. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கிய ஊதிய ஒப்பந்தத்தை, தொழிலாளர்கள் முழுமையாக ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் வேண்டுமானால் உங்கள் பகுதியில் உள்ள ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களைக் கேட்டுப்பாருங்கள். அந்த அளவிற்கு தொழிலாளர்களை என்றும் பெருமைப்படுத்தக்கூடிய அரசு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொழிலாளர்கள் எப்போதுமே எங்கள் பக்கம் அதிகமாக இருப்பார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்து, நாங்கள் தொழிலாளர்களுடைய போராட்டத்தைக் குறை சொல்லவில்லை, போராடுவது என்பது அவர்களுடைய உரிமை. அதை மதிக்கின்ற அரசு அம்மா அவர்களின் அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்] [2018 ஜூலை 3]

அதைப்போல மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. பிரின்ஸ் அவர்களும், திரு. அம்பேத்குமார் அவர்களும் பேருந்துகளைப் பற்றியும், புதிய பணிமனைகளைப் பற்றியும் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச்சென்று, அது பற்றிப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இன்றைக்கு இயக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய 515 பேருந்துகளும், அனைத்து பணிமனைகளுக்கும் பிரித்துதான் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. மிக விரைவில் இன்னும் 1,500 பேருந்துகள் வழங்கப்படும். இருக்கக்கூடிய 8 போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் வழங்கப்படும். அந்தந்த பணிமனைகளில் இருக்கக்கூடிய வயதான பேருந்துகளைக் கழிப்பதற்காகத்தான் இந்தப் பேருந்துகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, ஒரு பகுதிக்கு மட்டுமல்ல, அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் புதிய பேருந்துகள் வழங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்பொழுது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.345,70,80,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும்

2018 ஜூலை 3] [பேரவைத் தலைவர்]

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின்
தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பிற்பகல் 3-50

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை
எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள்
வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக்
கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்த் கணக்கில் ரூ.901,05,50,000/-, மூலதனக்
கணக்கில் ரூ.791,28,87,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,025,00,01,000/-
ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற
வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்
அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத்
தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

[பேரவைத் தலைவர்] [2018 ஜூலை 3]

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (4-7-2018) புதன்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-51 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

9. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

102. 2012 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மாநில தகவல் ஆணைய (மேல்முறையீட்டு நடைமுறை) விதிகளில் திருத்தம் செய்தது குறித்து பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்த (நிசீ.3)த் துறையின் 24-1-2018 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 10-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [2005 ஆம் ஆண்டு தகவல் பெறும் உரிமைச் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 22/2005) 29(2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

103. 2016-2017 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு நுகர்வோர் கூட்டுறவு இணையத்தின் தணிக்கை அறிக்கை. [1983 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 30/1983) 80(9) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ்-ஆங்கிலம்)

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

241. மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2018-2019. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

242. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2018-2019. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

243. தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்கான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2018-2019. (தமிழ்)